

2月1日,盐城经济技术开发区一日内连发8份工作意见。这些工作意见明确了该区今年的工作重点,涵盖主要活动、重点项目以及投资主体、项目总投资、责任领导和责任人,每一项都丝丝入扣,处处凸显“项目立区 创新引领”,实为罕见。

“2017年12月15日,国务院同意在盐城市设立中韩(盐城)产业园,赋予了我们新动能。”盐城经济技术开发区相关负责人表示,随着新旧动能转换不断加快,江苏大地迎来新经济的快速发展机遇,开发区密集出台“2+6”工作意见,旨在全面实施省政府《中韩(盐城)产业园建设实施方案》,着力培厚新经济的市场沃土,大胆创新体制机制,创造最适宜新经济发育成长的营商环境。

花红柳绿春意浓。盐城经济技术开发区在新经济中是如何跑出“加速度”,勇于“挑大梁”的?近日,现代快报记者对其韩资工业园、光电产业园、新能源汽车产业园和综合保税区进行了采访。

通讯员 薄荷洁 徐红梅 现代快报+/ZAKER南京记者 姜振军

在新经济中“挑大梁”

盐城经济技术开发区全力推进中韩(盐城)产业园建设



韩资工业园区 已落户一大批韩资企业

“这个圆筒是热处理炉,使原材料经过500℃高温处理进行软化,方便后期的加工制作。”江苏现代综合特殊钢有限公司车间,32岁的蔡立军手持操作手柄,熟练地用行车将原材料钢材输送进热处理炉中。

蔡立军所在班组只有5人,现在他们半天就能生产200吨的线材,销往全国各地的整车配套厂。该公司位于盐城经济技术开发区韩资工业园区,是韩国现代集团在海外投资的首家钢材加工项目,年销售额近5亿元。

江苏现代综合特殊钢有限公司的发展是韩资工业园不断取得新突破的一个缩影。据了解,韩资密集区是开发区深入扩大开放,承接欧美、日韩、港台,重点

韩资的主要载体,现已落户现代起亚、京信电子、新韩银行等一大批韩资企业。

近年来,韩资工业园以中韩(盐城)产业园建设为抓手,以强化园区功能新体制为动力,聚焦突破韩资重大项目,做优韩资特色产业,大力培育发展汽车、电子信息、健康全产业链,全力主攻韩资巨人型、科技型、财源型项目。

该工业园相关负责人表示,通过三年的努力,韩资项目总数达500个,产业重点项目设备投资200亿元,推动汽车全产业链规模达800亿元,电子信息全产业链规模达200亿元,健康全产业链规模达100亿元,初步建成全国知名的韩资密集区。

光电产业园区 瞄准全球五分之一市场

生产线上,AOI机器正在进行自动分检;一辆辆AGV小车井然有序地在各个工艺段之间运输硅片;全自动机械手对电池片进行分档装片;自动化程度高达95%……江苏润阳悦达光伏科技有限公司的高效电磁片智能生产车间处处都是高科技。

这个2018年2月才投入运行的车间,当年11月份就被评为“江苏省示范智能车间”。“这是光伏电池制造领域的首个智能化车间,是国内第一个大规模实现光伏无人工厂的项目。”江苏润阳悦达光伏科技有限公司行政总监沙泉告诉记者,目前工厂已达到2GW高效PERC电池的年生产能力,二期全部投产后,年销售超过65亿元。

沙泉说,现在正在计划做光伏研究院,目标不仅仅是打造省级光伏研究院,更要做成国家级

光伏研究院,未来要吸引全球的顶级光伏专家共同为高效电池技术服务。

据光电产业园相关负责人介绍,光电光伏产业在中韩(盐城)产业园已经形成集聚效应,集聚了天合国能、阿特斯、润阳、永臻科技、硕禾、东芝三菱、九天新能源等行业龙头企业40多家,今年将重点围绕光伏行业前十强、专业前三强,进一步加大产业链重大龙头项目招引力度,实现硅片、电池、组件3个“10GW”目标,产能占全球市场十分之一。

为进一步促进全区光伏产业持续健康发展,加快建设东部光伏,盐城经济技术开发区出台文件,明确通过三年左右的时间,光伏产业形成完整产业链,实现硅片、电池、组件3个“20GW”的产业规模,占全球市场五分之一,建成东部光伏。

8份文件 为新经济发展赋能

2月1日,盐城经济技术开发区党工委、管委会,下发了《2019年全区工作意见》《2019年中韩(盐城)产业园建设工作意见》,以及《关于加快建设韩资密集区的实施意见》《关于加快建设汽车科技园的实施意见》等8份工作意见。

现代快报记者翻阅这些文件发现,其内容涉及区内韩资工业园、光电产业园、新能源汽车产业园和综合保税区的四大园区外,凸显了韩资密集区、汽车科技园、电子信息港、东部光谷、临港产业高地和现代服务名城六大产业载体,足见该区在新经济中激扬翔舞的信心和决心。

“新时代呼唤新动能,能否成功培育新的增长动能、实现增长动力转换是新时代经济实现高质量发展的关键。”该区相关负责人在接受现代快报记者采访时表示,当前,以创新为引领,以新技术、新产业、新业态、新模式为核心,以知识、技术、信息、数据等新生产要素为支撑的新经济正在加速形成。站在经济发展的风口,盐城经济技术开发区必须通过重塑创新体系、激发创新活力、培育新兴业态,才能不断释放经济发展的新动能。

该区所属园区的一名负责人说:“《工作意见》细化到工作中的每个环节,有压力,也有动力。”

2019年一季度,盐城经济技术开发区坚持项目立区、创新引领,加快中韩(盐城)产业园建设,取得了实实在在的成效:新洽谈项目198个、总投资1453亿元;谈成项目59个、总投资513亿元;注册项目40个、总投资101亿元。值得一提的是,该区在创新招商方式上,成功探索出一条“投招基金和基金招投”相结合,推动重大项目落地新模式、新路径。

新能源汽车产业园区 获批7万辆纯电动乘用车项目

今年1月份,江苏国新新能源汽车有限公司年产7万辆碳纤维轻量化纯电动乘用车项目获江苏省发改委核准。这是江苏省唯一一个由本土投资,拥有自主知识产权、自主品牌的整车项目,填补了盐城纯电动乘用车的空白。

走进国新公司车间,记者注意到,在一辆物流车尾端排放口,不断有水流流出。“这辆车采用的是氢燃料电池,通过氢气和氧气反应,产生的唯一排放物就是水。”话音刚落,公司总经理史践一饮而尽。

“这款氢能物流车的能源供给主要依靠氢气站加气,一次加氢可行驶380公里以上。”史践说,目前,江苏国新新能源汽车有限公司已开发了3大系列5款燃料电池商用物流车,进入国家工信部公告名录和免税名录。

汽车产业是中韩(盐城)产业园的主导产业,以东风悦达起亚公司为龙头,落户韩国现代摩比斯、美国德纳、法国佛吉亚等零部件企业300多家,建成开放了江苏新能源汽车产业园、中汽中心试验场、华人运通全球首个“智路”等产业载体,北汽5万辆纯电动SUV、江苏省新能源汽车研究院等项目加快建设。

目前园区新建30亿元新能源汽车、10亿元智能制造等专项基金,期待引进新能源整车及关键零部件项目,发展汽车研发设计、检测改装、商贸物流等汽车服务业,打造电动化、轻量化、智能化、网联化新能源汽车全产业链,加快实现汽车整车、零部件和服务业“三个千亿”目标,建成国际化的汽车科技园和国家新能源汽车产业基地。

综合保税区 抢占电子信息港制高点

近日,现代快报记者在盐城经济技术开发区综合保税区内英锐二期项目现场看到,这里的主体厂房已经完成内部装修,英锐半导体的设备已陆续进场,来自全国各地的半导体专家们正紧张调试中。

“现在已进入设备的最后布线调试阶段,这是最紧张的时刻,意味着我们正一步步靠近通线时间。经开区及综保区帮我们排忧解难,使企业更加有决心去突破创新,有信心去成就盐城的芯片事业。”江苏英锐半导体有限公司副总经理陈晓静说,英锐6寸晶圆流片项目总投资1.5亿美元,预计今年6月份试生产运营。

英锐项目是综合保税区推进高质量发展的生动实践。目前,盐城经济技术开发区正依托综合

保税区功能政策优势,加快建设国际化的电子信息港,加快推动电子信息产业做大做强,全力推动中国知名品牌“燕舞”重登市场,集聚了中国电子(盐城)信息港、英锐晶圆、大唐半导体、光耀高端智能摄像头等规模以上企业40多家,产业规模100亿元。

此外,围绕打造集成电路全产业链,该区新建30亿元集成电路、10亿元半导体等专项基金,重点引进集成电路、芯片封测、智能终端、晶圆、OLED等高端项目。通过三年努力,产业重点项目设备投资200亿元,打造电子信息全产业链500亿元规模,初步建成中国电子信息江苏产业基地,努力将综合保税区建设成为新时代盐城对外开放的新高地、中韩(盐城)产业园创新发展的核心区。