



江苏对所有入境人员 采取集中医学观察14天措施

根据境外疫情发展形势,结合江苏省防范境外疫情输入工作实际,江苏省自3月23日起对所有入境人员采取集中医学观察14天措施(条件不允许的可实施居家医学观察)。

据“江苏外事”

江苏多支“省内游旅行团”出行

终于可以春游了,但防护不能少

本报讯(记者 刘静妍)春暖花开,江苏明确各旅行社及在线旅游企业可恢复部分经营活动。来一趟“说走就走”的省内游,可以有!南京、苏州、扬州、连云港等地的旅行团已经开始出行了。现代快报记者从江苏省文旅厅了解到,虽然旅行社及在线旅游企业恢复部分经营活动,但疫情防控仍不能少,各旅行社及在线旅游企业要严格落实疫情防控主体责任。

3月19日,江苏省文化和旅游厅发布《关于我省旅行社及在线旅游企业可恢复经营省内旅游业务;各旅行社及在线旅游企业暂不得经营跨省和出入境团队旅游业务及“机票+酒店”旅游业务》。

刚刚过去的双休日,江苏各地

纷纷迎来了省内游客。

3月22日上午,来自南京的近100个家庭自驾出游,从南京市出发,经过近1小时车程,自驾旅行团抵达句容的伏热花海;苏州市国际旅行社协会、国内旅行社协会、旅游创新研究会、旅行社商会、文化旅游产业协会等组织了30多名游客,前往苏州常熟旅游;连云港市灌云县伊芦山梅园景区迎来39人的旅行团,这个团由江苏友好旅行社组织,从连云港市区前往梅园景区踏春赏梅、畅游油菜花海……

3月21日,扬州迎来的第一个旅行团,市委书记当导游。当天上午,来自南通的79名游客抵达扬州瘦西湖,其中62人分乘两辆大巴车前来,其余17人为旅行社组织的自驾游。

不过,“说走就走”并不意味着

可以放松警惕,防护措施还是不能少。现代快报记者了解到,江苏省文旅厅的《通知》中要求,各旅行社及在线旅游企业要严格落实疫情防控主体责任,制定并实施疫情防控措施,及时提醒游客做好自身防护。此外,各旅行社要严格落实安全生产主体责任,选择有资质的旅游包车和驾驶人员,确保游客人身财产安全。

那么,旅行社是怎么做的呢?江苏德高国际旅游有限公司作为伏热花海自驾游活动组织方,严格采取必要的疫情防控措施。除报名人员的健康审核外,集中出发前,还为每位游客增设了体温测量、手部消毒等必要环节。出游目的地伏热花海是户外开阔景点。中午景区就餐采取简餐分餐制,有效防止用餐拥挤。

南京成“第一入境点”首日: 新加坡入境航班没来 准备工作照旧



近14天有涉外疫情严重国家旅行史的旅客去登记
现代快报+ZAKER南京记者 刘畅 摄 扫码看视频

本报讯(记者 刘伟娟)3月23日起,南京成为指定的12个第一入境点之一。原计划“新增”的新加坡入境航班,当天取消不来了。尽管该航班取消,但在南京禄口国际机场,相关准备工作照旧。

3月22日,《关于目的地为北京的国际航班从指定第一入境点入境的公告》出炉。自3月23日零时(北京时间)开始,所有目的地为北京的国际始发客运航班均须从天津、石家庄、太原、呼和浩特、上海浦东、济南、青岛、南京、沈阳、大连、郑州、西安12个指定的第一入境点入境。根据中国民航局要求,新加坡航空飞往北京的航班,改由南京入境。

3月23日9时许,现代快报记者来到南京禄口国际机场国际到达口。9点40分左右,10多名在南京下机的旅客来到国际到达口的封闭区域进行登记。据工作人员介绍,这些旅客虽然是乘坐国内航班抵宁的,但都是14天内有涉外疫情严重国家旅行史的旅客。因此需要登记后,由下个目的地的工作人员领回。

大屏显示,当天入境航班有两个,一个是韩国来的MU580,另一个是从澳门来的NX128。两个航班加起来有近200名旅客。而原计划3月23日新加坡飞往北京的航班(改由南京入境),因取消没有显示。记者了解到,新加坡飞往北京的SQ802航班原计划每天一班。

23日21:40,记者查看某飞行软件,24日新加坡飞北京的SQ802航班显示为“取消预警”。

记者了解到,新加坡入境航班由波音777机型执飞,可容纳300多名旅客。据南京禄口国际机场公共卫生应急组组长、南京市疾病预防控制中心主任医师刘辉介绍,该航班是大飞机,防疫工作量不会小,各方面工作人员都会相应增加。他称,新加坡虽不在24个江苏涉外疫情防控重点国家名录里,但有很多其他国家过境旅客到新加坡,然后转机来国内。因此,疫情防控任务艰巨。

据相关人士透露,南京成为第一入境点之后,疫情防控工作会更加细化,但是大流程不变。入境旅客没问题,会在南京办理入境手续。然后旅客由机场绿色通道转机,乘坐原航班飞往北京。如果旅客的最终目的地不是北京,也可在南京中转。

目的地是南京的入境旅客,由所在区工作组接走。省内外的由12个市的工作组接走。安徽的由安徽省工作组接走。换乘高铁的有专车送至火车站,同时南京公安部门会通知其目的地相关部门。次日转机的,送到指定宾馆入住,次日再由专人接送至机场。

如果机上旅客有发热等症状,本人将被送往医院。同排旅客以及前、后三排座位的旅客,将被送往指定酒店进行集中医学观察。

外籍货轮靠岸 南京多部门联动严防疫情输入

本报讯(通讯员 贾子扬 杨大鹏 记者 顾元森)3月22日,在南京新生圩港区705泊位,马绍尔群岛籍“大洋信心”轮靠岸,15名中国籍船员离船登岸,16名中国籍船员登轮换班。南京港出入境边检站立即启动疫情“防输入”联动机制,牵头与南京市新港开发区政府、海关、海事、公安等单位进行联动协作,为31名换班船员提供主动靠前服务,开通“绿色通道”。

现代快报记者了解到,南京

港出入境边检站安排联动小组在港口一线进行现场消毒、体征检测、人证对照、办理出入境手续,快速完成换班程序,安排防疫车辆接送,形成了完整的工作闭环。

据了解,3月20日接到船期预报后,南京港出入境边检站实施疫情“防输入”专项预案,依托“港口系统”预报信息等平台,提前对该轮疫情期间航行轨迹和船员动向进行逐一核查,为船方提供“互联网+”边检便捷服务。

6辆车接回100多人 首批湖北籍员工返宁复工专车抵达

“终于回南京了,一路上安排很给力,谢谢你们!”3月23日晚6点多,返宁的湖北籍员工从大巴车走下,向等候的工作人员表示感谢。历时两天一夜,往返1600公里,6辆载着百余名湖北籍员工和家属的专车陆续从湖北抵达南京。据悉,这是南京首趟来自湖北省低风险地区的返宁复工专车。

通讯员 谷昊 罗伟 高启航
现代快报+ZAKER南京记者
陆雨潇 赵丹丹/文 刘畅/摄



扫码看视频



“点对点”接回的返港复工湖北籍员工及家属

100多名湖北籍员工 到达南京

据了解,返岗复工的这批员工就职于航空工业南京机电。江宁开发区和区人社局、公交集团派出6辆专车前往湖北襄阳、仙桃、黄冈三地,“点对点”接回无法自驾返回的100多名员工及家属。据悉,这批返岗人员将进行医学观察,身体无恙后将正式返岗复工。

南京市人社局局长刘莅、江宁开发区管委会主任张会祺和江宁区人社局局长杨嘉清到现场迎接,并送上装有口罩、面包、牛奶的“暖心包”,欢迎湖北籍员工返岗,请大家在第二故乡安心工作。

“作为在南京工作的湖北人,这次能顺利回到南京特别激动!一路上受到了公司和政府的细致关怀,从食物到防护用品全都为我们准备齐全了,特别感动。”航空工业南京机电员工丁志伟说。

伍女士告诉现代快报记者,她是20日带着孩子从湖北恩施出发的,23日早上6点半从襄阳出发,踏

上返宁之旅。“回到南京特别开心!带着孩子坐动车毕竟不太安全,现在专车回来既安全,又省心。”她说。

“感谢园区的贴心服务,真是帮了我们大忙!”航空工业南京机电办公室主任刘建庆说,企业湖北籍员工较多,因为疫情,很多人无法返岗复工,企业生产受到较大影响。同时,湖北籍员工也向企业表达了尽快返岗的迫切愿望。随着国内疫情得到有效控制,湖北多地也被划定为低风险区域,但由于湖北与全国其他地区的交通尚未完全恢复,当地劳动者回苏返岗之路并不顺畅。江宁区人社局、公交集团联合用人单位为企业安排免费专车,“点对点”集中帮助湖北三地务工人员返岗。

南京已接回数万名务工人员

南京市人社局局长刘莅说,宁鄂一家亲,长期以来,在南京登记就业的湖北籍人员有1.14万,其中襄阳、仙桃、黄冈约有2900人。近一阶段,南京全面调查摸排湖北籍在

宁务工人员情况,密切加强与湖北沟通协作,在做好疫情科学精准防控的前提下,率先为低风险地区人员返岗复工提供精心服务和安全保障,“点对点、一站式”开展就业用工对接,得到了湖北务工人员的积极响应。除了襄阳、仙桃、黄冈,南京还分别与黄石、恩施等市建立了复工返岗劳务合作机制,近期也将集中开展“点对点”送工服务。此次返岗复工费用由政府承担,个人交通费全免。所有乘车人员持湖北健康码绿码上车,全程佩戴口罩,配合做好健康检测。车辆座位确保乘客之间保持一定距离,并由卫健部门做好全程消毒防疫。每位来宁人员须按南京市防控要求做好信息填报工作,保证填报信息真实、准确。

南京市人社局劳动就业管理服务中心相关负责人周正国介绍,2月中旬以来,全市各级人社部门组织专机2架、专列2趟、专车295班,并通过多种途径,先后为百余家企业集中输送河南、安徽、陕西、云南、甘肃籍务工人员数万人,满足企业用工需求,助推企业复工复产。