

定了!苏宁全球“数字化首店”落户南京

4月30日亮相,将打造科技生活新地标

一直以来,苏宁新街口店都是苏宁迭代升级的“样本”。记者了解到,该店新一轮的升级改造正在进行中。苏宁易购南京大区总经理卞杨雨在4月10日晚间的苏宁易购云店开业直播发布会上透露,新街口苏宁易购云店将升级为苏宁全球首个智慧生活体验中心,从尖货汇集到场景构建,为消费者带来全新购物体验,新店将于4月30日全新开业。

现代快报+/ZAKER南京记者 刘德杰

►苏宁易购南京大区总经理卞杨雨
通讯员供图



全球尖货+智慧生活场景

作为苏宁全球首个智慧生活体验中心,同步“全球”“场景体验”“数字化”等这些智慧零售的关键点将如何呈现?卞杨雨告诉记者,重装升级后的新街口苏宁易购云店将接轨美国拉斯维加斯科技盛会CES展,以CES展厅标准打造各类体验空间,汇集全球高精尖的设计与产品,将CES展搬到家门口,市民“足不出户”就可以体验全球尖货。

值得关注的是,升级后的新街口苏宁易购云店将成为“场景零售”的标杆店。届时,店内将打造数十个场景体验中心,囊括全球新品潮货、美好生活场景以及全屋智能打造三类主要体验中心,覆盖近百个全球主流品牌产品。此外,还将设立5G体验馆、OLED体验厅、8K体验中心、美妆体验中心、运动健身体验中心、个护健康中心、

衣物护理专区等数十个类目体验场景。

与此同时,苏宁极物网红hygge咖啡、大疆SIS旗舰店、Biu智家线下体验店、海尔智家全球体验中心、戴森全系产品体验中心、九阳linefriends线下体验店等都将在首次进驻。

超级秀场+24小时双线融合

记者了解到,此次新街口苏宁易购云店的升级改造还将有重磅力作,比如用极具科技风的场景设计打造的苏宁秀场,它将由3块LED组成L形舞台互动屏和3块透明橱窗屏组成。“我们将聚焦全球视野,打造全球智慧门店模板。”卞杨雨表示,未来,这里将成为城市的“超级流量中心”。

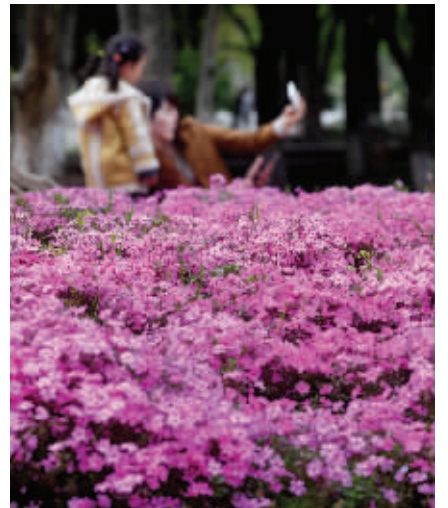
作为苏宁智慧零售的全新标杆店,新店将打破时空限制,实现24小时全类目出样,打通双线产品与服务。消费者可以通过

智能屏“云货架”实现线上线下、到店离店购买产品,通过小程序、社群、直播等互联网工具开启全新购物体验。

门店全面升级的同时,服务能力也将持续加码。据了解,升级后店内将入驻全国首个苏宁Svip专区,还将提供消费电子、精品小家电与苏宁极物产品的同城配送服务,实现3公里范围1小时达。值得一提的是,苏宁生活帮也将首次入驻,除家政清洁、家电保养等服务之外,还将搭建南京最大的官方认证3C快修中心,包括苹果、华为、vivo等20多个品牌的维修服务。

卞杨雨透露,4月30日开业当天,南京苏宁也带来了“最强开业福利”,包括给南京市民发放1个亿消费券、开业预存20倍翻倍、5折爆款秒杀、200场直播、明星达人探营等活动,消费者可关注“南京苏宁”官方微信号,了解具体信息。

情侣园芝樱盛放 一片粉紫“地毯”惹人醉



游客打卡情侣园芝樱花海
现代快报+/ZAKER南京记者 施向辉 摄

快报讯(记者 卢河燕)都知道樱花如雪,但你见过芝樱吗?樱花开在树上,而芝樱则是贴着地表,一开一大片。眼下,在南京情侣园,就有一片粉紫色的芝樱“地毯”,花朵竞开,景象十分壮观。

4月12日,阳光晴好,情侣园里游人不少。这里大片的芝樱给附近坡谷染上了一层嫩嫩的深粉色,到处都弥漫着清香。仔细看,花瓣形似樱花,颜色有淡粉、淡紫色,在绿叶的映衬下,绚烂可爱。

这种小花本身和樱花并无关联,看起来花形和樱花相似,加上花期相近,因而被叫作“芝樱”。南京市情侣园管理处工作人员介绍,这里的芝樱是2014年引进种植,也叫“丛生福禄考”,是草本植物,原产北美东部。“坡上的芝樱占地大概有六七百平方米,现在每到盛花期效果很惊艳,不少游客前来打卡。”



扫码看视频

ETC无感支付停车场亮相南京火车站

年底这样的智慧停车场全市有望达到两三千个

4月12日上午9点多,随着“嘀”的一声,一辆轿车从南京火车站南广场停车场驶出,不停车、不扫码,这辆车通过无感支付完成了缴费,南京火车站南北广场停车场成为南京首个全通道ETC无感支付智慧停车场。现代快报记者了解到,到今年年底,南京能无感支付的停车场有望达到两三千个。

现代快报+/ZAKER南京记者 张瑜 文/摄

►南京首个全通道ETC无感支付智慧停车场亮相南京火车站



无感支付更方便。4月12日上午,在南京火车站南广场停车场,现代快报记者看到了新亮相的智慧停车各项设施。停车场出入口有明显的标识,写着“支持ETC无感支付”。在智慧化检测设备的电子屏上,显示停车场内剩余车位的数量还有227个。有车辆驶出停车场时,车上只要安装了ETC,司机不需要扫码停车缴费,和走高速ETC车道一样就把停车费缴纳了,非常方便快捷。

据介绍,目前南京火车站南广场停车场共有312个停车位,北广场停车场共有610个停车位,共设置九个出入口。南广场停车场各出入口均支持ETC无感支付,车辆进出时间明显较以往传统的扫码付费通过缩短了不少。对于车主来说,“不停车、

不取卡、不扫码”的无感支付体验也非常方便,大大减少排队耗时,提升通行效率,放大空位资源。

当天,市属国有大型企业南京市城建集团与省属ETC专业化企业江苏通行宝公司共同签署《战略合作框架协议》,双方致力于将南京市打造成为全省第一个城市级ETC静态交通应用示范城市,共建城市级智慧停车示范工程。

“智慧停车场包含复杂的技术,包括移动互联网、移动通信、地理信息系统等,我们把ETC的支付功能和停车场相关技术进行整合,通过技术赋能,让老百姓享受更加高效的停车体验。”南京市城建集团总工程师、工程部部长常红晨介绍。未来,ETC技术还将在路内路外停车方面有更多

应用。

目前市民可登录“宁停车”公众客户端,可实现预约车位、反向寻车、停车诱导、充电共享、支付及停车缴费查账等人性化服务功能。对于受众高频的路内停车,合作双方将以ETC下路进城为抓手,合作共建综合性的静态交通平台系统,通过“智能定位设备+高位视频+ETC”云端支付方式,实现覆盖全域的无感支付停车,并汇聚前端数据构建城市级静态交通一体化管理控制平台,强化城市停车治理,推动动静态交通有效协同。

车辆进出和走高速ETC车道一样,无需停车,“嘀进嘀出”的方式更加方便。现代快报记者了解到,到今年年底,南京能无感支付的停车场有望达到2000到3000个。

南京经济家底摸清了

快报讯(记者 张瑜)近日,南京市统计局、南京市第四次经济普查领导小组办公室联合发布《南京市第四次全国经济普查公报》(以下简称《普查公报》)。普查结果显示,2018年末,南京共有从事第二产业和第三产业活动的法人单位19.60万个,与2013年第三次全国经济普查相比增长96.8%。

南京市组织开展的第四次全国经济普查,标准时点为2018年12月31日,普查的时期资料为2018年度,普查对象是南京市境内从事第二产业和第三产业活动的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。2019年1月1日至4月30日,全市近8000名基层普查人员对南京市从事第二产业和第三产业的法人单位、产业活动单位和抽取的个体经营户逐一户完成数据采集。

现代快报记者了解到,普查结果显示,2018年末,全市共有从事第二产业和第三产业活动的法人单位19.60万个,与2013年第三次全国经济普查相比,增长96.8%;产业活动单位22.23万个,增长92.3%;个体经营户28.15万个。2018年末,全市第二产业和第三产业法人单位从业人员442.15万人,比2013年末增加49.94万人,增长12.7%,其中女性从业人员153.03万人。第二产业的从业人员为183.20万人,减少11.17万人,下降5.7%;第三产业的从业人员为258.95万人,增加61.11万人,增长30.9%。个体经营户从业人员76.60万人,其中女性从业人员36.94万人。