

今年385家沿街单位将开“方便之门”

全市“厕所开放联盟”正式启动,江北新区有7家已挂牌开放

南京人如厕将更方便啦!4月23日,现代快报记者获悉,南京市城管部门发起的“厕所开放联盟”正式启动,倡议更多社会单位公厕打开方便之门,今年计划385家沿街单位厕所加入联盟,共享厕所。目前,江北新区23家单位厕所率先加入联盟,其中7家已挂牌开放。



扫码看视频

通讯员 戴丽雨 现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹 文/摄

江北这些厕所打开“方便之门”

23日,现代快报记者在江北新区龙山南路的招商兰溪谷小区看到,小区外的马路边挂上了公厕的指示牌,顺着指示,记者很快找到了这间公厕。厕所门前挂上了“江北新区厕所开放联盟”的牌子,编号001,开放时间为24小时。

招商兰溪谷物业负责人黄杜娟介绍,此处公厕原是小区配套公厕,2018年底开放,主要是供给小区配套的商业办公人员使用。如今这个公厕加入了“江北新区厕所开放联盟”,对外开放,附近一些菜场、超市的人员也方便了。“从最近的情况来看,使用的频次明显增多,原先一天只需厕纸1-2盘,现在一天需要5-6盘。”黄杜娟说,考虑到更多人使用厕所,厕所将进行一系列改造,比如男厕的马桶将改为蹲位,更方便卫生。在残疾人卫生间增加紧急求助系统,方便老人如厕遇问题报警。此外,加派保洁人员,加大消毒保洁频率等。她表示,政府对于公厕的改造、卫生纸消耗等,也会进行相应的补贴。

随后,现代快报记者又来到顶山街道便民服务中心,这里的厕所也加入了厕所开放联盟,正式对外

开放。顶山街道便民服务中心相关人员介绍,这里离最近的公厕还有三四百米,原先中心的公厕主要对来办事人员开放,现在打开方便之门,希望可以服务更多人。

江北新区今年有23处厕所要开放

江北新区综合行政执法局环卫监管办主任崔晓雷介绍,目前江北新区直管区有城镇公厕190座,农村公厕173座。据统计,江北新区自成立以来,截至2019年底,人口增长80万人。公厕建设选址困难等原因,部分区域存在公厕设施不足现象,难以满足居民需求。针对居民反映的“公共厕所少”“如厕难”等问题,率先向社会各界发出倡议,鼓励机关、沿街单位、商场、宾馆、医院、加油站等单位厕所对公众开放,加入“厕所开放联盟”。

他介绍,通过上门动员,发放倡议书,综合行政执法局会同各街道认真梳理收集辖区内的厕所信息,建立了数据库,并从首轮统计的约40座单位内部厕所中筛选了23座加入“厕所开放联盟”。这23家中目前7家已经挂牌开放,其余的本月开始逐步签约挂牌。厕所主要位于机关事业单位(社区便民服务中心、社区卫生服务站等)、加油



招商兰溪谷小区外的指示牌

站、餐厅宾馆等。

“厕所开放后,它的运营成本会增加,比如洗手液、厕纸使用量会增加,管养频次也会增加,有些厕所还要改造。”崔晓雷说,政府部门也会根据不同的情况,给予适当的补贴。同时,并按照《南京市环卫管理考核办法》中公共厕所考核细则要求进行日常管理,接受综合行政执法局的日常监管和指导。如果厕所卫生等方面不达标,或会减少或取消补贴,或采取让其退出厕所开放联盟等措施。

今年南京385座厕所计划加入开放联盟

其实2019年,江苏省住建厅、省文明办就曾联合发出倡议,倡导各地沿街机关企事业单位、医院、商场、宾馆、饭店、加油站等积极加

入“厕所开放联盟”,免费向市民和游客开放本单位的厕所,让社会厕所早日实现共管、共治、共享。

南京市城管局设施建设处副处长朱亚楠介绍,目前全市的环卫公厕共计1100多座,尽管这几年新建一批公厕,但数量上仍有缺口,尤其是在新城区和人口密集区域,所以计划利用社会资源厕所来补充。今年南京计划385座厕所加入“厕所开放联盟”,江北新区是首批实行的。

她表示,这些加入联盟的厕所首要的是沿街,有一定的条件规模,另外周边确实没有公厕。“环卫公厕是24小时开放,这些厕所因为归属各单位等,只要一天达到8小时开放即可。新加入的厕所会纳入南京城管局微信公众号内的南京公厕导航小程序,方便更多市民找厕所。

地铁1号线 迈皋桥往天隆寺方向 今日起延时运营

快报讯(通讯员 地轩 记者 刘伟娟)为提升南京地铁1号线市区段服务水平,方便乘客晚间出行,南京地铁将于4月24日起,在现有末班车后试点开放2列迈皋桥往天隆寺方向的回库列车投入载客服务,该方向末班车时间较当前延长16分钟。

此次试点的2列车为迈皋桥站开往天隆寺站的区间车,迈皋桥站发车时间分别为23:27、23:35;终到天隆寺站的时间为23:54、次日0:02,沿途各站正常停靠载客,列车到达天隆寺站待乘客全部下车后直接运行回库。南京地铁统筹做好相关调整,在不影响施工维护时间和水平的前提下,充分利用回库车资源,为晚间回程客流提供便利。

需要提醒乘客的是,上述2列车到达天隆寺站后将进行全车清客,请乘客听从车站工作人员引导,及时携带好随身物品下车。乘车期间,请根据车站公布的首末班车时间提前做好出行安排,及时关注车站及列车广播信息,并留意所乘列车的运行终点,以免耽误出行。

28日起新辟一条公交线路 方便江北居民出行

快报讯(记者 李娜)4月23日,现代快报记者从南京市交通运输局获悉,为满足市民出行需求,自4月28日首班车起,新辟江浦客运站南至扬子江新金融示范街区的公交线路,线路编号为606路。

该线路由江浦客运站南始发,途经龙华路、浦口大道、新浦路、镇南河路、凤滁路、天浦路、浦滨路、万寿路、七里河大街、滨江大道至终点站扬子江新金融示范街区的公交线路,线路编号为606路。停靠站点:(江浦客运站南)、(←江浦客运站东)、阅景龙华、工业大学地铁站、工业大学地铁站北、镇南河路·新浦路、镇南河路·万汇城、天浦路·浦滨路、浦滨路·兴隆路、浦滨路·临滁路、(万寿路1号桥)、(←浦滨路·万寿路)、扬子江金茂悦、七里河大街·胜利路、阅涛广场、滨江风光带南、扬子江新金融示范街区。服务时间:江浦客运站南7:00-18:20,扬子江新金融示范街区7:40-19:00。

白鹭花园、五马渡、营防3座公交场站将改造

快报讯(记者 李娜)4月23日,现代快报记者从南京公交场站公司获悉,今年该公司计划改建白鹭花园、五马渡、营防3座公交场站,以提升公交场站设备设施环境,完善公交服务水平。据悉,自2012年起至2019年底,场站公司已累计新建、升级改造73座标准化公交场站。

“今年是南京市公共交通品质提升三年行动计划的收尾之年,”南京公交场站公司副总经理林卫介绍,根据公交场站建设行动计划要求,前些年场站公司已经对大量的场站进行了新、改建,今年又遴选出了白鹭花园、五马渡、营防3处场站,全部都是改造项目,计划年内做好项目的前置和前置,完善可行性研究分析,提前筹备组织开工建设。

过马路就像走星光大道

江宁建成南京首条全路口发光斑马线

晚上,当你踏上斑马线,两侧就有灯光闪烁,过个马路走出了星光大道的感觉,是不是很炫?4月23日,现代快报记者从南京江宁开发区获悉,为给双龙大道-天元路路口“治堵”,江宁开发区管委会市政、规划、财政、开发区交警中队、江宁交警大队、秩序中队等部门对路口进行优化改造,除了打造南京首条全路口发光斑马线,还增设车道、增设交通引导标志、行人闯红灯抓拍等设施。



扫码看视频

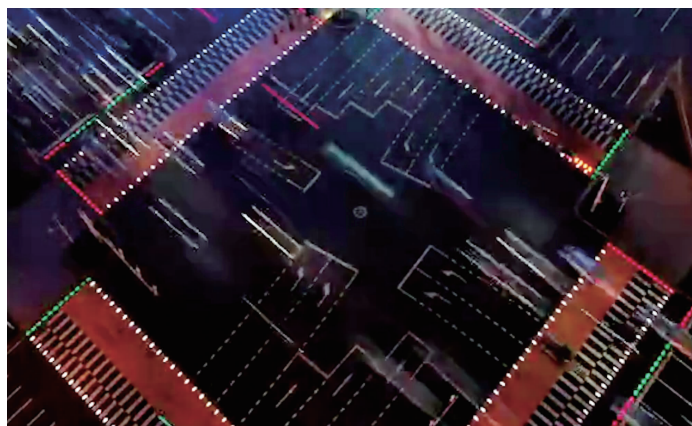
通讯员 吴珊珊 现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹

作为江宁区交通流量最大的路口,双龙大道-天元路口拥堵现象由来已久。江宁开发区管委会国土规划建设局市政科相关负责人介绍,本次改造充分利用智能交通等创新手段,有针对性地“治堵”、提升通行效率、行人过街舒适度、安全性、美化等方面,打造交通“亮点”工程。彻底改善了双龙天元路口交通环境,使该路口成为一个极具江宁特色的示范路口。

改造后,四个路口的斑马线科技感满满,可以发光。相关负责人介绍,在斑马线两侧安装了和地面相平的灯光板,地下安装了管线,和信号灯联系。当红灯时,行人等待区呈现红色灯光,斑马线两侧是白灯闪烁;当绿灯时,行人等待区变为绿色灯光,斑马线两侧会呈现跑马灯闪烁。“目前在试运行阶段,

晚上7点到9点斑马线会亮灯。”他表示,这主要是在晚上起到良好的美化效果,同时灯光起到提醒作用,减少交通事故发生。此外,相关负责人也提醒市民,路口增设行人和非机动车违法自动抓拍设备和电子曝光屏,用于抓拍行人和非机动车闯红灯、逆向行驶等交通违法行为,及时将违法行为人的违法行为、违法时点、地点、个人身份信息在大型电子屏上予以曝光。

此外,双龙大道-天元路路口经过科学优化设置,提升了路口通行效率。相关负责人说,比如将双龙天元路口东、南、西向车道宽度进行适当压缩,由3.5米调整为3米,分别增设一股直行车道、一股左转车道,提升压力较大方向直行和左拐通行能力。同时将路口中分带缩窄,西向的侧分带缩减80米,



双龙大道-天元路全路口发光斑马线 江宁开发区供图

恢复为机动车道,现路口排队等待车辆由90辆增加到了230辆,提升了1.5倍。此外,在天元西路西侧增设进入佳湖东路单行线的入口,取消侧分带,提前分流车辆,减少掉头车辆。在路口设置南京市首条直行等待区,增加直行等待车辆等。现一个周期内直行通过车辆增加了50辆,通行数量提高了10%。

他表示,通过以上措施,现在双龙大道-天元路口早晚高峰时段,西侧路口机动车左转平均等待时间由232秒降低至64秒,左转通行能力提升了3.6倍。北侧路口机动车右转平均等待时间由76秒降

低至22秒,右转通行能力提升了3.5倍。交叉口机动车平均排队等待时间已由95秒降低至75秒,机动车通行能力提升了26.7%。拥堵指数由9.85(极为拥堵)降低至4.38(畅通)。

道路改造中,还改善了慢行空间,将原有5米的人行横道扩宽为4米的人行道+4米的非机动车道,共8米,并采用不同颜色和样式进行涂装。同时将路口原有四个角380平方米慢行等待区扩大至500平方米,提升了30%,提高排队等待的行人和非机动车数,提升一次过街通行能力和等待舒适度。