

# 长江隧道抓拍不系安全带、开车打电话

## 今起施行,违者各处以罚款50元并记2分

**快报讯 (通讯员 宁交轩 记者 王瑞)**为进一步加强长江隧道内行车秩序管理,现代快报记者昨天从南京交管部门获悉,从6月5日起,长江隧道内电子抓拍设备将进一步升级,不系安全带、开车打电话等交通违法行为也将被抓拍。

2015年5月,南京市长江隧道启用区间测速抓拍,限速80公里。2016年6月,南京交管部门通过对电子警察技术升级,开始对禁行车辆进行“闯禁区”抓拍。2017年7月,南京交管部门新增6处电子警察,对长江隧道内违法变道的行为进行抓拍。

据悉,此次交管部门是对原有电子警察软硬件进一步升级,

在原有功能基础上实现对驾驶员未按规定要求系安全带及驾驶时拨打接听电话的违法行为抓拍功能,并于2018年6月5日起进行抓拍处罚。不过,此次监控抓拍升级仅限于长江隧道,扬子江隧道不包括在内。

根据相关法律规定,驾车人在高速公路、城市快速路行驶时,未按规定使用安全带的,将被处以50元罚款并记2分;驾车人在驾车过程中拨打接听以及使用手机的,同样也面临50元罚款记2分的处罚。安全带对车内人员的防护起到了至关重要的作用。一旦发生交通事故,安全带能够有效防止驾、乘人员被抛出车外,并减缓车内人员的碰撞

速度。

安全带的使用可有效减少事故中伤害率和死亡率,而开车时拨打接听电话会分散驾驶员注意力,使应变能力减弱,增加了“盲驶”的事故风险,同时隧道内均为实线严禁车辆变道,若前方车辆因使用手机很容易造成“慢驶”从而影响其他车辆的通行效率,加剧隧道车辆拥堵。

在此,南京交警提醒广大驾驶人,开车期间一定要系安全带,同时为了自身以及他人、车辆的安全,切勿打电话、玩手机、以及存在抽烟等其他有碍安全驾驶的行为,否则一旦发生事故,后果将难以想象。

### 出行

## 扬子公交670路672路临时调整

**快报讯 (通讯员 许兵 记者 李娜)**6月4日,现代快报记者从南京市客管处获悉,因南京西坝港铁路专线施工,根据交通组织方案,自6月10日首班车起,扬子公交670路、672路临时调整。

670路中段自“时代大道姜宋路”路口起,改为姜宋路、六合大道等路段回原线路运行。增设站点:姜宋路·时代大道、六合大道·六合盛装饰城三号门(单边,路北侧)。同时双向在“园林西

路·文昌街”与“聚龙花园”之间增设“文昌街·香塘路”(同616路)。撤销站点:时代大道·姜宋路、时代大道·方新路。

672路中段自“时代大道姜宋路”路口起,改为姜宋路、六合大道等路段回原线路运行。增设站点:姜宋路·时代大道、六合大道·六合盛装饰城三号门(单边,路南侧)。

### 相关链接

#### 南京长江隧道

- 1 限速80公里/小时,区间测速;
- 2 6处电子监控抓拍车辆随意变道交通违法行为,具体监控点位:  
出城方向——  
长江隧道南向北出城方向 0.7 公里处  
长江隧道南向北出城方向 1.5 公里处  
长江隧道南向北出城方向 2.1 公里处  
进城方向——  
长江隧道北向南进城方向 0.3 公里处  
长江隧道北向南进城方向 0.7 公里处  
长江隧道北向南进城方向 2.2 公里处
- 3 全天禁止本地黄牌货车和黄牌专项作业车、外地大客车外地货车(含专项作业车)通行。本地蓝牌货车7:00—9:00、17:00—19:00禁行。

#### 扬子江隧道

- 1 限速70公里/小时,区间测速;
- 2 仅允许本地公交车、本地19座及以下客车通行,其他车辆(包括大型客车、微型客车、货车、专项作业车、摩托车、非机动车等)和行人禁止通行,限高3米;
- 3 全天禁止外地牌照车辆通行。



# 江北“换乘王”要来啦!

## 地铁11号线一期可研报告通过评估

**快报讯 (记者 吕洁)**作为南京地铁第二条全线位于长江以北的线路,江北“换乘王”地铁11号线受到不少市民关注。现代快报记者从江苏省人民政府国有资产监督管理委员会获悉,《南京地铁11号线一期工程可行性研究报告》评估会近日在南京召开,11号线一期可研报告通过评估。这意味着11号线一期工程距离开工建设更近一步了。

记者了解到,评估会上专家组及与会代表进行讨论交流后认为,可研报告文件编制内容较全面,项目建设范围和规模与批复的《建设规划》基本符合,采用的主要技术标准符合《城市轨道交通工程项目建设标准》《地铁设计规范》的要求。提出的线路走向和车站分布、主要工程方案基本符合城市总体规划、线网规划和建设规划。线、站位基本稳定,列车采用A型车6辆编组、速度目标值选用80km/h、运能设计满足客流需求及功能定位,车站规模与土建工法基本可行,设备系统配置满足运营要求。文件编制内容与深度,基本达到可研报告的编制深度要求。

地铁11号线一期工程位于长江北岸,整体呈西南—东北走向,是贯穿江北新区南北走向的



制图 李荣荣

一条骨干线路。该线串联了江北中心板块、三桥创新板块和桥林制造板块,将江北新区重点建设地区有效地联系起来。

地铁11号线一期工程线路南起马骡圩站,北至浦洲路站,全长约27km。其中,高架段长约1km,过渡段长约0.4km,地下段长约25.6km。全线设车站20座,有7座是换乘站。其中高架站1

座,地下站19座,最大站间距3.56km(马骡圩站至石塘公园站),最小站间距0.61km(新马路站至浦东路站),平均站间距约1.36km。

按照规划,该线路2021年建成。待该条线路建成后,可实现与S8号线南延线、4号线、3号线、10号线、S3号线等多条线路换乘,堪称江北“换乘王”。

### 文化

## 牛首山万人祈福礼佛等你来参与



牛首山朝圣祈福活动吸引了众多游客和市民参与 通讯员供图

**快报讯 (记者 卞唯伟)**5月15日至6月15日是牛首山第八届金陵礼佛文化月。作为佛顶骨舍利供奉地,牛首山拥有深厚的佛禅文化底蕴。本届礼佛文化月期间,牛首山已先后开展了系列佛事文化活动,如浴佛法会、赠福面活动等,获得了游客和市民的一致好评。6月2日上午,牛首山佛顶寺圆满举办了首场万人朝圣祈福仪式。

活动当天,南京市佛教协会副会长、江宁区佛教协会会长、佛顶寺住持曙光法师与佛顶寺僧团,带领各界居士、十方信

众,从牛首广场经行至佛顶宫舍利大殿举行祈福仪式,随后游客信众随喜至舍利藏宫瞻礼佛顶骨舍利,祈福礼佛。

今年礼佛月期间,佛顶骨舍利瞻礼时间从5月15日至6月15日,持续一个月。同时,牛首山“礼佛三部曲”——殊胜净手、摇铃得智、敬香礼佛活动正在持续开展中。此外,牛首山还将于6月8日、6月13日举办两场朝圣祈福仪式,与万名游客信众一同修行禅修、祈福礼佛。详情请关注牛首山文化旅游区官方微信或官网进行报名参与。

### 科技

## 运满满加速进入无人驾驶领域

**快报讯 (记者 王静)**南京土生土长的独角兽企业运满满正加速进入无人驾驶领域。在日前举行的2018全国卡车司机节暨第二届运满满十大司机颁奖典礼上,运满满联合创始人、总裁苗天治透露,公司未来战略可以用八个字来形容,“无人,无处不在”。

无人指的是通过智能化调度,做无人运输业务,希望成为全球最大的无人平台。无处不在是通过全交易链条沉淀下来的数据,倒逼全产业链商业模式的变化,并贯穿全商业车的生命周期和物流全产业链的交易、服务。

无人驾驶方面,苗天治表示,运满满投入了巨大的精力

来组建科学家团队,并且未来有可能去收购全球最顶尖的无人驾驶研发团队。为什么要这样做呢?他表示,一方面,在整个行业当中,接近20%的车祸都跟卡车有关,因为所有的卡车司机都非常辛苦,超载、疲劳驾驶,都可能造成很多家庭的不幸。另一方面,乘用车领域的无人驾驶可能会有一个过程,而干线物流更多跑的是高速、国道,比乘用车更加具备无人驾驶的条件。

根据测算,当拥有75%左右的货源交易量的时候,就可以在干线物流的A、B任意两个节点,根据货物的对流量来开定向的班列,大概可以把整个行业的物流成本优化40-50%。