

宁马高速改扩建力争年底主体开工

3年后板桥进主城更方便



宁马高速改扩建力争年底开工



扫码看视频

车多路窄、拥堵不堪,很多人都对宁马高速有这样的印象。宁马高速南京段的改扩建工程去年宣布动工,项目部做了些什么?工程何时能完工?10月31日,现代快报记者跟随南京市公共工程建设中心进行了探访。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜/文 施向辉/摄

为何改扩建?每天车流量5.2万辆,已接近饱和

南京至马鞍山高速公路于1996年9月开工建设,1998年9月建成通车,是皖江城市带与南京市圈以及长三角核心区域之间联系的重要通道。建成通车后,带动了沿线板桥、滨江、谷里、铜井等新城和新市镇的飞速发展。近年来,随着经济发展和人们出行需求激

增,宁马高速公路已出现交通拥堵、配套服务滞后等问题。

“宁马高速最开始每天车流量仅为1800辆,10年前已经达到了每天1万辆,到现在基本每天5.2万辆。双向四车道的通行量上限为每天5.5万辆,已经接近饱和,高峰期拥堵时有发生,对雨花台、江宁两

区的发展产生了制约。”南京市公共工程建设中心交建一处处长庞建国介绍。为此,交通运输部批准对南京至马鞍山国家高速公路实施改扩建。宁马高速远期(建成20年后)预测交通量约7.8万辆。扩建后,双向八车道高速公路可满足日通行量10万辆的需求。

怎么改扩建?4车道变8车道,互通设计优化

此次宁马高速公路扩建工程包含两段:油坊桥互通至刘村互通段由市公路管理处负责建设,刘村互通至铜井镇(苏皖界)段由南京市公共工程建设中心负责建设。

现代快报记者了解到,南京市公建中心负责段落全长26.155公里,现状为双向四车道,共有刘村、西善桥、大方、梁家、滨江开发区、铜井6个互通。此次扩建采用高速公路标准,设计车速100公里/小

时。刘村互通至大方互通段,采用分离式断面,两侧分离式主线单向两车道,中幅主线双向六车道。也就是说,考虑到车流量较大,全长约6公里的刘村到大方互通段,设计为双向10车道;大方互通至铜井镇段,双向八车道。

庞建国表示,此次改扩建依据交通流量调查和分析,对互通区匝道设置进行优化,优化了匝道平纵指标,改善了地面道路通

行条件。“西善桥互通增加了一对定向匝道与规划新林大道连接,方便了板桥北部地区与南京主城的联系。大方互通、滨江开发区互通结合新城大街东延、锦文路过江通道和正方大道快速化工程的建设计划,扩建为全互通,满足了各方向转向和交通量要求。铜井互通扩建后匝道与S002不设置平交口,解决了现状互通区车辆交织拥堵的问题。”

一年来有什么进展?完成施工监理招标,主体工程力争年底开工

去年11月,宁马高速改扩建工程宣布正式开工。一年以来,项目进度如何?庞建国介绍,目前已完成了路基桥涵施工监理单位招标、驻地临时设施建设、交通组织方案报批、沿线杆管线调查、施工技术编制、地方改移道路方案研究等工作。主体工程年底具备实质性开工条件。

“宁马高速改扩建工程总工期

3年。预计将于2022年底或者2023年初建成通车。”庞建国说,第一年启动之年,将完成部分路基桥涵工程施工;路面单位进场施工;启动绿化、房建、交安设施等附属工程。第二年为攻坚之年,基本完成全线的路基桥涵工程、完成部分路面基层、基层;基本完成绿化、房建、交通安全设施等附属工程。第三年为收官之年,将进行路面、房建等工

程施工,全面完成宁马高速公路扩建工程,完成项目的交工验收。

施工期车辆还能正常通行吗?“宁马高速全线采用了双侧加宽的方式,一是考虑到地方经济的发展,另一个就是考虑到对交通的影响。”庞建国表示,施工期间,宁马高速仍将承担每天约4万辆的交通量,限速80km/h。施工区域采用双向四车道保通,基本可满足通行需求。

宁芜铁路外绕工程有新进展

沧波门至古雄段工程开始环评

快报讯(记者 李娜)宁芜铁路外绕工程有了新进展!10月31日,现代快报记者从江苏环保公众网获悉,宁芜铁路沧波门至古雄段改线工程(含货场搬迁新建江宁镇南站货场工程)开始进行环境影响评价第一次公示,面向公众征集对项目的看法及意见。

公示内容显示,该环评项目共分为宁芜铁路沧波门站(含)-古

雄站(含)段线路外绕改线工程、宁芜铁路城区段货场搬迁新建江宁镇南站货场工程两部分。宁芜铁路沧波门站(含)-古雄站(含)段改线工程自沧波门站引出,上跨运粮河,下穿南京南站、秦淮新河、京沪高铁,上跨南湖大道引入古雄站。新建江宁镇南站货场位于南京市江宁区滨江新城。

宁芜铁路沧波门站(含)-古

雄站(含)段改线工程正线建设长度29.40km,全线共设车站2座。新建江宁镇南站货场工程正线建设长度3.603km;货场新建到发线6条(含2条正线。正线为铁路等级I级、双线、速度目标值为120km/h。

市民如对项目有什么意见和看法,可填写公众意见表发送到1075035098@qq.com,或通过邮寄信函的方式发表意见。

八部门发文联手整治住房租赁乱象

快报讯(记者 张瑜)在曝光了15家违法违规房产中介后,南京对租赁市场再整治!10月31日,现代快报记者获悉,南京市房产局、发改委、公安、市场监管、银保监、人行、金融监管、网信办八部门25日联合印发《关于在全市开展住房租赁市场专项整治的实施方案》,针对住房租赁中介等各种违法违规行为进行重点专项整治,尤其是高收低租、违规“租金贷”等行为。

今年以来,针对住房租赁市场乱象,南京多次发文整治。今年8月,南京市房产局、公安、市场监管、地方金融监管等四部门联合印发《关于在全市开展住房租赁市场专项整治的通知》,在全市范围内开展专项整治行动。近期,南京市房产局曝光了15家存在违法违规行为的中介企业。

10月25日,南京市房产局等

八部门联合印发《关于在全市开展住房租赁市场专项整治的实施方案》,此次专项整治重点包含几个方面,分别是:高收低租、违规租金贷、营业执照不规范、超范围经营、未办理登记备案、发布虚假房源信息、代理或出租不符合出租条件的房屋、驱逐承租人或克扣房租、押金。

现代快报记者了解到,此次专项整治成立市级工作专班,负责指导督促各区房屋租赁市场专项整治工作。同时,市、区工作专班设立举报电话,畅通投诉渠道,以便及时查处各类违法违规案件。市房产局门户网站及“南京网上房地产”分别开设“住房租赁市场专项整治”专栏,将适时公布整治工作进展和成效,对高风险经营企业适时进行公开风险提示,对一批典型案例进行集中曝光。

禄口机场传送带“科普”南京话

快报讯(记者 季雨 刘伟娟)“挨摆”“夹生”……这些南京方言是什么意思?近日,有网友在微博上爆料,南京禄口国际机场行李传送带上,贴上了许多南京方言的词条,旁边还配有普通话的释义。此举一出,很多网友都为禄口机场点赞。

10月25日,微博网友“@漠兮的微博”发布了一组照片,照片是在南京禄口国际机场行李传送带上,贴上了许多蓝色的词条。走近一看,这些词条上写的都是南京方言。其中不乏南京人熟悉的“挨摆”“夹生”“韶”等方言。这条微博发布之后,立刻引来了大批网友的点赞与转发。

10月31日,现代快报记者联系到了南京禄口国际机场地面服务部副主任邢炜,她介绍说,“为了让来到南京的旅客第一时间了解到南京的文化,我们就在行李传送带上,贴了一些南京话的词条。”

据悉,首批张贴的50组词条,全都集中在同一个行李传送带上。邢炜表示,这些词条是两周前刚刚贴上去的,张贴以来受到了旅客的好评。“现场很多旅客会去看,这也从一定程度上缩短了旅客取行



传送带上贴了经典方言 禄口机场供图

扫码看视频

李时的心理等待时间。”

邢炜透露,目前南京禄口国际机场共有3个行李传送带,他们正在计划在剩下的2条行李传送带上,张贴一些南京地标景点、南京美食的词条,让更多的旅客能够全面了解南京。预计在11月初,这些词条将会张贴完成。

“中国南京红色在线”平台上线

快报讯(记者 阿里亚)10月31日,“中国南京红色在线——南京红色文化资源展示和利用平台”(以下简称“中国南京红色在线”)上线仪式在雨花台烈士陵园举办。

“中国南京红色在线”是由中共南京市委宣传部指导,南京市雨花台烈士陵园管理局建设运维的综合性平台。该平台融线上线下、管理展示、研究推广于一体,涵盖红色资讯、党史百科、红色基地、红色智库、红色作品、红色联盟等内容。作为全市迎接建党百年工作的重要组成部分,平台建设任务已被列入《南京市红色文化资源保护利用三年行动计划(2019-2021年)》。

南京拥有165个红色文化资源

点。“作为南京红色资源点之一,渡江胜利纪念馆4月23日正式上线了网上展馆,成为‘中国南京红色在线’平台的重要组成部分。”渡江胜利纪念馆副馆长吴小宝表示,“中国南京红色在线”是整合南京红色文化资源的重要展示平台,是面向党员干部、青少年等开展教育的在线平台,是市域红色文化资源的数据库平台,也是组织红色文化研究的学术平台和传播平台。

现代快报记者了解到,“中国南京红色在线”的落地项目——首届雨花台短视频大赛已于今年烈士纪念日启动,截至目前参赛视频已有3000多条,话题总阅读量高达7500万。