

关注省十三届人大常委会第三次会议

宁镇扬普通公路收费站仅剩1处,省人大财经委建议—— 逐步取消宁镇扬外围过桥过路收费站

在今年年初的省十三届人大一次会议上,多位省人大代表提出了关于加快推进宁镇扬一体化建设的议案。现代快报也对此作了报道。在5月28日举行的江苏省十三届人大常委会第三次会议上,省人大财政经济委员会向大会提交了《关于推进宁镇扬板块一体化,加快交通、教育一体化建设的议案审议结果的报告》。报告建议,有步骤有计划地取消宁镇扬三市外围过桥过路收费站。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟



2018年1月27日版面截图

现状:三市跨界普通公路收费站仅剩1处

在今年的省政府工作报告中提到,“以完善基础设施网络为抓手,以城市群为主体形态,发挥南京特大城市带动作用,推动宁镇扬一体化取得更大进展……”

近年来,三市和省有关方面通力协作,推动一体化发展取得了阶段性突破,尤其是在交通和教育一体化发展方面取得了明显成效。

根据报告,在交通方面,截至2017年末,宁镇扬地区拥有综合交通网络总里程32529公里,跨界普通公路收费站逐步取消(仅剩G328十五里墩1处);连淮扬镇铁路和五峰山过江通道正在加快建设。城际运输服务不断改善,宁镇之间高铁动车组单向日

发约130个班次,宁扬之间以扬州市政府购买服务的方式增开城际列车。宁镇扬三市之间日发道路客运班次700余班,多条城际公交、跨江公交和毗邻公交陆续开通,并率先实现了公共交通IC卡互通互惠。

三市教育领域交流合作也日益密切,推动优质教育资源流动共享,如南京地区独立学院在宁镇扬地区迁址办学,南师大中北学院在镇江丹阳建设校区,扬州高等职业技术学校、扬州旅游商贸学校分别与南京工业职业技术学院、南京旅游职业技术学院合作开办“3+3”专业,镇江新区管委会和南师大合作创办南京师大附属镇江小学等。

建议:逐步取消三市外围过桥过路收费站点

为了进一步推进宁镇扬一体化发展,省人大财经委提出建议,破解宁镇扬一体化发展的难点和堵点问题,进一步推进宁镇扬交通、教育一体化,首先要加强顶层设计,其次坚持交通先行、教育资源共建共享。

在交通方面,建议依托沪宁城际铁路,探索开行宁镇间小编组、高密度、通勤化城际列车;构建以城际汽运和城市公交为主的公交体系,提供点对点直达、站站停靠等多样化运输服

务;进一步降低生产生活运输成本,有步骤有计划地取消宁镇扬三市外围过桥过路收费站点。

同时,省人大财经委建议三市均衡合理配置教育资源,统筹建设跨界地区中小学、幼儿等教育设施,实现教育资源的整体结构最优化和整体效益最大化。推进宁镇扬地区教育信息化建设,建立数字化教育资源建设标准,完善资源准入机制及管理办法。

草案审议

江苏拟鼓励个人捐赠地方志资料实物 一旦被采用,有报酬享署名权

快报讯(记者 鹿伟)5月28日,省十三届人大常委会第三次会议开幕。会议听取了省政府关于提请审议《江苏省地方志工作条例(草案)》(简称“草案”)议案的说明。值得关注的是,草案明确,地方志资料所有者或者持有人提供有关资料被采用的,可以获得报酬,享有署名权以及资料优先使用权。

根据草案,地方志书每二十年左右编纂一次,编纂完成后,应当启动新一轮编纂工作。地方综合年鉴逐年编纂。其中,行政区划有重大调整的,应当及时组织编纂已撤销的设区的市、县(市、区)地方志书,适时组织编纂新设的设区的市、县(市、区)地方志书。

地方志编纂,听起来挺专业,其实公众也可以参与其中。草案规定,鼓励单位和个人捐赠地方志文献资料和纪念性实物,地方志资料所有者或者持有人提供有关资料被采用的,可以获得报酬,享有署名权以及资料优先使用权。

此外,江苏还鼓励依托现有资源建立地方志馆,用于地方志的收藏研究、开发利用、宣传展示。方志馆应当免费向公众开放,并将服务范围、开放时间等服务事项进行公示。

调研报告

江苏制造业规模连续8年全国第一

快报讯(记者 鹿伟)《中国制造2025江苏行动纲要》实施近三年了,成效如何?在5月28日举行的江苏省十三届人大常委会第三次会议上,省人大财政经济委员会提交了《关于“中国制造2025”江苏行动纲要实施情况的调研报告》。报告显示,江苏全国制造业大省地位较为稳固,制造业规模连续8年位居全国第一,近3年增速一直高于全国平均水平。

报告也指出了当前存在的主要问题,包括自主创新能力有待持续提高,产业结构调整面临较大压力,要素配置仍然存在瓶颈制约等。目前,江苏企业研发投入占主营业务收入的比重低于全国平均水平。省人大财政经济委员会建议,进一步加强产业发展扶持力度。分类制定实施培育方案,推动骨干企业做强做大、中小企业做精做专,带动和培育一批科技型、成长型、专业型中小企业发展成为行业单打冠军和隐形冠军。

同时建议进一步提升制造业创新发展能力。大力弘扬精益求精的“工匠精神”,培育更多的“百年老店”,引导企业围绕提升技术标准和产品质量不断加大研发投入,打造更多具有国际影响力的江苏制造精品。在加快去产能的同时,坚持把智能制造作为主攻方向,加快对优势传统产业进行自动化智能化技术改造,依托大数据、物联网等新一代信息技术,促进企业制造装备升级和互联网化提升等。

治气治水治土 今年打好这三大战役

快报讯(记者 徐红艳)5月28日,江苏省十三届人大常委会第三次会议开幕。会议听取了省政府关于2017年度环境状况和环境保护目标完成情况的报告。报告显示,2017年,全省化学需氧量、二氧化硫、氨氮、氮氧化物四项主要污染物排放量分别同比消减3.17%、7.46%、3.43%、4%,均超额完成国家下达的年度减排任务,省政府年度十大主要任务百项重点工作确定的环保工作任务圆满完成。

省人大常委会环资城建委员会指出,2017年,江苏环境保护工作虽然取得新的成效,但全省经济社会快速发展与资源环境承载能力之间的矛盾日益凸显,能源结构单一、产业结构偏重,结构性、区域性环境污染积重难返,环境安全隐患多。今年,全省将聚焦治气、治水、治土三大战役,强化源头防治和监管执法,坚决打好污染防治攻坚战,更大力度解决突出环境问题,更大幅度改善生态环境质量。此外,全省还将打好环境监察执法硬仗,年内将实现省级环保督察全覆盖,对重点问题进行专项督察、回头看,进一步压紧压实环保党政同责。

在大气治理方面

江苏将抓紧编制《江苏省大气污染防治三年行动计划》,紧扣PM2.5和臭氧浓度“双控双减”。目前来看,徐州治气任务最重,将借鉴京津冀及周边“2+26”城市好的做法,拿出更严格的举措,确保徐州在大气污染防治上打个翻身仗。

在水污染防治方面

将对全省106个在用和应急水源地进行排查,拿出“一源一策”的整治方案,确保年内完成县级以上水源地环境问题整治。此外,还要大力推进城镇污水处理设施和雨污分流管网建设,2019年底前设区市建成区基本消除黑臭水体,县级以上城市建成区污水实现全收集、全处理。

在土壤污染防治上

全省将在年底前完成农用地污染状况详查,开展耕地环境质量类别划分工作,建立污染地块名录和开发利用负面清单。同时在严控土壤污染来源方面,将推进固废进口管理制度改革,严控固废进口总量,严禁洋垃圾入境。此外,还将全面推进城乡生活垃圾分类管理,加快解决“垃圾围城”“垃圾下乡”的问题。