

盐都交通系列报道之一

从城市公路的连接,到城乡公路的打通,再到村村公路的相连,如今盐城市盐都区,“由路延伸”而成的产业增长正势如破竹——物流因交通而生,旅游因交通而活,扶贫因交通改善而顺。全境1930公里公路里程架构的交通运输体系,演绎着盐都乡村振兴以及高质量发展的新时代强音。

5年前,盐都交通的“畅达”远没有今天的底蕴和豪迈。创业者因路的不便少了回乡的念头,投资者因路的不通断了投入的空间,探访者因路的不畅缺了游玩的乐趣。盐都不会忘记这样的尴尬,痛定思痛,从内心深处齐发共鸣,“加快建设和改善道路交通状况,创设一个绿色、生态、优美的交通环境,交一份让百姓幸福满意的答卷。”

路的诗行,是盐都交通职工夜以继日、艰苦奋斗的浓墨缩写。当充满激情的“丝带”,如句章变奏于盐都绿色葱茏的大地之时,现代快报记者前去领略其风采。

通讯员 严俊 王银忠 现代快报记者 姜振军



扫码观看盐都交通

“交通音符”变奏的盐都旋律



本版由盐都区交通运输管理局供图

围绕一个“通”字 打开内通外联的主动脉

夏日,临近傍晚,太阳的锋芒已渐消退。46岁地板安装工朱新明正在盐城一工地上收拾工具,而在此时,盐都区学富镇的家中妻子徐凤在忙做饭。约5分钟,朱新明驾驶面包车出发,先驶上盐城市区青年路高架,下道顺沿其路一直向西,35分钟后车子停在了家门口。这时妻子饭已做好,两人边吃边聊,并将“美餐”各自分享到朋友圈。

时间定格在7月19日,外面气温达38度。在朱新明夫妻秀恩爱的时候,盐都区楼王镇潭田村境内的“楼广线”路边,62岁的刘传开还忙着搬运饲料,“再过两个月200亩的鱼就成熟了,现在是关键时期,要保证鱼的饲料充足。”眼看到今年的收成,他是喜上眉梢。

现代快报记者了解到,位于里下河平原腹地的盐都,周边与盐城、泰州、扬州3个地级市的4个县(市、区)相邻,拥有良好的区位优势,境内湖荡众多、河网纵横,养殖是水乡人主要的收入来源。因

其交通滞后,曾一度制约当地发展。

“过去运送饲料主要靠小船来回驳,不但浪费时间,而且还增加运力、运费成本。”刘传开一辈子干养殖,让其最痛苦的莫过于卖鱼之时,“那时候汽车进不来,价格也只能听鱼贩子喊,一年下来,经常是做赔本买卖,伤心的时候,我哭过,不想干了!”

2012年,刘传开所在的承包养殖区开始大范围建桥修路,使他终于有了“奔头”。2016年,盐都区农村公路全面提档升级。2017年,连接三市的“楼广线”通车,全长4.743公里,7米宽的沥青路,打通了三市交界的“断头路”。刘传开笑着告诉记者,“现在运饲料、卖鱼方便极了。车子一停到塘边,几个小时就能将鱼卖到大上海,‘钞票’自然增多了!”

纵横交错的一条条大路,宛若一根根美妙的绸带,在盐都大地上纵横飘舞,划出一道道漂亮的色线。在盐都区的西区腹地,宽阔平坦的双新大道

(125省道)穿过冈中、台创园、尚庄、滨湖等镇区,最终将大纵湖景区与盐城市区紧密连接起来。

“原本从市里开车去景区要一个多小时,坐班车近两小时,现在时间缩短了一半。”大纵湖景区相关负责人说,如今南北向的231省道和东西向的331省道建成后,通往景区的路四通八达,四面八方的游客纷至沓来。

“百花齐放春满园”的盐都全域旅游新格局正在形成。数据显示,2017年在盐都境内各大景区、景点和农家乐游客人数达520万人次,旅游收入近百亿,均比往年大幅提升。

内通外联的交通大动脉正徐徐展开。据统计,截至目前,盐都全境公路里程达1900多公里,公路密度183公里/百平方公里,居盐城市前列。先后完成了231省道、229省道、125省道、410省道、331省道盐都段、331省道接线等工程,农村公路提档升级工程也已进入尾声。

围绕一个“快”字

驶入社会发展快车道

大冈镇通往尚庄镇的“大尚线”镇村公交司机刘师傅正在专注驾驶,公路两边的女贞、紫薇、红枫还有海桐球,在阳光下怒放,窗外还能闻到紫薇花的清香。“农村公路升级改造后,路更宽了,环境更美了,公交速度更快了。”家住葛武街道的刘师傅感触颇深。

速度变快的还有公路沿线的厂矿企业和工业园区的发展。“尚庄到,车子跳。”高海峰是江苏盐电阀门有限公司的副总经理,10年前盐城到尚庄只有一条道路,坑坑洼洼,需要1个多小时。“拉货到上海,司机都不肯来。”盐电的发展离不开盐都公路的进步,现在所有的路道都通了,随处可见宽阔平坦的大道,到盐城市区只要35分钟左右,“生产再大的阀门也能运出去。”

以盐电阀门为依托,尚庄镇规划建设占地3000亩的阀门产业园区,近20家阀门企业聚集,“四纵三横”道路框架全面拉开,绿化亮化等基础设施配套建成,2017年销售产值近5个亿;在大纵湖镇的涂装产业园,现有国家高新技术企业17家,产品远销德国、意大利等16个国家和地区……

道路通,百业兴。在秦南镇的盐城市华卓服饰玩具有限公司门口,工人们正在往集装箱里装运玩具,准备出口到国外。“这两年,我们秦南的路越来越好走了。”提起近年来农村道路提档升级的变化,该镇秦兴村65岁的李大爷赞不绝口,“家门口的水泥路以前比较窄,不好会车,现在拓宽之后达到了6米,不仅方便了咱们买农资、运粮食,企业出货进货,就连城乡客运班车、校车也更安全了。”

目前,盐城仅有盐都区通过了“四好”(建好、管好、护好、运营好)农村公路的检查验收。“交通是普惠大众的,是看不见的基础投资,但交通的发展又是一个地区发展的晴雨表。”在盐城市交通规划设计院院长、研究员级高级工程师夏春柏看来,经过5年的发展,盐都交通已经深入老百姓的心田,是其他县(市、区)学习的榜样,“在盐城,乃至苏北来说,都走在了前列。”

“规划时盐都交通与我们反复沟通,努力找到公路服务的最佳和最优路径。”夏春柏告诉现代快报记者,盐都交通的发展离不开盐都交通人的认真和执着,他们一直践行“修人民满意的交通”思想,理念新,管理有特色,多条公路成为全市样板路,不仅是绿色长廊,还点亮了沿线的乡村和景点,为百姓增收、服务地方经济社会发展贡献力量。

围绕一个“富”字 架起振兴乡村致富路

最近,郑荣信80多亩的葡萄大棚被挤爆了,他种植的新品种“早夏”成了香饽饽。“星期天有100多人来采摘,有的从山东、上海慕名而来。”郑荣信的大棚在盐都区张庄街道郑通村,这里与龙冈镇交界,过去村民出行却只有一条3.5米宽的乡村小路,“出也出不去,进也进不来。”

“现在村里的土地抢着要。”郑通村党总支书记徐从波深有体会,5年前村民们的收入主要靠外出打工,人均年收入很低,自从农村公路提档升级以来,康庄大道、东仓路、龙陈路、振兴路、建业路等公路横穿张庄,村里水泥路达到上百条,“连农田中间停大型机械的地方都通上了水泥路。”如今,郑通村90%以上的土地被流转,村民年收入在3万多元,不仅有田租收益,而且帮助承包户劳动还有工资,彻底甩掉了“经济薄弱村”的帽子。

要致富先修路,大纵湖镇凭借良好的交通,连续举办了五届大闸蟹美食文

化节和蟹王蟹后争霸赛;盐都区尚庄镇依托通达的公路,办起了五彩缤纷的番茄节,吸引了游客,带动了周边农民增收。“一亩田收入1万元左右,一年四季都有番茄。”在尚庄番茄主题公园,该镇南吉村75岁的村民侯国亮承包了10亩番茄基地,“现在交通好得很,市内外游客过来很方便。”

一条路串起的表面是通达,实质上是民生和致富。在楼王镇姚顾村境内的养殖大道,记者看到,挖掘机在挖土做路肩,压路机在压实灰土层。“地基层结束,再做水稳层,民生工程不得有丝毫含糊。”该镇公路站站长丁安新正冒着夏日高温巡视施工现场。

“养殖大道”位于楼王镇的西北方向,全长8.5公里,北起姚顾村,南到潭溪村,连接331省道,将贯穿西北养殖区。“这里是黏土,下雨天不穿雨鞋根本没法出门。”姚顾村村主任顾亮说,“养殖大道”通车后,将把附近8个村串起来,受益的鱼蟹、水稻、藕的种养户

达几百户。

现代快报记者在张庄街道葡萄园、大冈镇桃果基地、龙冈果林场、潘黄仰徐村等地发现,曾经的灰土路没了,坑洼路没了,断头路没了,取而代之的是一条条六七米宽的水泥乡村路和沥青路,除了私家车、镇村公交,随处可见运送农副产品的物流车、快递车,一条条马路成了乡村振兴的致富路。

