

# 门前过辆车,就像来了次沙尘暴

东海县4.5公里公路被毁,村民天天“吃土”,年年申请修路年年没动静

“我们在家从来不敢开门和窗户,就算这样,灰尘依然很大,门前走过一辆大货车,就像来了次小沙尘暴一样,感觉天天在吃土。”近日,连云港市东海县安峰镇张李村村民向现代快报反映,自从四五年前安峰山卖石子的大车走村庄门前的公路后,不仅路面被毁,居民们每天都生活在污染中,苦不堪言。现代快报记者在路边采访村民,仅仅几分钟,就感到嘴里进了灰尘。

据了解,当地镇政府多次向东海县交通局提出修路申请,但一直没下文。东海县交通局回应,每年县级公路修路指标有限,之前优先修了更差的路段和对发展影响更大的路段,下一步会安排人员进行现场勘查,尽快形成材料上报,推进修复该路段。

现代快报+/ZAKER南京记者 王晓宇 文/摄



村民家门窗紧闭

村民家门口停的车上,积了厚厚的灰尘



大车经过,路面尘土飞扬

## 村民苦恼:被灰尘包围,不敢开门窗

东海县安峰镇张李村,位于安峰镇西南角,处在连云港市、宿迁市以及徐州市的三市交界处,南与宿迁市沐阳县茆圩乡相邻,西与徐州市新沂市阿湖镇接壤,穿过村庄的县道X207(又称峰泉公路),成为连接上述三市交通运输的主要通道。

张李村人口不到百户,居民们的生活原本很安逸,但就在四五年前,自从门前公路上突然来了拉石子的大车,这里的生活随之改变。

据村民介绍,安峰镇有座安峰山,在张李村东边几公里。前些年,安峰山石料开采生意一直很火,大约四五年前,从安峰山往外运石子的大货车开始经过张李村,“好好的公路被压碎了,到处都是坑。有的大坑有膝盖深。”一位村民边比划边说。

村民陈高美(化名)十分苦恼地告诉记者,运石子的大车来来往往,不仅把路毁了,也把大家的生活毁了。“最大的困扰就

是灰尘。家里的门窗都不敢开,只有等到下雨天,才赶紧开一下换换房里的空气。晒衣服绝对不能晒在外面,每天早上起来抹一遍桌子,到晚上再抹又是一层灰。”陈高美说,每天都被灰尘包围着,但总得出来干活,喘口气就像在“吃土”。

村民小李在外地工作,国庆回家原本想好好陪陪父母,但是家里的灰尘让他实在难以忍受,不得不选择尽快“逃离”,车子在家放了两晚,等他准备启动发车时,他发现车子前挡玻璃已经什么都看不见了。陈高美说,小李的遭遇他们早已习惯了,家门口停车不要说两天了,要不一小时,就能让你见识灰尘的厉害。

就在记者与陈高美聊天的几分钟里,身旁过了两三辆大货车,每次过车,陈高美都本能地往一旁躲避。只见货车过后,扬起灰尘能有几米高,像一条尾巴跟着货车后面,横扫而去。

## 记者探访:约4公里路面被毁,邻县路面很平整

现代快报记者开车沿着村民反映的路走了一遍,从张李村西北侧的X207与X309两条县道交叉口往南,整条路已经看不出水泥路的样子,虽然一些大坑上垫了碎砂石,但路面依旧坑洼不平,大车一过,尘土飞扬。路不好开,记者只能小心翼翼地以二三十公里的时速前进。

往南走了约两公里,转向东后,道路两侧就是张李村村民集中区。紧挨路边的有30多户居民,受灰尘影响最严重,只见家家户户门窗紧闭,尽管是大白天,但很少看到有村民在家门口或院子里。有几户人家门前停了车,车上都被厚厚的灰尘覆盖。

记者停车与几位村民聊天,才几分钟,就觉得嘴里好像进了东西,特别痒。村民们说,这就是“吃土”的感觉。

这两年,国家重拳整治环保等问题,安峰山的开采逐渐停止。运石子的车少了,但这条路毕竟连接三个市,每天来往运输的车辆还是很多,村民们盼望着路面能早点修起来,“年年都听说要修,去年说今年修,今年说明年修,不知道什么时候才能修!你再看看前面沭阳的路,怎么就修得好好的。”

穿过张李村,往东两公里左右,再往南一转就进入沭阳县地界。记者看到,沭阳境内的路况截然不同,是平整的沥青路。

## 镇政府:每年都申请修路,但一直没动静

带着村民的烦恼,记者先来到安峰镇镇政府。该镇宣传委员赵小新告诉记者,村民们反映的问题,他们从四年前开始就向交通部门说明并提出修路申请了,“我们镇的书记和镇长几乎每年都找交通局领导汇报,申请修路,但一直没动静。”赵小新表示,毕竟修路需要大量资金,镇里拿不出来,县里也要照顾全局,不可能哪里

一提出就能立刻解决。其实镇里还有和峰泉公路情况相同的道路,新海公路也在修,修了好几回,现在还只是修了中间的一段。

赵小新说,每年县里召开两会的时候,安峰镇的政协委员和人大代表都会就峰泉公路的问题进行提案。年年都在提,可是一直没下文,只是听说要修,但具体什么时候修也没确定。

## 县交通局回应:先修更差的路了会尽快研究推进修复

东海县交通局农路科科长李刚在接受现代快报记者采访时称,东海县现有县道440公里,原先每年省里给专项资金的修路指标是10公里,“到2017年,省里就不给这个指标了,以后县级公路的修路费用全都由县里自己解决。”

李刚告诉记者,他们也知道峰泉公路的情况,张李村周边被损坏的路段全

长共计4.5公里,“但是前两年省里有指标的时候,都是紧着一些更差的路先修了”。2015年修了横山线和青石线,2016年修了张湾线。2017年借着省里扶贫的资金修了李埝林场到温泉的羽陈线。峰泉公路的问题就这样搁置下来了。

东海县交通局副局长焦奎化表示,交通局虽然是修路的责任单位,但修路

还是县里说了算,需要财政支持,每年财政分配有限,县里在综合考虑时,一般都会优先考虑对县里发展影响大的以及路况更差的先修。对于张李村村民反映的情况,焦奎化当场安排李刚尽快到现场进行勘查,形成材料上报局里,局里研究后再上报县里,推进峰泉公路早日动工修复。