

与宁芜铁路 说再见

不时响起的鸣笛声、总被堵在道口的困扰
终于要从南京主城消失

3月的最后一天,南京市政府与中国铁路上海局集团有限公司签署《宁芜铁路扩能改造(沧波门至古雄段)项目建设框架协议》。宁芜铁路将改道外绕,改道后城中的铁路将拆除,并在原线位上改建成地铁8号线。

这条始建于1933年的老铁路,至今已经运营了80多年,在南京枢纽范围内蜿蜒45.68公里,穿越了大半个南京城。

“这是一件大好事!”消息出来后,很多住在铁路沿线的居民说。巨大的火车轰鸣声和不时响起的鸣笛声,终于要从南京主城区消失,宁静的生活令人期待,而那些总被堵在道口的上班族,也觉得松了口气。

现代快报+ZAKER南京记者
宗青 徐梦云 白雪银 江楠/文
施向辉 王曦 徐梦云/摄



宁芜铁路中华门段



火车驶过道口



铁路新村铁路职工宿舍

宁芜铁路要搬迁 沿线居民盼了很多年

宁芜铁路,是一条南京到芜湖的铁路线,也是连接安徽与江苏的重要交通枢纽,最繁忙时每天有几十趟列车往返。

“我就是听着火车声出生的。”今年66岁的张师傅在中和桥北村这个铁路道口边的城中村住了半个多世纪,是这里的第一家住户,74岁的侯师傅是他的好友,也住此处。大家留恋超过半个世纪的友情,依赖周边熟悉的环境,却被火车鸣笛声日夜困扰。看到新闻说宁芜铁路即将外绕,都很高兴。

黄先生住在雨花台区西善桥街道古遗井社区黄村,也是宁芜铁路附近的“原住民”,房屋离铁路只有20多米,“每天夜里火车一过,床就跟着晃,跟地震一样。外人来我家住,根本睡不着。”

不同于年轻人对绿皮火车的文艺情怀,住在铁路边上的居民苦火车久矣,噪音污染和出行不便,是最大的困扰。

家住建宁三村的谭女士每天买菜必须经过一个道口,“我们住在铁路北面,菜场在南面,有火车经过就要等好

久。”因为出行太不方便,谭女士的子女长大后都搬到了别处,只有她和丈夫仍住在这里。在谭女士看来,要是能早日拆迁,晚年生活也会更加宁静舒适。

中和桥北村那个道口的对面是御水湾小区,虽然相隔不远,但是铁路将两边的人和建筑分隔开来,道口目前只允许电动车和行人通过,小行附近的两个道口,也是这个情况,都是出于安全考虑。“在那边导航要特别小心,明明面对面,就是过不去。”李女士是在南京买房定居的新南京人,因为房子就在铁路沿线,对这种“距离”感触颇深,打车时,不熟悉路况的司机一不小心就上错了道,要绕上一大圈。

堵得一动不动 是铁路道口的每日景象

上班需要经过宁芜铁路道口的人,都很熟悉那种堵得一动不动的感觉。“高峰时,要有五六百人堵在道口。”在宁芜线K20+618土城头道口的值班室,道口员葛庆荣指着过往的车辆和行人告诉记者。

刚到南京工作时,李女士租住在雨花台区的景明佳园,上班要经过土城头道口,几乎每次迟到,都是因为等火车经过等太久了。后来,她买的房子也在宁芜铁路线旁边,带孩子坐公交车去虹悦城,顺畅的时候很快就到,“一旦遇上火车,堵了就难说了。”在那附近的道口,人流车流交织。

在中和桥北村道口附近卡点值守的志愿者指着不远处光华门,告诉记者“一到早晚高峰,上班的、送孩子上学的,堵得没有尽头。”

而住在道口附近的人,即使不开车,只是步行穿过道口,也会有类似的困扰。平日里,张师傅要到对面超市购买日用品,等的时间长了,就容易着急心慌,“现在火车的趟数多了,等的时间也长了,以前是看到火车才放下杆儿,现在要提前,一趟得等个十分钟。”管理严格也是基于安全考虑,记者看到,在道口旁边并排立着几幅宣传画,用案例告诉行人务必遵守交通规则。

宁芜铁路外绕工程完成后,之前因单线铁路高密度运输导致机动车拥堵的现象,会得到有效缓解,多处主、次干道通行将不再受铁路影响,而新建的地铁8号线也会加强各板块的联系。“对于我们来说,地铁是最重要的出行交通,有了地铁,上班就方便了!”住在城东的90后上班族小朱,对家附近将要通地铁这件事尤为在意。

明明属于主城区 却因为这条铁路“落寞”

“我和老公都希望铁路搬了,房价能涨一点。”30多岁的李女士在意居住环境,也关心房价,“沿铁路线的小区房价是很难涨上去的。”2012年,她在南京买了一套二手房,就在小行附近的火车道口旁,现在小区的房价每平方米2万多,附近的名城世家小区,虽然是新小区,但房价也不算高。

这些年,与南京其他地区的日新月异比起来,宁芜铁路周边的改变显得比较缓慢,这条铁路贯穿的主要是主城区,但是沿线小区好像成了城市发展的“真空地带”,不仅房价不可避免受到影响,综合治理难度也大。

90后的小王刚来南京时,和父母租住在中华门地铁站附近,原来那里有一个宁芜铁路的下客站,周围是一些小吃店和小旅馆,虽然生活比较便利,但是人员结构复杂,像她一样的单身女性尤为关注安全问题。

脏乱差,是很多人对铁路沿线区域的印象,李女士的朋友来南京,总误以为她住在郊区,“其实我家是地道的主城区啊。”居住环境也让李女士感到头痛,“除了早上通个风,其他时间都得关着窗户,灰太大了,一天下来就是一层。”

而中和桥北村条件则更差了。“我们都在盼着搬,希望生活环境能好一点。”那几栋建于上个世纪六七十年代的房子,水泥墙面早已开了缝,火车经过时,巨大的声响震得地面明显晃动。年轻人多半已经从这里搬离,留下一些老人,盼着在有生之年享受一段干净而宁静的生活。

与住在附近的居民不同,很多在铁路上干了一辈子的工作人员,心里会有留恋。宁芜铁路外绕工程完成,很多道口将被撤掉,道口员的岗位也将不复存在。土城头道口的值班室里,葛庆荣看着监控器屏幕,“四五年后,我们都该退休了。”

跟宁芜铁路线一样,每一代人都有自己的使命,时代总在更迭,而人们在其中穿行。盼着新的铁路线,给我们的生活带来新的景象。



扫码看视频



宁芜铁路上的火车