

清明假期没有雨,明日最高22℃

5日6日两天降温有大风,要适时增减衣物注意保暖

转眼间,清明假期就到了。还是“清明时节雨纷纷”?江苏省气象台发布重要天气公告。据最新气象资料分析,预计清明节假日(4-6日)全省以多云天气为主,没有雨!而且4日最高气温将达21到22℃左右。不过,4-5日受冷空气影响,气温将下降4到6℃。最高气温预计降至15℃左右。提醒大家多穿点。

南京三日天气

今天 多云到晴,偏东风3到4级,7~18℃
明天 多云,东北风4到5级,7~21℃
后天 多云,偏东风3到4级,7~16℃

清明假期没有雨,但有冷空气影响

4月2日,春光明媚的感觉又回来了。阳光灿烂,天空湛蓝,室外很暖和。南京最高气温冲到了18℃以上,江北新区全省最暖达到19℃,离20℃仅剩一步之遥。全省除淮东北地区气温稍低,在12到15℃,其他地区也普遍在18℃左右。午后晒晒太阳,非常舒服。

4月3日,全省继续维持多云晴好模式,苏南地区可能略有些阴。气温也进一步上涨,长江以北地区将达20℃左右,苏南地区也有18℃。

清明假期即将到来,天气是继续晴暖模式,还是逃不开“雨纷纷”的魔咒?现代快报记者了解到,4月4日到6日,全省基本以云系变化为主,没有明显降水。清明节当天气温较高,全省21到22℃。但是,4日起冷空气来袭,假期后两天气温会出现下降。5日全省大部分地区最高气温就降至15℃了。

另一个需要大家注意的是,早晚很凉,昼夜温差非常大。现代快报记者注意到,未来几天淮东北地区将持续出现霜冻。江苏省气象台也发布霜冻报告,其中3日早晨,沿江以北地区4℃,局部地区有霜或霜冻;4日早晨,江淮之间中东部地区

4℃,局部地区有霜或霜冻;5日早晨,长江以北地区跌至2℃,仍然有霜或霜冻……

早晚气温较低,提醒大家适时增减衣物、注意保暖。此外,气象台也提醒,清明期间天气晴好、风力较大,要注意文明祭扫,防火护林。

扫墓和郊游是清明节两大关键词

清明节也是二十四节气中兼具自然与人文两大内涵的节气,既是自然节气点,也是传统节日。扫墓祭祖与踏青郊游,也是清明节的两大关键词,自古传承。

为什么大家常说“清明时节雨纷纷”?气象专家解释,主要是因为清明时节天气转暖,平均气温明显升高。而此时冷空气又比较活跃,冷暖空气相遇易导致多阴雨天气出现。尤其是南方,“雨纷纷”还是挺准的。

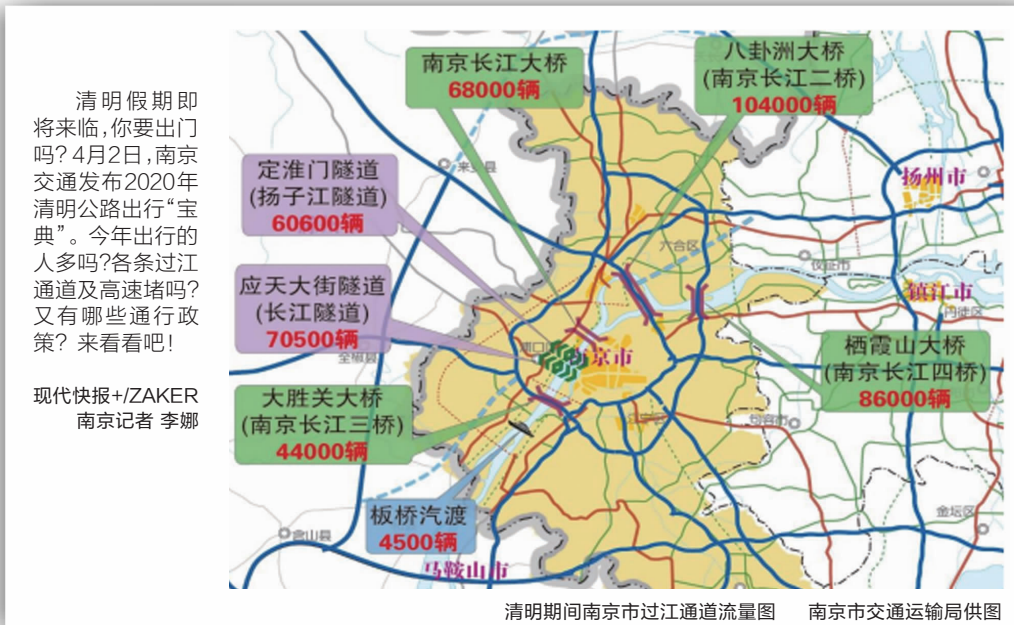
今年清明节江苏天气以晴好为主,但是仍处于疫情防控期间,提醒大家不论是扫墓祭祖或者踏青郊游,都要做好防护,不要聚集,注意安全。

清明时节也有吃“寒食”的习俗,比如青团等。大家也可以在家里学习自做青团哟。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑

@南京人,这份出行“宝典”请查收

清明期间出城车流量比平时多45%



清明假期即将来临,你要出门吗?4月2日,南京交通发布2020年清明公路出行“宝典”。今年出行的人多吗?各条过江通道及高速堵吗?又有哪些通行政策?来看看吧!

现代快报+/ZAKER
南京记者 李娜

多少车?

预计出口流量比平时多45%

受疫情影响,清明期间,所有车辆都可以免费上高速。南京交通部门预估,随着国内疫情形势的逐步好转和南京作为省会、优秀旅游城市的出行吸引力,以及公众补偿性消费出行的增加,预计高速公路流量、普通国省道流量,总体同比只有略微下降。

清明期间,南京市高速公路路网日均出口流量预计将达到55.36万辆,同比下降8%左右,较平日高约45%;预计流量最高日出现在假期前一天(3日),当日出口流量预计将达到57万辆。

根据预估,清明期间,南京市对外交通流量约为83.2万辆/日。其中通过高速公路进出南京的流量约占60%,普通国省道约占40%。预计往来安徽方向的交通流量约为32.7万辆,往来淮安、扬州、镇江、常州的交通流量合计约为50.5万辆。

怎么走?

不同路段对货车管制不同

南京交通部门提醒,清明期间,南京对危化品运输车全路段全时段禁行,部分重要路段实施交通管制政策。

南京绕城公路(柳塘互通至刘村枢纽)全天禁止外地黄牌货车、外地营运过境客车通行,7:00-9:00、17:00-19:00禁止本地黄牌货车通行。应天大街隧道(南京长江隧道)全天禁止外地牌照货车、外地牌照大客车、本地黄牌货车及黄牌专项作业车,7:00-9:00、17:00-19:00禁止本地蓝牌货车通行;定淮门隧道(南京扬子江隧道)全天禁止货车通行。

此外,S88机场高速秣陵互通(南京往机场方向)在正方大道匝道口,7:00-19:00禁止黄牌货车通行。宁丹路禁止大货车、教练车、农用车向墓地方向行驶,原持有白天运输通行证的渣土车禁止通行。

清明假期三天,危险化学品运输车、黄牌货车在南京八卦洲长江大桥(南京长江第二大桥)限时错峰出行,其中危险化学品运输车全时段限行,黄牌货车每天6:00-20:00限行。请相关车辆尽量“不出行、少出行、错峰出行”。

哪里堵?

部分路段、节点将车多缓行

现代快报记者了解到,清明期间,预计南京过江通道交通流量将突破43.7万辆,其中八卦洲大桥(南京二桥)的日均交通流量预计突破10万辆,南京长江大桥、定淮门隧道(扬子江隧道)、应天大街隧道(南

京长江隧道)三条市内过江通道的交通流量将在6-7万辆左右。

根据预估,清明期间,全市大部分干线公路都将保持畅通运行,部分路段、节点可能会出现短时车多缓行的状况。高速公路方面主要有G2503四桥段、G2503绕越东北段、G36南京绕城段、G40宁合省界段、G42南京绕城段、G4211南京段等,预计早晚高峰时间分别出现在8:00-10:00和16:00-18:00。建议广大公众提前规划行程,充分考虑拥堵可能造成的延误,以免耽误出行。

提醒

出门在外要服从疫情安全管理

当前,南京疫情防控形势呈现积极向好的态势,但日常防护工作仍然不可缺少。出行的公众请在出门时戴好口罩,准备好必要的消毒防护用品。出行过程中请积极配合相关人员进行必要的检查工作,遇到排队情况也请耐心等待,如遇身体不适请及时向身边的工作人员求助或报警。驾车人员在驾驶过程中请严格遵守交通规则,安全文明驾驶。

全省版分类广告 025-84783581

遗失 吴江市横扇镇伟华烟杂店营业执照正副本,注册号:320584600150723,经营者:陈伟华,声明作废。

绿色殡葬渐入人心,市民选择空间更大 南京推出微占地生态葬“生命晶玉”

墓地资源紧缺已是不争的事实,生态节地葬正受到越来越多人的认可。4月2日,南京雨花功德园举行“生命晶玉”生态葬推广会,用于存放逝者的生命晶玉“蝶恋花”雕塑在桂苑启用,实现微占地的绿色生态目标。当天,雨花功德园向中国人体器官捐献志愿者赵汝军、张叶凤夫妇赠送两座生命晶玉葬。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐苏宁

上午9点,市红十字会为赵汝军、张叶凤夫妇颁发了中国人体器官捐献志愿登记证书,市殡葬管理处向器官捐献者赵汝军、张叶凤颁发由雨花功德园捐赠的两座生命晶玉葬证书。

诞生和逝世乃人生必然,晚霞和晨曦皆光照人间。赵汝军说,人走了还能做出自己最后的贡献是一件让人欣慰的事情。“这件事情是我们夫妻俩早就约定好的,百年之后就捐献器官,孩子也是同意的。”南京红十字会秘书长李俭介绍,南京是博爱之都,目前南京已有遗体器官捐献登记志愿者12000多人,已累计实现遗体捐献2000多人,器官捐献200多人。

对于雨花功德园赠送的生命晶玉葬,赵汝军表示,“以后土地越来越少,我们也应该节约用地,提倡绿色环保。”

据介绍,“生命晶玉”是通过现代科技,将逝者骨灰高温液化自然冷却后形成的一种结构

稳定的骨灰结晶晶体,不会受潮和风化变质,可以长久保存。现代快报记者在现场看到,在雨花功德园桂苑,一对巨型的蝴蝶雕塑矗立在花坛之中,它还有一个美丽的名字——蝶恋花,这里就是生命晶玉葬所在地。“蝶恋花”采用多层次、立体化的格位排列设计,排列着88个生命晶玉格位。记者注意到,一个格位直径13厘米,算下来体积只有一个500毫升茶杯大小。

据雨花功德园艺术策划总监朱建华介绍,“生命晶玉”的成功推出,在当前土地稀缺的刚性制约下,具有重要的意义。现代快报记者了解到,在推进节地生态葬方面,南京频出实质性举措。越来越多的市民选择节地生态安葬方式,绿色殡葬逐渐深入人心。比如南京雨花功德园已经推出树葬、花坛葬、音乐水葬、墙壁葬等多种节地葬式。“生命晶玉”生态葬可以为市民提供更大的选择空间。



“生命晶玉”放在不同的载体里,方便亲友纪念
现代快报+/ZAKER南京记者 赵杰 摄