

鸭子贵了,南京人“该吃还是得吃哎”

专家:只是一时市场波动,不会持续太久



某家鸭子店门前,食客排队等着斩鸭子



某超市,生鸭腿卖到14.8元一斤

真空包装的桂花鸭没涨价

南京人爱吃鸭子,究竟有多爱?有网友总结,“没有一件事是不能用斩只鸭子解决的。”另有“惊悚版”的说法是:在南京,没有一只鸭子能活着游过长江……最近,南京的鸭子涨价了。现代快报记者调查发现,国庆后的两三个星期,光鸭和熟食店鸭子的价格都有所上涨。南京鸭业协会会长龚仁彬表示,这只是一时的市场波动,不会持续太久。



扫码看视频

现代快报+/ZAKER南京见习记者 白雪银 周明/文 白雪银/摄

光鸭、熟食店鸭子都涨了

10月30日,香铺营集贸市场,现代快报记者去询价。一位商户表示,“光鸭是9块多一斤,麻鸭15块钱一斤。以前光鸭6块多一斤,这两个星期才涨的。”

在羊皮巷菜市场,一位卖家也称最近鸭价涨了,“现在一箱20斤重的光鸭,比之前贵了100多元。人家过来一问,看贵了,就不买了,生意比之前少了一小半。”不只光鸭,鸭腿的价格也涨了不少,“鸭腿之前八九块一斤,现在一斤要卖到15块左右。”

记者又探访了南京十家熟食店,发现原先卖得贵一些的,像24元/斤以上的鸭子,价格没有变动;24元/斤以下的鸭子,价格都有所上涨。

红庙有好几家鸭子店。金陵王鸭子店的老板表示,现在卖19.8元一斤,是这个星期才涨上来的,之前一斤是17.8元左右。位于明瓦廊的百味佳鸭子店,国庆后就涨价了,因为进一只光鸭的价格贵了十三四元。

也有熟食店的鸭价暂时没涨。红庙的达记鸭子店的老板表示,自家鸭子卖24.8元一斤已经有些年

头,最近鸭价确实涨了,打算下个月调到26.8元一斤。而位于水西门的陆家鸭子店老板表示,一直是27.8元一斤,没调过价。

记者又在一家卖桂花鸭的店里询问得知,真空包装的鸭子没涨价,但散卖的盐水鸭和烤鸭已经从17.8元一斤涨到了19.8元一斤。

南京人吃鸭热情不减

鸭子贵了,南京人就不吃了?怎么可能!

在红庙一家熟食店前,正在斩鸭子的李先生(化姓)感叹,“前天来买还是18.8元一斤,才两天就贵了3块钱。”他告诉记者,自己是土生土长的南京人,近几年调去广州工作,每次回南京都会来这家店买鸭子。“好不容易回趟南京,再涨也得吃啊。”

金宏兴、章云、陆家、达记……想必每个爱吃鸭子的南京人,心里都有一个“最佳鸭店”。30日下午4点左右,记者来到金宏兴鸭子店,只见店门前已经排起长队。据了解,该店鸭价仍是26元一斤,没上调。现场一位正在排队的大哥说,“我只斩个后腿,一斤就是贵上几块钱,一个后腿也就贵两三元,该吃还是得吃哎。”

下午5点左右,在升州路的章云板鸭店门前,来斩鸭子的人络绎不绝。据店内一名工作人员介绍,之前一斤22元,现在是26元。涨价了,还会不会来斩鸭子?一位正在买鸭子的食客笑着表示,“想吃就不会影响购买。”

涨价只是一时市场波动

在接受现代快报记者的采访时,南京鸭业协会会长龚仁彬表示,鸭子价格的上涨有多方因素,包括受近年环保政策的影响,养殖企业成本有所增加,鸭子产量相应减少等。“一些经销商看鸭价有上涨的趋势,就把鸭子囤起来,等价格高了再卖,这也是价格上涨的一个原因。不过,最近相关部门已经开始治理,会对这些行为进行惩处。”

“南京人很喜欢吃鸭子,南京是当之无愧的鸭都。”龚仁彬表示,据不完全统计,南京人一年至少要吃掉1亿多只鸭子,价格的上涨可能会让部分人适当调整吃鸭的频率,但总体来说影响不大,该吃还是会吃。

在龚仁彬看来,目前鸭子涨价只是一时的市场波动,不会持续太久。另外,一些品牌鸭子企业也会考虑到老百姓的经济承受能力和对行业压力的分担,谨慎调价。

现场签约20个项目,赴沪揽金300亿元

海门跨江打造高质量发展增长极

与上海“一衣带水”的海门,一直是江苏对接上海的重要桥头堡、南通建设上海“北大门”的窗口和上海重要的经济腹地。10月30日下午,2019江苏海门(上海)一体化高质量发展说明会在沪举行。400多位来自央企国企、金融机构、科研院所、知名高校、大型民企的负责人和专家学者,共商合作共赢发展。现代快报记者了解到,活动现场20个项目成功签约,总投资超300亿元。

通讯员 俞新美 现代快报+/ZAKER南京记者 陈莹 严君臣

沪海两地加深合作

七成外来投资来自上海

说明会现场,海门市委书记陈勇致辞。作为环沪地区重要组成的海门,坚持以“融入一体化、服务一体化、推动一体化”为己任,紧扣高质量发展主题,坚持稳中求进总基调,贯彻新发展理念,书写了“强富美高”新海门建设的生动篇章。

在推动高质量发展走在前列的进程中,海门始终把对接上海作为最重要的发展方向和最现实的路径选择。三年来,海门引进沪籍超亿元重大产业项目80个、总投资超200亿元,涉及先进装备制造、新材料、生物医药等新兴产业领域。目前,落户海门的外来资本和项目中有70%来自上海。

当前,“一带一路”、长江经济带、长三角一体化发展等国家战略的实质性推进,给海门新一轮发展带来了百年未有的重大

机遇。陈勇表示,海门将围绕打造“上海高端制造业配套基地、上海科技创新产业化基地、上海休闲旅游重要目的地、上海农产品首选供应基地、上海公共资源服务合作基地”五大基地,找准融合点,持续抓突破,积极接受上海辐射。按照建设上海北大门“交通枢纽节点城市”要求,抢抓江苏重大交通基础设施布局契机,全面参与沪苏跨江融合试验区建设。

据了解,海门连续25届跻身全国综合实力百强县市,2019年位列全国第20位、江苏第8位、苏中苏北第1位;名列2019全国县域经济百强第15位、江苏第7位、苏中苏北第1位;获评江苏省2018年度推进高质量发展先进县(市、区);全面小康实现程度达到96.5%,列江苏63个县市第7位。

推出系列扶持政策

当好服务企业的“店小二”

说明会上,海门市委副书记、市长郭晓敏作海门投资环境推介。郭晓敏表示,与产业共生,海门是一方投资兴业的热土。海门将抢抓机遇,融入上海“五个中心”建设,进一步推进与上海的产业协同,加快推动新兴产业集聚发展、传统产业转型升级、现代服务业和城镇开发互动并进,加速构建特色鲜明的现代产业体系。

先进装备制造、生物医药、新材料是海门重点发展的三大新兴产业,目前三大产业拥有256家规上企业,应税销售、入库税金撑起了规上企业半壁江山。以此为基础,海门加快三大产业集聚发展,重点打造先进装备制造两大地标产业,全力打响“海门药谷”生物医药品牌,并全面拓展新材料产业发展领域。

未来几年,随着交通网络的不断完善,沪海通勤将更加便利,海门将全面融入上海“半小时经济圈”,并深入实施对接上海“55580”行动计划,不断加强上海全方位、宽领域、深层次的交流合作,更加充分释放沪海两地“同城效应”。

顺应市场主体发展需求,海门为广大投资创业者搭建最佳平台、提供最好政策、配置最优资源,全力当好服务企业的“店小二”。近年来,

海门致力于降低各项投资成本,切实为企业减负,投资配套保障完善;在产业政策上,积极鼓励企业投入,对设备投入超过500万的新办企业,按设备投资额的10%进行补助,最高可奖励2000万元。此外,海门大力支持企业挂牌上市,对首家登陆科创板的企业一次性奖励500万元,对本土企业实施兼并重组的上市企业,最高可奖励1000万元。

为了吸纳更多优质人才,海门还推出一系列重磅政策,出台了“人才新政10条”,鼓励企业引育“高精尖缺”人才。市财政对年薪超出30万元部分的20%,3年内给予每人每年最高30万元补助。对企业引进的本科以上学历青年人才,给予最高18万元岗位津贴和15万元购房补贴。今年,海门还将高标准规划建设1.5万平方米人才公寓,为企业招才留才解决后顾之忧。