

现代快报“暖冬行动”走进扬子江大道快速化改造项目部 爱心车票送给城市最美建设者



对于异乡人来说,在外打拼一年,春节能和家人团圆是最期待的事。今年,现代快报继续发起“与爱同行·暖冬行动”,为城市建设者赠送爱心车票。1月13日,活动得到了南京市城建集团的热烈响应。当天,现代快报记者带着爱心车票,走进南京市重点工程——南京市城建集团所承建的扬子江大道快速化改造项目部现场,为这里辛苦一年的务工人员送上免费返乡长途汽车票。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 蔡梦莹 白雪银/文 施向辉/摄



工友们拿到回家过年的爱心车票

打拼一年,南京城的建设者们辛苦了

维修拓宽后的道路整洁平坦,条条人行道变成“能吸水、会呼吸”的海绵道路……当你在享受南京日新月异的发展时,有没有想过,这其中饱含了多少人的努力和汗水?2019年12月,现代快报联合南京市交通运输局、市运管局开展的“温暖春运·爱心赠票”活动再次启动。这次,我们联系到南京城建集团,为其承建的扬子江大道快速化改造项目建设者们送上爱心车票。

扬子江大道快速化改造项目是南京市重点工程项目。等到2021年全线建成后,全长约7公里的扬子江大道主线就可以一路没

有红绿灯,开车更畅通。不仅如此,通过增设的天桥、人行道等,沿线居民在茶余饭后,还可以安全、方便地到滨江风光带游玩。

现代快报记者了解到,项目自2018年启动以来,参与建设的工友已经超过了1000人。他们来自天南海北,最远的来自云南,还有不少来自江苏周边,山东、安徽、河南……春节临近,一些较远省份的工友已经分批陆续回家了。目前,还有180多名工友坚守在项目现场,扎钢筋、立模板、打混凝土,在南京接近0℃的气温里,这些城市“建设者、美容师”们干得热火朝天。

拿到团圆的车票,他们开心地笑了

“我也不太会用手机,要是没有爱心车票,就得去汽车站排队买票了。”58岁的胡大川手拿车票笑着说。他告诉现代快报记者,自己原来一直在老家淮安的工地做清洁工作,6个月前跟着工程队来到南京。“老板对我蛮好,让我到南京帮忙,我就来了。”谈到来年,他说希望能多挣点钱,给孙子买好吃的。

来自新沂的吕芳臣也是独自一人,在南京工作,已经在南京待了两年多。他说,平时工作比较忙,除了过年很少回去,但每周都会和家人通电话。今年60岁的他已经

有3个孙子,这次回家,他准备给家人带点南京特产,还给几个孙子买了玩具。“南京环境很好,城市发展也很快。”吕芳臣说,来年还想继续在南京打拼。

在工地做清洁工作的杨兰松,是工地里为数不多的女性之一。每天工作很辛苦,但她干起活来不比男人差。她是徐州人,之前一直在苏州的某个食堂做切菜工,去年2月才来南京。“现在虽然冷,但住的地方有空调,每周都有羊肉汤御寒。领导、工友都对我蛮好的,在这边生活也习惯了。”

火车票太难买了,幸亏有你们送票

在项目部负责安全管理的江蒙,今年39岁,是山东济宁人。从南京到济宁,说起来不远,但交通却不是很方便。以前,他坐火车回家,要么是“疯狂”抢高铁票坐到曲阜高铁站,再转车回家,要么是抢直达的火车票,到兖州。

“今年幸亏有你们送票,我就不用蹲点抢火车票了。”江蒙告诉

现代快报记者,车票解决了,他就松了一口气。平时,妻子和孩子在老家工作生活,一年也见不到几次。前几天孩子刚考完试,妻子就带他来了南京团圆。不过接近春节,项目工地也很忙,他根本抽不出身来陪他们好好逛一逛。他想过年回到老家,要好好陪陪家人孩子,吃顿团圆饭。

小孙子天天打电话催爷爷回家

61岁的宋以军老家在邳州,已经在南京打工两年了。平时,他在项目上做保安,一个班下来就是12小时。拿到了爱心车票,一年才回一次家的他立刻给家里的亲人打了电话。

“前几天,知道我申请了爱心车票,过几天就能回家,小孙子就每天给我打电话视频,说想爷爷了,让我早点回去。”宋以军说着,紧紧地攥着车票。宋以军有两个孙子,大的上六年级,小的上幼儿园。说起孙辈,他很自豪,“大孙子在学校成绩很好,家里人从不操心。”去年,他买了遥控无人机作为礼物,两个孩子玩得很开心。今年,他准备买玩具枪回家,再带点南京特产给家里人尝尝。

将为10户困难家庭送年货

自现代快报成立以来,爱心工作室“暖冬行动”就一直绵延不断。在往年的活动中,我们曾为宁夏的孩子送去温暖的棉服和手套,为几百户困难家庭送去年货,为环卫工人送去热气腾腾的早餐……多年来,“暖冬行动”温暖了无数人的心,也收获了社会各界爱心人士的关注。

今年的“暖冬行动”,除了送车票外,送年货的爱心活动还在继续。1月17日至19日,由江苏省供销合作总社和现代快报主办的2020年供销年货暨消费扶贫爱心行动也将开启。1月17日,活动现场,现代快报还将联合江苏省供销合作总社发起为困难家庭送温暖的行动,为10户家庭送年货、送“福”字、送温暖。



扫码看视频

70年,祖孙三代把主流飞机修了个遍



快报讯(记者 王益 张然)在位于上海虹桥机场的东航技术公司,有一对父子兵。儿子裘磊今年31岁,是一名飞机维修员。爸爸裘建钧和已过世的爷爷裘正业,也是修飞机的。70年来,一家三代人专注于同一件事,他们把每一代主流飞机修了个遍。

快过年了,85后小伙裘磊越来越忙,机场的航空量直线上升,他所在的空客航线部工作量几乎翻倍。“飞机在机场停留的时间都很短,加上上下客也就1小时,我们要在这个时间段里给飞机做一个全面的‘体检’。”尽管年纪不大,但裘磊入行已经10年,是东航最年轻的放行员。

爸爸裘建钧工作的机库,是裘磊从小玩到大的地方,第一次见到真正的飞机,就是在这里。“当时我才二年级,放学后去机库等爸爸下班,看到一架拆光的飞机。然后看着它经过几个月的时间,插上翅膀,装上发动机,慢慢组装成一架完整的飞机,太神奇了!”这段经历让他对爸爸的职业有了直观认识,也产生了兴趣。

在裘磊的童年记忆里,春节前后总是爸爸最忙的时候。60后的裘建钧在定检部,春运前,他要给部分飞机大修,保障安全。春节后,他还要为“忙碌”了整个春运的飞机做“体检”。2020年是裘建钧退休前的最后一个春运,想到以后不能修飞机了,他有些舍不得。

一干就是42年,裘建钧对飞机的情感,同样来源于自己的父亲。“小时候人家问我,你爸是做什么的,我说修飞机的。心里有种自豪感,这也是我进入这个行业



裘磊和爸爸裘建钧
现代快报+/ZAKER南京记者 袁俊枫 摄

扫码看视频

的原因。”裘磊的爷爷叫裘正业,1950年通过第一批招工成为一名飞行员,退伍后到当时的民航102厂做金工维修。

爷爷的传奇经历,为一家三代掀开了人生序章。“我修的飞机主要是空客A330,而爷爷和爸爸修过的飞机,裘磊如数家珍。爷爷修的都是老式飞机,爸爸修过最老的是“运5”,后来飞机迭代,爸爸也修过MD82、MD90、空客A300、空客A320等型号。

不论是迭代的飞机机型,还是从机械化到电子化的机载设备,祖孙三代的从业经历,可以说是见证了民航飞机的巨大变化。“我一直都在关注C919大飞机,这是我们中国人的骄傲,期待有一天能为它保驾护航。”裘磊说。

春运行李的故事

背吉他回家,大一女生要弹给妈妈听

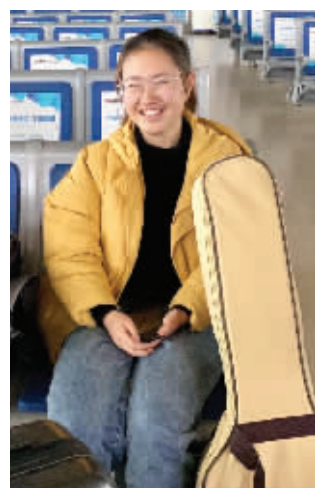
快报讯(记者 蔡梦莹 王益)又是一年返乡时,南京站候车大厅,00后女孩小李背着吉他,拖着行李箱,在人流中穿行。虽然才开始学吉他,但她已经有了听众——妈妈,“过年回家弹给她听!”

小李在南京特殊教育师范学院读大一,学的是教育康复专业。说起吉他,她有些不好意思:“刚开始学,还不太会弹,只会比较简单的《生日快乐》《兰花亭》。这次趁着假期带回去好好练练。”

小李的老家在河南新乡,如果坐高铁,只需要4个多小时。不过,小李买的还是普通列车票,要在车上待10个多小时。

在学校的时候,小李参加了不少实践活动,接触了特殊儿童。她希望自己能在这行坚持下去,帮助更多人。

这次,除了路上自己吃的零食、干粮,她还买了一些南京糕点店的“网红甜品”肉松小贝,带回家和家人分享。



就要回家了,小李笑得很开心
现代快报+/ZAKER南京记者 王益 摄

扫码看视频