

3月22日是第二十八届“世界水日”，南京应急水源地建设也传来新进展。现代快报记者获悉，目前位于杨库水库的主城应急水源工程正在加紧施工中，建成后将为主城居民备上一口超大容量应急“大水缸”，以保障主城应急供水能力。除了主城这处在建的应急水源地，南京此前已建成溧水、高淳向主城反供水工程。眼下，南京还在推进新济洲应急水源地和江北新城应急水源建设，力争尽早实现全市应急水源全覆盖目标。

现代快报+/ZAKER南京记者 宋经纬 徐红艳/文 徐洋/摄

南京应急“大水缸”加速扩容

地下11米建2.6千米穿山输水隧洞



▶位于杨库水库的应急水源工程

▲应急水源工程正在施工中



主城

上“保险” 建成后将满足主城居民3天应急用水量

南京主城六区的自来水目前以前以长江为单一水源，一旦发生意外，市民喝水问题怎么解决？近年来，加强应急备用水源地建设，成为饮用水安全的重要保障。

复工复产以来，在做好防疫要求的基础上，位于江宁区杨库水库的应急水源工程正在紧张施工中。现代快报记者了解到，在南京2020年定下的10件民生实事中，“实施主城应急水源工程、保障主城应急供水”被列为治理城市水环境的重要内容。

“主城区建设应急水源地的意义在于，为各部门应对突发水污染事件争取时间，也是给主城

应急供水体系上‘保险’。”南京水务集团工程部相关部门负责人告诉现代快报记者，综合市内水域分布情况和生态环境条件后，将主城应急水源工程选在了杨库水库。杨库水库处于白头山等一片青山脚下，现有容量约200万立方米，目前水库容量正在扩容。

未来，该工程将以杨库水库为应急水源地，形成以集团城南水厂、北河口水厂为应急供水水厂的主城应急水源系统。未来，水库容量将达到近230万立方米，日应急供水规模约75万立方米，基本满足主城居民3天的应急用水量。

难度高 地下11米深处打通2.6千米穿山隧洞

杨库水库中的水，如何输送到主城区？不仅路途遥远，而且地形复杂。

现代快报记者了解到，主城应急水源工程主要建设内容包括新建1座综合应急泵站，敷设约10千米水库应急原水管至应急泵站、敷设30余千米抵达城南水厂、北河口水厂的输水管道、以及约19千米的清水连通管等。

在铺设管线方面，难度最大的要数矿山法施工穿山隧洞。穿山隧洞内前往应急泵站的管道有2.6千米，需要穿过多座青山。

南京水务集团工程部相关负责人介绍，由于山下地质条件非常复杂，将采取矿山爆破法一点点掘进。根据施工计划，分别从两头向中间，中间向两头，四个点同时掘。目前，正在开挖穿越白头山的输水隧洞，隧洞顶端与地面相差11米之多，超大隧洞未来的水流量相当于一个口径达3.2米的管道水流量。

此外，工程沿线38公里大口径输水管道施工需穿越江宁区、雨花台区、建邺区至鼓楼区，沿线需穿越公路、铁路、厂区、公园等，对外协调工作复杂，难度大。

全市

建成103.5公里供水管线 可由溧水、高淳向主城反向供水

近年来，为保障市民用水安全，南京应急备用水源地建设加速布局。其实，早在2012年，南京就已完成溧水、高淳引江供水工程，在南京市主城区、溧水、高淳境内铺设长103.5公里供水管线，实现双向供水。

2011年，一场60年不遇的特大旱灾突袭高淳，严重威胁了43万高淳人民的供水安全。在这场旱情中，紧邻高淳的溧水也暴露出相似的问题，如何解决两区人民吃水难、保障人民供水安全，成为急需解决的问题。

南京市水务局相关负责人介绍，这条供水管线从软件大道和凤台南路交叉口出发，沿软件大道、梅花路、宁杭高速到达溧水后，沿常合高速（溧马高速）、宁

高高速、双牌石、双湖路，最终到达高淳，并在沿途建设宁杭、溧水、漆桥三座增压站，日常输水规模为16万立方米/日。

工程运行以来，百万溧水、高淳市民喝上了甘甜长江水。据当地市民回忆，过去高淳、溧水人主要喝固城湖水及部分井水、水库水等，而长江水的水质和口感要明显好于湖库水。

值得一提的是，该工程为双向供水，除了日常保障溧水、高淳的部分用水，最重要的是在长江水源突发污染时，可做应急水源，向主城区反向供水。“突发污染时，可将高淳、溧水的湖库水反向输送给主城，保障主城居民应急条件下最基本的生活用水。”负责人补充道。

江宁、江北新区还有两个“大水缸”在建

现代快报记者了解到，目前除主城区在建的杨库应急水源地，江宁、江北新区还有两个“大水缸”正在建设和筹备中。

江宁区建设以新济洲凤凰湖为应急水源地，以滨江水厂为应急供水水厂的应急水源系统，应急供水规模31万立方米/日。主要建设内容包括对现状新济洲凤凰湖及连通水域进行清淤疏浚，水源地蓄水量约211万立方米；在新济洲西南侧新建引水闸、引水泵站各1座；新建节制闸2座、排水闸1座；新建输水泵站1座；新建过江供水管线廊道；新建1座控制中心；新建污

水处理厂1座。目前，工程已开工建设，计划2020年底前完成主体工程。

江北新城应急水源建设目前也在积极推进之中，现已成立工作专班和项目公司，工程可行性研究报告已编制完成并通过专家评审；正在优化建设方案以及相关事项的对接协调。“该工程建成后，将惠及六合、浦口、江北新区三地。”该项目相关负责人说。

下一步，南京市水务局将进一步加强督查指导力度，倒排工期，挂图作战，确保工程深入、扎实、快速推进，力争尽早实现全市应急水源全覆盖目标。

南京民警 高速上客串“牛倌”



南京民警客串“牛倌” 警方供图

快报讯(通讯员 宁公宣 记者 顾元森)3月22日，现代快报记者从南京警方了解到，从现在起至今年6月底，南京市公安局交警部门在全市范围内开展交通安全专项整治“飓风行动”，旨在依法严查严处、严防严控危害道路交通安全的突出风险隐患和违法犯罪，有效预防和减少道路交通事故，坚决遏制较大事故、杜绝重特大事故，为夺取疫情防控和经济社会发展双胜利创造安全的道路交通环境。

3月11日凌晨2点左右，南京交警高速八大队民警在沪陕高速巡逻过程中，发现靠近龙池服务区的高速路段出现牛群。为消除安全隐患，民警驾驶警车拉响警笛，一方面警示后方来车，另一方面客串“牛倌”，将这群牛赶往安全地带。

从龙池服务区到雍庄枢纽有6公里路，交警用了两个多小时，最终在一处安全的绿化带中将牛临时安置。从凌晨一直到早上，五位民警片刻不离，守着这10头牛。

与此同时，交警积极寻找牛的主人。上午9点半左右，民警终于等到了牛主人，民警对牛主人疏于看管差点酿成交通事故进行了批评教育。在民警的配合下，牛主人最终将这批牛赶走。随后民警会同路政部门，对高速公路封闭网进行检查，消除安全隐患，防止类似情况再次发生。

“法院拍卖红酒”追踪

最高成交价 是底价75倍

快报讯(记者 季雨)3月21日，南京市秦淮区人民法院以1元/瓶的起拍价在网上拍卖300瓶进口红酒。红酒拍卖成交后，南京本地买家将享受由法院工作人员送货上门的服务。截至3月22日13时，所有红酒都“名花有主”。现代快报记者注意到，最热门的标的竞买记录高达214次，成交价为底价的75倍。

据悉，此次拍卖的红酒6瓶/箱，一共有50箱，50箱红酒为50个标的物分别拍卖，起拍价为6元，保证金仅为1元，加价幅度为1元。拍卖时间分别为2020年3月21日10时至2020年3月22日10时止、2020年3月21日11时至2020年3月22日11时止。

这批红酒为什么会这么便宜呢？记者根据拍卖链接上的拍卖裁定中查询到，原来该批红酒涉及2019年二审的金融借款合同纠纷一案，该案因被执行人至今未履行生效法律文书所确定的义务，申请执行人向法院申请拍卖被执行人所有的一批酒水，即这批红酒。

由于竞价激烈，原本定于3月22日11点结束的拍卖，还数次进行了上百次的延迟拍卖，直到12点44分才全部结束拍卖。最热门的标的物经过了214次出价，最终被编号为D8496的买家收入囊中。经过现代快报记者统计，这次红酒拍卖的累计围观数超过了6万次，最高的1箱被拍出451元，相当于每瓶75元，成交价为底价的75倍。