

# 十天三次相同故障,车主:还能修好吗?

## 4S店建议更换发电机,汽车维修行业管理处将邀请专家检测车辆

6月26日,现代快报刊发了《送修五天后,车子又因同样故障失灵》,报道了市民张女士的别克君威连续出现相同故障。而就在6月26日早晨,张女士再次向快报反映,自己的别克君威又出现故障,这已经是车子十天内第三次出现相同的故障。

现代快报+/ZAKER南京记者 杜磊



▲车辆再次出现故障 受访者供图

### 送修五天后,车子又因同样故障失灵

别克康泓4S店回应:这款君威电子模块多,电瓶寿命与使用有关系

6月26日,南京市民张女士向现代快报反映,她的别克君威连续出现相同故障。张女士称,车子在送修五天后,再次出现同样的故障。张女士表示,她已经向4S店反映了多次,但问题一直没有解决。张女士说,车子在行驶过程中,经常出现熄火、启动困难、仪表盘报警等情况。张女士说,她已经向4S店反映了多次,但问题一直没有解决。张女士说,车子在行驶过程中,经常出现熄火、启动困难、仪表盘报警等情况。张女士说,她已经向4S店反映了多次,但问题一直没有解决。

张女士说,车子在行驶过程中,经常出现熄火、启动困难、仪表盘报警等情况。张女士说,她已经向4S店反映了多次,但问题一直没有解决。张女士说,车子在行驶过程中,经常出现熄火、启动困难、仪表盘报警等情况。张女士说,她已经向4S店反映了多次,但问题一直没有解决。

张女士说,车子在行驶过程中,经常出现熄火、启动困难、仪表盘报警等情况。张女士说,她已经向4S店反映了多次,但问题一直没有解决。张女士说,车子在行驶过程中,经常出现熄火、启动困难、仪表盘报警等情况。张女士说,她已经向4S店反映了多次,但问题一直没有解决。

### 车辆正常行驶中,相同故障再次出现

据张女士说,6月25日晚10点左右,她从单位车库出发时,发现车内靠近副驾驶的地方异响特别大,在行驶过程中车辆抖动特别厉害,在行驶到城西干道快速路时“节电器启动”标志再次在仪表盘上出现。于是车辆在6月26日上午第三次被送到别克康泓4S店。

“这已经是十天内第三次相同故障了,对于别克4S店的检测水平,我真的不敢恭维,第二次说是我电瓶问题,我听从4S店人员建议换了最贵的电瓶,现在同样的问题再次出现,我到底能不能相信4S店的维修检测?”张女士言语十分激动。

### 别克康泓4S店:更换发电机再观察

对于张女士的第三次故障,现代快报记者再次采访了别克康泓4S店,“6月26日上午确实发现了‘节电器启用’这个故障,检测发现车辆异响是由发电机造成的,但现在检测仪器并未读取到发电机的故障码,所以目前是先为张女士更换发电机,车辆留厂观察确定原因。”4S店的工作人员告诉记者,“对于张女士上次换下的旧电瓶,我们也在进行充电检测,在测出没有问题,张女士也愿意使用的情况下,我们会装回旧电瓶,退回第二次的电瓶费用。”

别克君威2016年买的,到现在才3年5万公里,用车情况也算正常吧,现在出现故障4S店又检测不出,下次购车可能不会考虑别克品牌的车辆了。”

就此事,现代快报记者联系了南京市汽车维修行业管理处,管理处办公室卢主任表示,关于此次事件,他们看见了快报的相关报道,同时投诉管理处也接到了张女士的投诉,管理处已经和张女士取得了联系,管理处还将和4S店取得联系,了解具体情况后协调解决问题。6月29日,记者再次联系张女士,张女士表示汽修管理处目前就此事与4S店进行协调,并邀请专家下周一去4S店检测车辆。

此外,在6月26日快报报道后,有同款车的车主打电话反映电瓶不耐用的问题。如果你是这款车的车主,也遇到了同样或其他的问题,请拨打现代快报热线96060。

### 出行

## 竹山路站换乘中心 预计明年建成投用

快报讯(记者 赵丹丹)南京地铁竹山路站未来是地铁1号线和地铁5号线的换乘站点,客流量很大,为了实现周边居民的停车换乘,竹山路地铁换乘中心已经开工建设了一段时间。6月29日,现代快报记者探访获悉,今年8月,地下工程完工,预计2020年中心投入使用。未来竹山路地铁换乘中心地下三层,地上两层,将提供336个停车位。

出了地铁1号线竹山路站,现代快报记者看到,位于竹山南路的换乘中心,正在施工中,地下部分已经建设得差不多了。

项目负责人王先生介绍,预计今年8月底前,地下工程将完工。地下开挖三层,总面积1.5万平方米,全部是停车场,预计可以提供336个停车位。地上局部建设地面两层,约4000平方米,将做公交站场和管理用房,可能会有公交的始发站设在此,这样不仅可以停车换乘,还可以实现公交换乘。地面有部分还将建设开敞式的休闲广场,供市民休闲娱乐,同时还会设置部分自行车的停放区域。他表示,该换乘中心预计2020年建成投用,届时附近和更远的市民可以把车停在此,再步行到地铁站换乘地铁。

现代快报记者了解到,除了竹山路换乘中心,江宁区还要建设其他六大换乘中心,包括东大九龙湖站(3号线)换乘中心、佛城西路站(S1号线)换乘中心、上元大街站(5号线)换乘中心、诚信大道(3号线、5号线)换乘中心、翔宇路南站(S1号线)换乘中心、正方中路站(S1号线)换乘中心。

按照南京市规划,南京近期规划要设置换乘停车场43处,远期规划共设置换乘停车场73处。

### 活动

## 社区携手共建单位 主题党日迎七一

快报讯(通讯员 庄茜 记者 蔡梦莹)6月28日,南京市鼓楼区南秀村社区党委举行了“不忘初心,牢记使命”迎七一主题党日活动。现场,社区党员和共建单位工作人员共同创作的三句半《社区共建心连心》,引得台下叫好。

《社区共建心连心》是社区党员和共建单位邮政鼓楼分局党支部工作人员合作创作完成的。活动中,南秀村社区党委与邮政鼓楼分局党支部还签订共建协议书,颁发兼职社区服务委员聘书、重温入党誓词、表彰“学习强国”学习先进等环节。今后,共建单位还将在社区开展结对帮扶工作,定期走访慰问社区困难家庭,并且参与社区品牌活动。

# 中西餐名点同场比拼“脑洞” 秦淮小吃博物馆正在筹建

巧克力做的创意大脑、晶莹剔透的茼蒿烧卖、八味八色的“秦淮八宴”小笼包……6月29日,由秦淮区人民政府主办,秦淮区文旅集团和夫子庙小吃协会承办的2019夫子庙美食展在夫子庙状元楼酒店举行。现代快报记者获悉,为推动夫子庙小吃业高质量发展,夫子庙小吃协会将配合政府有关部门实施小吃分级管理。另外,为突显秦淮小吃文化内涵,秦淮小吃博物馆正在筹建。



扫码看视频

现代快报+/ZAKER南京记者 徐红艳

### 中西餐创新点心同场比拼

在美食展现场,地道的秦淮小吃和西餐名点同场比拼。现代快报记者看到,梅花蒸儿糕、桂花糖芋苗、萝卜丝粽子……精致的秦淮名点一一亮相。除了“经典款”秦淮小吃,还有“雨花石汤圆”“秦淮八宴”等创意小吃。现场工作人员向现代快报记者介绍,“秦淮八宴”是以“秦淮八艳”为原型制作八色八味的小笼包,每个包子背后都有对应的人物微雕。“比如粉色包子代表的是董小宛,紫色对应的则是李香君。”

该工作人员告诉记者,此次活动旨在通过传统文化与餐饮的结合,给食客和游客带来味觉、听觉、视觉的饕餮盛宴。

一旁的西点区域,也同样亮点纷呈。鸡蛋慕斯、象形山竹、桃花酥……状元楼大厨们也将西点玩出了新花样。比如,现场展出了一款高达一米多的巧克力主题创意大脑,外形就似挂钟一般。“这款主题装饰全部由巧克力制成,顶部是一个带有无数齿轮的大脑,象征着不断创新的力量。”一位工作人员介绍。



### 秦淮小吃将分级管理

秦淮小吃的历史可以追溯到六朝时期,如何在小吃里做出大文章?秦淮区相关人士表示,当前夫子庙正在创建国家高品位步行街。夫子庙小吃协会秘书长井红介绍,他们正在推进《秦淮八绝小吃》地方标准修订工作。同时,小吃协会与江苏省餐饮协会一道聘请了省标准化研究院、资深专家等正在制定《秦淮小吃团体标准评价通则》,该标准正在征求意见中。对小吃进行归类,目的是为了对秦淮小吃建立准入机制,加强动态化管理,以保证秦淮小吃的品质。接下来,夫子庙小吃协会将配合政府有关部门实施小吃分级管理。修改完善秦淮小吃分级管理办法。

另外,现代快报记者获悉,秦淮小吃博物馆正在筹建,全面展示秦淮小吃发展历史,再现秦淮小吃民俗风情,凸显秦淮小吃文化内涵。接下来,还将组织企业积极申报名牌商标,从体制机制上保护传承好“秦淮风味小吃”品牌。培育小吃领军企业,筹建秦淮小吃发展集团,以“珍馐美馔博物馆”为连锁模式,代言南京美食。

精美的秦淮美食 现代快报+/ZAKER南京记者 徐洋摄