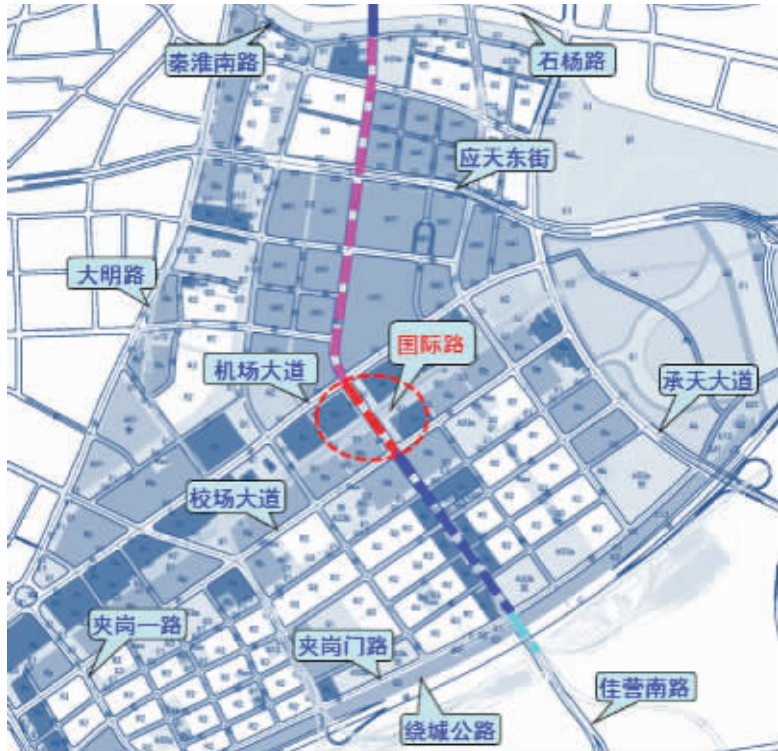


南京主城到江宁将多两条主干道

国际路、明贤路年内实现贯通

2018年,南京发布《主城跨行政区断头路建设三年行动计划(2018-2020)》,明确要用3年时间打通全市48条跨区断头路。南部新城的国际路、明贤路就在其中。近日,现代快报记者走访了这两个项目。预计到今年年底,国际路、明贤路就将实现贯通,等2021年建成通车后,从主城到南京南站或者前往江宁都会更加方便。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜



国际路分段施工路段(以玫红、红、蓝色线标出) 采访对象供图

国际路年底贯通,周边居民到南站更方便了

根据规划,国际路排入2019年南京交通拥堵治理项目,并于当年10月份开始修建施工便道、围挡等。

这条路进展怎么样了?4月10日,国际路中片区施工现场机械轰鸣声不断。“这是在成孔,另外一边在下钢筋笼。”中国铁建南京南部新城项目二分部书记杜志昌指着一台旋挖钻机告诉现代快报记者,整个中片区目前按照施工进度安排,在进行基坑支护、地基加固以及立柱桩、抗拔桩施工。

据介绍,新建的国际路全线基本为南北走向,北起石杨路,南至绕城公路,贯穿南部新城北、中、南三个片区,道路全长约

为3393.3米,建成后为双向六车道标准,机非分行。施工也分为北、中、南三个片区进行,南片区范围为绕城公交—机场大道,中片区范围为校场大道—机场大道,北片区范围为机场大道—石杨路。

记者了解到,中片区虽然只有短短400米左右,施工难度可不低。这一段设计有80米的明挖隧道段,隧道南侧还与规划中的地铁10号线二期相交,共构段项目的建设受到地铁规划布局进度及施工的制约。

“目前,我们已经完成了约四分之一的年度任务,预计到今年年底就能实现隧道段的贯通。”杜志昌表示。

记者了解到,到今年年底,整个北、中、南片区都将实现贯通。部分路段沥青的铺设,绿植、路灯等附属工程的施工,预计于明年上半年完成。

据介绍,原本的国际路从秦淮和江宁区界开始,再往南就走不通了。所以,住在这一片区的居民,距离南京南站的直线距离虽然不远,但如果开车前往,得走大明路,或绕行到卡子门大街,或绕行高桥门枢纽,道路通畅时也需要10多分钟,如是高峰时段,至少需要约25分钟。而待明年通车后,从国际路下穿绕城公路到达南京南站,道路里程将大大缩短,从主城直达江宁也多了一条主干道。

方便20万居民出行,明贤路年底贯通

距离国际路不远,另一条断头路明贤路(目前也称明匙路)也正在紧锣密鼓地施工。该项目负责人中建八局项目经理李胜华介绍,该道路目前也是分段施工,部分施工区域还要等原来大校场机场宿舍搬离后,整体道路才能进入全面施工阶段。

据介绍,明贤路的前身明匙路,本是在大明路和龙蟠路之间,与永乐路平行的一条断头路,无论是上双桥门高架还是上绕城公路,都需要绕路。打通、新建后的明贤路(含绕城公路匝道)北起大明路、南至绕城公路,规划为城市主干路,双向6车道,

长约1.8公里,同样跨越秦淮、江宁两区,年底有望实现贯通。

李胜华介绍,待明贤路建成通车后,南部新城及江宁区周边预计20万左右居民的出行就更加方便了,从明贤路出来可以直接上绕城公路,往东上高桥门立交都不用再绕路。

图说
我们的
价值观

祖国 是我家

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

