

南京创新周落幕, 签880亿元合作协议



南京创新周闭幕 现代快报+ZAKER南京记者 顾炜 摄

快报讯(记者 徐苏宁)6月29日,2019南京创新周圆满落幕。现代快报记者了解到,截至目前,已达成215项务实成果,签署总额达880亿元合作协议,为南京建设具有全球影响力的创新名城注入了

新动力。

此次创新周以“创新南京、机会无限”为主题,秉持“共创、共享、共赢”理念,邀请全球知名科学家、企业家、创新机构、投资机构代表齐聚南京,开展创新思想交流、展示

最新科技成果,进行合作项目对接,为各类创新企业、人才、机构提供国际化展示、对接和合作平台。

截至目前,已达成215项务实成果,签署总额达880亿元合作协议。

项目

栖霞56个创新项目打造AI“强引擎”

快报讯(通讯员 郢建 记者 刘伟娟)现代快报记者获悉,“2019国际人工智能与机器人创新生态大会暨栖霞板块重点项目签约仪式”近日在宁举行。作为2019南京创新周的重点活动之一,此次活动旨在集聚创新资源、打造高端国际合作平台、推动南京构建国际创新网络。

据悉,“创新周”期间,栖霞板块共有56个、总投资110亿元重点项目签约落户。此次大会上集中签约项目18个,总

投资55.4亿元。

签约仪式上,斯坦福大学机器人中心与南京摩尔智能机器人研究院签订战略合作协议,斯坦福大学机器人中心将进一步开放共享其研发成果,与南京摩尔智能机器人研究院共同开展机器人领域的联合研发、产业化应用等国际化合作。

当前,栖霞板块已成为南京东部建设发展的主战场,围绕创新名城建设和人工智能产业地标打造,取得不俗战绩和招商突破,在56个项目中50%

以上均与人工智能产业相关。

当天的签约仪式上,能策智能储能设备和5G滤波器、广微新能源汽车产业基金、银城数字影视科技文化产业园等3个项目投资额均过10亿元。舜唐新能源汽车、阿博茨科融人工智能等10个项目将建立研发机构。这些重大产业类项目、科技创新类项目、新型研发机构类项目落户,将助力栖霞板块争当紫东地区建设发展的排头兵,为栖霞地区转型发展注入强劲动力。

中以农业科技研究院落户南京六合

快报讯(通讯员 刘玉峰 记者 徐苏宁)6月29日,2019年南京创新周闭幕式在南京国际博览中心举行。闭幕式上,中以农业科技研究院项目成功签约落户六合。研究院将引入“沙漠之花”以色列的现代农业科技成果,在国内推广运用。

现代快报记者了解到,以色列的农业发展一直于世

界前列,六合区又有得天独厚的农业资源,借助此次项目落地,六合区将与世界农业科技强国进行全方位的合作与对接。据介绍,中以农业科技研究院是由以色列Kinneret Agro Tech(农业科技创新中心)与六合共同投资建设。此次在六合成立的研究院也是Kinneret在中国的首个创新项目。

农业的“种子”,一旦接触创新的“土壤”,将焕发无限的生机与活力。记者了解到,研究院将主要聚焦现代农业科技的创新与运用。中以双方将围绕研究院项目不断深入合作,引进以色列顶级的农业研究机构及产业资源参与到合作中来,充分发挥各自资源优势,做强做精高科技精细化农业。

前景

5G时代,手机壳可能要换玻璃的



李鸿峰 主办方供图

快报讯(实习生 徐可 记者 胡玉梅)这些年,金属外壳的超高质感让iPhone圈了不少“颜粉”。不过你知道吗,随着5G时代的到来,智能手机要告别金属机身啦!6月29日,在“2019未来论坛·南京峰会”的会场上,玄羽科技董事长李鸿峰说,由于5G对金属材料非常敏感,今后的手机机身将采用玻璃材质制造,而越来越先进的AI技术会给玻璃制造业带来更大的前景。

5G的最大特点就是低延迟,这意味着更低的功耗、更高的工作效率。然而,5G有一个明显的弱点,那就是对金属材料非常敏感。5G绕过障碍物

的能力非常弱,金属很容易就将它屏蔽。所以,金属材料在5G手机的生产中将被全面替换,而玻璃成为制造5G手机比较理想的替代材料。

李鸿峰说,“苹果已经明确了将来做玻璃外壳的方向,很多制造企业都在做预研和转型,下一步玻璃加工的制造会大幅增长。”但是,玻璃加工并不是一件容易的事。玻璃不像金属,它非常脆弱,在打磨过程中会出现崩边崩角的情况。李鸿峰介绍,“这是因为在加工过程中没有做到精准调整。但现在,人工智能介入加工后,通过精准计算,可以大大提升玻璃加工的效率 and 良品率。”

答疑

电动车上牌难? 是申领量太大,车牌生产没跟上

快报讯(记者 王瑞)最近,很多市民反映,想给电动自行车上牌,却发现有点难。此外,还有一些疑问:“旧国标”电动自行车能否继续使用?什么情况下电动自行车需要登记备案?外地牌照的电动自行车能否在南京骑行?对此,现代快报记者咨询了南京车管所。6月28日,官方回复来了。

记者从南京车管所获悉,对于符合新国标、获得CCC认证证书的电动自行车,车辆所有人应当携带身份证明(委托代理人还应当提供委托书及代理人身份证明)、购车发票、车辆合格证等资料,到电动自行车上牌点交验车辆后,免费申领新式号牌。对于已申领旧式电动自行车牌证的车辆仍可以继续使用原有号牌。

那么,4月15日之前购买的没有上牌的电动自行车怎么处理?南京车管所介绍,针对4月15

日之前购买的不符合“新国标”的无牌电动自行车发放临时信息牌,临时信息牌的有效期至2020年12月31日。同时,市民可关注“南京交警”“南京车管所”微信公众号进行在线申领,为确保市民成功申领,现已将临时信息牌的申领时间延长到2019年7月15日。

那电动自行车上牌点牌照上不了是咋回事?针对“新国标”上牌车主,南京车管所表示,由于目前“新国标”电动自行车牌照申领量过大,确有紧缺现象,“会尽快加紧生产,第一时间发放到各家电动自行车带牌销售点,便于市民就近办理上牌业务。希望广大市民耐心等待,由此带来的不便敬请谅解!”

外地牌照电动自行车能否在南京骑行?对此,南京车管所表示,外地号牌的电动自行车目前可以在南京骑行。

推广

“闻味”报警! 主城221辆公交车将加装车危仪



车门处安装的车危仪 通讯员供图

快报讯(通讯员 郑文友 记者 李娜)6月28日,南京公交集团江南公交公司在沙洲停车场举行了“安全生产月”反恐防爆应急处置、消防演练活动。现代快报记者了解到,“车危仪”作为技防新设备首次参与演练。从7月开始,江南公交将陆续在1路、2路、3路、33路等主城8条线路上安装221台“车危仪”。

一辆从远处驶来的公交车正准备进站,一名乘客上车后,车门处安装的“车危仪”发出报警信号。驾驶员和随车乘务安全巡逻员立即阻止该乘客上车,但乘客还是冲进了车厢,并拿出汽油。危急时刻,驾驶员立即打开后门,将车辆熄火,切断电源并迅速疏散乘客。随即,驾驶员提取灭火器并大声呼救,动员周围人员拨打“110”和“119”,同乘务安全巡逻员共同制服该乘客……

记者了解到,车危仪是一种实时监测易燃易爆气体的装置,主要监测经过该装置的人员是否携带汽油、酒精等易燃易爆气体物品,协助驾驶员阻止危险品上车。

江南公交安全保卫部部长陶杰介绍,当车危仪监测到乘客携带可疑物品时,会发出警报,驾驶员会请乘客协助检查。如果遇到乘客不理解不配合时,驾驶员还将请求警察帮助。遇到这样的情况,也请乘客能够主动站出来,共同协助驾驶员维护公共安全。

据了解,每年安全生产月期间,江南公交都会组织公交车突发事件应急处置和消防演练活动。今年,为了进一步提高公交车安全系数,南京公交集团在前期试点基础上进一步推广车危仪的运用,将使公交车的技防技术得到很大提升。