

现代快报“与爱同行·暖冬行动”圆满收官 一张张爱心车票，温暖回家路



春节的脚步越来越近,返乡的步伐也越来越急切。现代快报“与爱同行·暖冬行动”启动近1个月,陆续帮助在南京工作学习的城市建筑工、工厂操作工、工地保洁员、高校学子等顺利回家。一张张免费的返乡长途汽车票,送到需要帮助的返乡者手中,给他们带来暖意。“暖冬行动”获得了南京市交通运输局、市运管局的大力支持。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 吕洁 蔡梦莹

每年只回一两次家 他连续三年申领爱心车票

“太感谢了,希望以后生活改善,就不麻烦你们了。”45岁的晏顺林领取爱心车票时,向记者表达了感谢,这是他第三年申领爱心车票了。这几年他一直关注着快报的爱心车票活动,最近他从报纸上看到又开始赠票,便报了名。在他看来,能省下这笔买票钱还是挺重要的,可以给家人多添置一件过年的衣物。

晏顺林的老家在连云港灌南县的一个小镇,年轻时他就来南京工作,如今已有20年。目前他在南京一家电子厂做操作工,每月工资4000元左右,这是晏顺林一家6口人的主要经济来源。晏顺林有一儿一女,女儿上高中了,儿子读小学三年级,家里还有他的父母同住,都年近七旬了,没有退休金。晏顺林的妻子原本和他一起在外工作,这几年,她回老家照顾老人小孩,只能打一点零工,月收入不到2000元。一家人的日子过得比较拮据。

为了节省来回车票钱,晏顺林一年里只回一两次家。去年春节上工之后,他就没回过家。可是,平时日子过得再紧,过年也要回家。他提前请了一天假,特地选了1月22日的车票,“早点回去,给父母和老婆孩子买过年的新衣服。”晏顺林告诉记者,他还要把攒了一整年的辛苦钱交给妻子,“用作2020年一家的生活费,和孩子的学杂费。”最后他说,“感谢爱心车票,带我回家和亲人过个好年。”

拿到爱心车票 大四学子及时回了家

“感谢爱心车票,帮助我及时回家。”家住连云港东海县的李岩在南京一所大学读大四,为了积累经验,放假前他找了一份工作实习。由于一直忙实习,李岩错过了买票时机,没买到合适时间的车票。眼看舍友们陆续离校了,宿舍里就剩他一个,“父母在家替我着急,常打电话问我买到票没,他们盼着我按时回家。”正着急,李岩通过朋友介绍,了解到有爱心车票,决定申请一下试试。让他惊喜的是,申请很快通过了。他拿到爱心车票,已经顺利回到家与亲人团聚。



李岩展示爱心车票 本人供图

经验,放假前他找了一份工作实习。

由于一直忙实习,李岩错过了买票时机,没买到合适时间的车票。眼看舍友们陆续离校了,宿舍里就剩他一个,“父母在家替我着急,常打电话问我买到票没,他们盼着我按时回家。”正着急,李岩通过朋友介绍,了解到有爱心车票,决定申请一下试试。让他惊喜的是,申请很快通过了。他拿到爱心车票,已经顺利回到家与亲人团聚。

女儿帮打工老爸 申请爱心车票

老家在盐城建湖的老陆,为了一家人的生计,常年四处打工。2019年,他来到南京,在工地上干活,想着能就近照顾女儿。女儿小陆大学毕业,在南京找了份工作,一切都挺顺畅,没让家人多操心。

小陆说,爸爸每天起早贪黑,挣的辛苦钱全都攒着,不舍得花。过年大家都回家了,只有他还在犹豫,想等女儿一起走。爸爸辛苦了一年了,小陆很心疼他,想让他快回家歇着。得知“暖冬行动”的活动,就帮他申请了一张爱心车票,让他

早些回家。而小陆还要在岗位上工作到年前最后一天,再回去与家人团聚。

年货礼包、爱心车票 有爱陪伴,过个幸福年

自现代快报成立以来,爱心工作室“与爱同行·暖冬行动”就一直绵延不断。

今年1月13日,现代快报把爱心车票送到扬子江大道快速化改造项目现场。辛苦了一年的城市建设者们拿上免费的返乡长途汽车票,脸上露出幸福的笑容。

今年1月17日,在由江苏省供销合作总社和现代快报主办的“2020年供销年货大集暨消费扶贫爱心行动”活动现场,为10户困难家庭送上了丰富的年货大礼包。现场,一位拿到年货的大姐感慨:“大家还惦记着我们这样的困难家庭,真的特别感动,特别温暖。”

今年的“与爱同行·暖冬行动”活动已经圆满收官,温暖了无数人的心。冬天会过去,春天就要来了,有爱的陪伴,新的一年又是一个幸福的拼搏年。

春运行李的故事

带了两株桂花树苗 想给家人一个惊喜



候车室里,老张带的两株桂花树苗引人注目 现代快报+/ZAKER南京记者 白雪银 摄



扫码看视频

快报讯(记者 白雪银 苏湘洋)夜晚的南京站仍有不少等车的旅客,候车室角落里一抹绿色格外亮眼——这是老张行李袋里两株桂花树苗露出的一截。在南京打工的老张不久前捡到桂花枝,养在土里竟然活了。临近过年,老张打算把它们带回河南老家,种在自家院子里,给家人一个惊喜。

南京站的候车室里,老张和工友们等待着归家的列车。他们都是河南商丘人,一起在南京工地打工,已经快五年了。

“这是金桂,老家不多,种在院子里好看,夏天还能赶蚊子。”老张行李袋里的树苗吸引了不少人围观,相似的话他这个晚上已经说了好多遍。

一个多月前,老张到工地后面的山上玩,捡到两枝掉在地上的桂

花枝。老张把它们种在土里,竟然活了。“去年我还在工地旁边种过芍药,花开得可大了。”

“平时就喜欢种点花草草。”老张说,今年回家也没带什么好东西,就把桂花种在家里吧。

带着两株树苗赶火车会不会不方便?树苗会不会被压坏?老张摆摆手说“没事”,他一路会小心照看。

老张和工友买的是座位票,第二天一早到商丘。“其实辛苦了一年,买张卧铺也舍得,主要其他人(工友)买的都是硬座,还是别搞特殊了。”

“妻儿老小要团聚了,开心啊,有钱没钱,回家过年嘛!”谈到来年的愿望,老张笑着说,女儿成家了不需要他操心,唯一的愿望就是儿子能带个儿媳妇回家。

老两口将两大袋家乡味道 “挑”到儿子身边



陈奶奶在前面拖着行李,老伴挑起两大袋土特产走向候车室 现代快报+/ZAKER南京见习记者 刘赞 摄



扫码看视频

快报讯(见习记者 周明 刘赞)1月19日,南京火车站,旅客来来往往。一根棍子、两个蛇皮袋、几个小包,家住扬州今年70岁的陈奶奶坐在火车站北广场的花坛边,边揉腿边等老伴取票回来。老两口即将坐上火车,到景德镇的儿子家过年,“夜里两点到景德镇,要坐8个多小时。”

现代快报记者看到,陈奶奶身边的两个大口袋鼓鼓囊囊。每个口袋里都整齐地码放着四五个泡沫箱,“这里面装的都是家里的土特产,有鸡、鸭、猪脚还有土鸡蛋……”

“孙子爱吃鱼圆。”陈奶奶说,她特意买了几条鱼,做成鱼圆带着。

陈奶奶告诉记者,这些特产全要带到儿子家,为了保鲜,陈奶奶在每个泡沫箱里都放了冰块。“外边买不到这些,这都是我自己养的,好吃着呢。”

陈奶奶说,儿子春节虽然放一周假,但他如果回扬州过年,来回路上就要花两天,“他春节期间还要值两天班,就那么几天假,来回就折腾没了。”

为了将这两大袋土特产拿到儿子家,陈奶奶和老伴特意拿了根棍子,挑着两个袋子上路。“重是重了点,但到了景德镇儿子会来接我们。”说话间,陈奶奶的老伴就挑起了两大袋特产,一鼓作气走向了候车室。

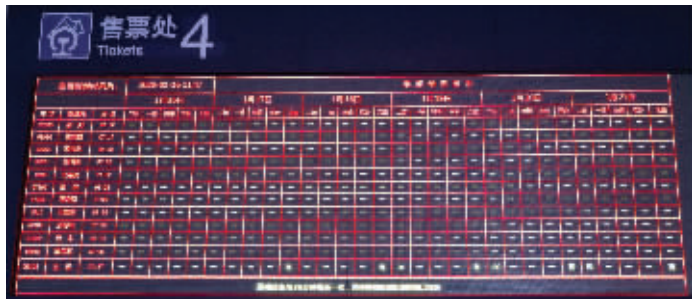
春运前10天 长三角铁路发送旅客2356万人次

快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)1月20日,现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,1月10日至19日,长三角铁路发送旅客2356万人次,同比增长14.6%,日均发送旅客235.6万人次,占全国铁路旅客发送量20%。

今年春运期间,长三角铁路在安排开行图定旅客列车1000对的基础上,增开旅客列车276对,开行旅客列车总数达1276对,同比增加124.5对、同比增长10.8%。运力供给较去年春运相比更加充沛。

春运10天以来,长三角铁路共发送长途直通旅客721.5万人次,同比增加54万人次,同比增长8.1%;发送短途管内旅客1634.6万人次,同比增加246万人次,同比增长17.7%。1月17日(上周五)发送旅客245万人次,同比增加21.5万人次,创春运以来单日客发量新高。

春运10天,长三角发送旅客最多的地区为浙江地区,共发送旅客



上海虹桥站第四售票处显示屏向旅客公示票额动态,“—”表示无票 通讯员供图

约787万人次;其次为江苏地区,共发送旅客约683万人次。发送旅客最多的车站为上海虹桥站,共发送254万人次;其次为杭州东站,共发送旅客221万。上海地区共发送旅客472万,相当于上海市常住人口总数的20%左右,同比增长27万,同比增长6%。

据悉,长三角铁路节前客流集中地区为上海、杭州、宁波、温州地

区,客流集中干线为京沪高铁、徐兰高铁、沪昆高铁,宁蓉、杭深线,京九、陇海等线。客流集中车站为上海、上海虹桥、南京、南京南、徐州、徐州东、合肥、合肥南、杭州、杭州东、温州、温州南、宁波、义乌、金华等站。铁路部门将根据客流变化,持续采取加开临时旅客列车、动车组重联等措施,为旅客回家创造良好的出行和乘车环境。