

# 奔驰没失控 车主撒谎了?

## “奔驰失控”鉴定结果出炉,律师称若车主报假警最高获刑3年

还记得发生在今年3月份的奔驰定速巡航“失控”事件吗?近日,随着第三方检测机构的司法鉴定意见书出炉,该事件再次引发舆论聚焦。司法鉴定意见书认为:车辆在事发路段行驶过程中不存在失控情况。

对此,现代快报记者从车主薛先生的代理律师处了解到,他们尊重司法鉴定意见,但对鉴定书中相关内容难以理解。有律师接受现代快报记者采访时表示,如果该司法鉴定意见书被采信,那么薛先生可能不仅面临相关的民事索偿,而且还会因谎报警情而被公安机关查处。

现代快报/ZAKER南京记者 陶维洲 王瑞 刘遥



4月27日,在郑州MRC试车场,失控奔驰启封检测 视觉中国 供图

### 奔驰高速失控,豫陕两地交警救援

回放

今年3月14日晚,河南的薛先生驾驶奔驰C200L轿车,在河南通往陕西的连霍高速上开启定速巡航后据称突然“失控”,车辆无法减速或停车,只能以120公里的时速行驶。

车主薛先生报警后,河南、陕

西两地交警紧急救援,采取了多种措施清空道路让薛先生的车通行。车辆“失控”近1小时,行驶约100公里后才安全停下。

事后,薛先生与奔驰方面共同协商后,将车辆交由北京中机车辆司法鉴定中心进行检测。

### 第三方检测:不存在失控情况

鉴定

5月26日,奔驰车主薛先生收到了检测机构北京中机车辆司法鉴定中心快递来的司法鉴定意见书。该鉴定意见书认定,车辆制动系统工作正常,无故障,巡航系统工作正常,无故障,综合认定2018年3月14日车辆在连霍高速相关路段行驶过程中不存在失控情况。

司法鉴定意见书认定,2018年3月14日在连霍高速相关路段行驶过程中,排除脚垫卡滞导致失控的可能性、排除定速巡航功能开启状态下ABS或ESP起作用的可能性,确定驾驶员至少未采取通过将电子挡杆拨入N挡的方式进行强制关闭定速巡航功能操

作,结合车辆制动系统、巡航系统均工作正常、无故障的客观事实,综合认定车辆不存在失控情况。

同时,意见书认定,车辆行驶速度高于2km/h时,无论驾驶员是否系安全带,打开驾驶员侧车门,车辆均无法减速停车。

### 车主表示尊重鉴定结果,但有疑惑

回应

5月27日凌晨,薛先生通过自己的微博“@奔驰神车手”晒出司法鉴定意见书,并进行了回应。薛先生表示,其“尊重鉴定结果,但是我还有点疑惑,既然车辆上面读取有一条数据《定速巡航控制关闭》的信息,这条数据信息发生的路段不是事发路段,恰恰发生在事发以后的这段路程,从华阴到成都这段路程我并没有使

用定速巡航,发生的次数而且还是从出厂到检测当天只发生过一次《定速巡航控制关闭》的信息。求解答”。

5月28日,薛先生的代理律师付建告诉现代快报记者,薛先生尊重司法鉴定结果,但事发当晚车辆确实经历失控状况。但是,鉴定机构从车辆事件存储器记录数据中,发现了一条关于“定速巡航控制关闭”的

记录数据信息,该数据显示,涉事车辆在出厂后的使用过程中仅出现过一次“定速巡航控制关闭”,这条故障代码并不发生于事发路段,而是发生在事发后从华阴到成都的路段上,在此期间薛先生就没有使用过定速巡航。所以为何会有这个故障代码,薛先生表示十分疑惑。

至于薛先生是否有计划申请重新鉴定,付建未作回应。

### 律师:该鉴定如被采信,车主涉嫌报假警最高可获刑3年

说法

5月28日上午,现代快报记者电话联系上事发当晚参与救援的陕西省渭南市公安局交警支队高交大队,对方表示具体情况需汇报领导后再进行回复。而据相关媒体报道,事发当晚参与救援的河南省三门峡市高速交警支队综合科相关负责人向记者表示,交警部门还没从官方途径收到鉴定结果。此外,奔驰车主进行鉴定并没有

经过交警部门,不是交警部门委托的第三方鉴定机构。

对此,北京高朋(南京)律师事务所律师徐应超律师表示,若薛先生事发时恶意说谎,警方还被他骗去现场紧急处理,那么他就可能会面临治安处罚,拘留15天;情节严重甚至可能构成妨碍公务罪,或将面临三年以下有期徒刑、拘役、管制。

江苏钟山明镜律师事务所

张骏律师则表示,如果证实事发时奔驰没有故障,薛先生确有侵权行为的话,奔驰方可以以侵犯名誉权起诉他。但薛先生若对该项鉴定有疑问,可以要求法庭委派其他具有专业资质的机构,重新进行鉴定。

鉴定结果出来后,奔驰公司对此事的态度又是如何呢?现代快报记者询问了奔驰公司官方客服,对方并未作出回应。

# 以梦为马,与工行共同成长

编者按

2018年5月,中国工商银行江苏省分行开展了以“青春工行·奋斗者说”为主题的系列活动,活动为工行青年员工搭建了展示才华的平台,激发了青年员工的创新活力,并引导工行青年员工做“大行工匠”的实践者,积极履行社会责任。即日起,现代快报将对本次活动的优秀作品进行选登,以展示江苏金融青年群体的风采,让更多人了解新一代工行青年的精神、工作状态。



背起装满的酒囊,跨上桀骜雄悍的烈马,任由它撒欢在天地相接的草原;待马跑累了,和放牧的汉子一起闲扯几句周边的水草,唱几句悠悠苍凉的长调……这便是我的诗和远方。未知与挑战永远是旅途中最珍贵的部分,人生亦是如此。

此时的我,刚刚从某上市公司结束商谈赶回办公室。梳理好一天的工作后长舒一口气,打开记忆的盒子,写写过去六年的自己。

六年前,我结束了长达十八年的学生生涯,从北大毕业后来到了江苏,开始了职业生涯。这真的是一种奇妙的缘分,2009年的暑假我曾经因对银行工作很好奇,进入某国有银行实习,并且由于时间太短而意犹未尽;2011年的暑假,我又曾随团到南京市浦口区永宁镇挂职锻炼,一边感叹着六朝古都浓厚的魅力,一边被基层最真实又最踏实的工作氛围吸引。而仅仅过去几个月,我就决定加入工商银行江苏省分行培训与基层实践相结合的管理培训生项目。

朋友们调侃说我不务正业,本科毕业后跨越文理专业保研,硕士毕业后又找了份与专业风马牛不相及的工作。我乐于拥抱新鲜与挑战,但专业上的隔阂的确给我造成了不小的困扰,入职之初的几个月我几乎对任何工作都

无法理解,更无从插手。

天生的偏脾气决不允许自己长时间做一个门外汉,为了融入,我拿出了十二分的劲头,利用一切时间,从最基础学起,学银行经营模式、学会计、学经济学、学规章制度、学基本业务……至今,我还清晰地记得新入行的小伙伴们一起挑灯夜读的画面。又好行在里的每位同事都愿意对我这个“菜鸟”倾囊相授,加上自己一向“死皮赖脸”,因此获益良多……

也许直到面临关系一生的抉择之前,我们都不会真正长大。

结束了为期一年的省分行部室轮训后,我迎来了入职后的第一个岔路口:留在省分行本部继续相对稳定和安逸地生活,或者扎根基层,从最底层一步步生长。所有的抉择都意味着放弃,我最终选择了追随内心的躁动,到基层去体验更加丰满、更多挑战的生活,只因为内心的那句诘问——你到底为何而来?

如今,已是我到基层工作的第五个年头,从一线网点的一名柜员一步步成长为一级支行的分管行长,个中滋味,也只有同样一路走来的人才能体味。

苦吗?苦。为了胜任柜员的工作,利用一切时间苦练基本技能,厚厚的点钞纸因我们不间断地练功被磨破,繁冗的交易代码每晚都伴随着我入眠。业务量、差错



王振华(左二)与客户进行交流

率、服务满意度,每一项指标、每个考核周期都是一场艰苦的战役。为了带领网点提升考核位次,费尽心思梳理各项业务的突破口,变着法地调动每位员工的积极性;为了营销大型客户,通宵达旦地研究客户背景,起草营销方案,连演示时的每个词语、每个动作都要纠正到最佳效果……

酸吗?酸。妻子是放弃了北京的某个工作机会追随我来到南京的,而因为我的漂泊不定,长期分居两地。每每在下班回到单身宿舍后,我都会隐隐地感到孤独,我会时刻为自己无法照顾家庭而自责。然而,妻子体谅我的心情,极少向我吐露一个人生活的艰辛,甚至连临产入院,都因担心我季末的工作繁忙,直到下班才告知我。

甜吗?甜!当贴心、细致的服务

赢来对方的一句感谢,当为老人识破骗局避免损失得来一个拥抱,当优质、精准的方案获得客户的赞许,当因为出色的工作表现收获同事们的掌声,当带领团队攻坚克难而共同欢呼,那些会心的微笑,那些挥洒不尽的激情,那些拼搏过后的汗水,那些响彻云霄的欢呼,让我深深沉醉无法自拔。

时光绝不会因为你奋斗不息或者虚度韶华而片刻驻足。在青春最灿烂的六年,我最骄傲的,是我不曾在最彷徨的关头放弃,不曾最艰难的时刻屈服。因为,我会骑着骏马,一路追随最初的梦想,直到有一天,我会穿行过所有我想欣赏的风光,徜徉在小路上,然后,回望我无悔的青春模样……

工行常州天宁支行 王振华/文