

气温逐渐升高,法桐毛毛又开始“调皮”起来。4月2日的南京市新闻发布会上,南京市绿化园林局通报了主城区法桐果毛飘絮预报和相关治理情况,为方便市民春夏季舒适出行,今年的南京市法桐果毛飘絮预报系统昨日正式上线,市民可实时了解“毛毛”飘飞路线,调整出行计划。市生态环境局通报近段时间环境保障情况,现代快报记者了解到,截至3月底,南京今年已收获82个“好天气”,同比增加23天。

此外,发布会上市建委还就《关于加强城市地下管线安全管理的通知》进行解读,市农业农村局、市水务局、市人社局分别对《关于决胜高水平全面小康高质量推进农业农村现代化建设的实施意见》(以下简称《意见》)进行了解读。

现代快报+/ZAKER南京记者
宋经纬 蔡梦莹



又到毛絮飘飞时 现代快报资料图片

街头又飘恼人的“毛毛雨” 今年预报系统已上线! 覆盖65条路

南京今年已收获82个“好天气”,复工复产后环境压力仍很大

飘絮预报上线

24小时精细预报+72小时趋势预报+实时查询

据市绿化园林局副局长吴震介绍,自2017年开始,绿化园林局与江苏省气象服务中心就联合开发了法桐果毛飘絮预报系统,对全市栽植法桐行道树数量较多的道路,分时段进行果毛飘絮程度的预报,为市民出行路线选择及防范提供参考。4月2日,2020年南京法桐果毛飘絮预报系统正式上线!

今年的预报系统和往年有什么区别呢?吴震介绍,主要是播报方式实时、直观了不少。这个系统包含了预报和实况两部分,24小时内逐小时精细化飘絮预报和72小时内的逐3小时趋势预报,市民还可以实时查询各路段飘絮等级,并以色块图、折线图、热力图等形式直观地展示。

“预报覆盖主城区。”吴震说,绿化园林局

在对主城区法桐分布及果毛飘絮情况进行调查的基础上,梳理出65条道路进行预报,基本覆盖了主城区的主要道路和大规模法桐较多的道路。具体而言,大部分道路集中在鼓楼区秦淮区和玄武区。鼓楼区包括北京西路、宁海路等25条道路;秦淮区包括中山南路、太平南路等13条道路;玄武区包括北京东路、长江路等11条道路;另有汉中路、中央路、中山东路、环陵路等道路。

市民可以通过关注南京市绿化园林局官网、官博和官微,江苏气象微博、微信等6个平台,了解“毛毛”情况。“市民可以通过查看某条路段的实时飘絮情况和未来三天的飘絮预报,调整自己的出行计划,避让飘絮影响。”吴震说。

加大夜间吹毛力度,确保7点前完成大面积清扫

在南京,高大的法桐无疑是最美的一张城市名片,如何让这张名片更亮,处理好果毛飘絮问题,成为相关部门最关心的问题。

吴震介绍,去年,主城区范围内开展了使用高射程喷雾机吹落果毛的治理工作,秦淮区还摸索出一套“吹、冲、扫”四车组合作业工法,效果很好。今年在各区推广这一优秀做法的同时,首先做好作业路线的定制。“主城各区园林部门已全面梳理本区管养范围内生长法桐的路段,确定可以实施高射程喷雾机治理的道路后,四月中旬将结合飘絮预报、实地勘查及天气趋势情况,按照既定作业路线实施治理作业。”吴震说。

其次是加大夜间果毛吹落力度。原则上作业安排在夜间9点至次日5点车流人流较少的时段,最大程度减少对市民生活起居的影响,每周在南京绿化园林局官网及官微上公布时段和路线。

第三是突出重点注重实效。首先保障主次

干道,法桐规格大、球果多、日间车流人流多的道路;其次侧重学校、医院等地点周边路段,减少果毛飘絮对儿童、老人、病人等易感人群的影响;第三做好节假日及重大活动期间主要景区及活动地点附近路段治理保障。

吴震补充,市绿化园林局还将加强与环卫等部门协作清理果毛。以区为单位,加强与环卫等部门的协调。加大清扫力度,确保在7点前完成法桐路段大面积清扫。在飘絮密集路段增加日间清洗作业,增加机械化清扫频次。及时收集清运飘絮,防止飘絮二次扩散。

“我们还将对‘悬铃散’治理效果进行评估。”吴震介绍,委托省林科院继续对38条采用“悬铃散”(一种喷洒型生物制剂)治理的道路法桐飘絮抑制效果进行评估,对喷洒作业流程进行纠偏,以达到更好的治理效果。通过跟踪比对在太平南路等路段修剪的法桐树的飘絮和后期生长情况,制定不同规格、不同位置的法桐树的修剪预案,逐步实施。



最近天很蓝

今年已收获82个“好天气” 同比增加23天

发布会上,市生态环境局副局长李文青通报了疫情防控和复工复产期间环境保障情况。截至3月底,全市空气质量优良天数82天,同比增加23天;优良率90.1%,同比增加24.5个百分点;PM_{2.5}均值40.7微克/立方米,同比下降34.7%。水环境质量持续改善。

李文青表示,疫情防控期间,市生态环境局紧抓辖区内定点医疗机构、医疗观察点、医疗辐射机构、医废处置单位以及污水处理厂的指导和服务。从1月20日到3月底,全市累计处置医疗废物2219吨,其中涉及新冠的医疗废物248吨,全部做到了日产日清,定点收集、安全处置。

随着复工复产,工业企业生产、建筑企业施工以及交通运输的大幅增加,环境污染排放明显增加,部分监测点位数据呈现明显上升趋势,环境质量形势依然严峻。为此,市生态环境局将持续做好企业复工复产环境隐患排查及科学指导,大力推行信用监管,实施以环境信用评级为基础的分级分类差异化双随机监管,信用良好的排污单位优先享受相关环保优惠政策。

对受疫情影响造成环保信用失分的企业,视情采取减免信用惩戒措施。对因受疫情影响导致的环境治理、提标改造、问题整改等无法按原计划完成的企业,允许适当合理延长时限。



昨天又收获一个蓝天
现代快报+/ZAKER南京记者 牛华新 摄