

为文明开车的你点赞

南京机动车礼让率已提升至94.4%

2018年10月,针对机动车不礼让行人的违法行为,南京首批8处电子警察抓拍投入使用。近两年来,这类违法行为已显著下降。据第三方测评机构最近一次实地测评,南京市机动车整体礼让率已达94.4%,礼让行人已经成为南京382万名机动车驾驶人的文明共识。

通讯员 宁交轩 现代快报+/ZAKER南京记者 王端



礼让行人已成为南京机动车驾驶人的文明共识 交警供图

三升一降凸显市民文明素养

2018年10月15日,南京主城区首批8处抓拍不礼让行人的电子警察正式上线。机动车驾驶员不礼让行人的违法行为被电子警察抓拍后,将处以罚款50元并记3分。

两年时间里,南京市针对机动车不礼让行人电子警察抓拍也从最开始的8处增加到39处,全市机动车驾驶人从353万上升到381.8万人,机动车保有量从271万辆增至287.7万辆。

虽然电子警察、驾驶人、机动车数量全面上升,但是单处电子警察日均抓拍数量却下降了48.7%,文明礼让的良好习惯正在全社会逐渐养成。

这个路口抓拍降幅达99.9%

在电子警察抓拍实施初期,不礼让行人违法较多的几处地点分别是:中山南路许家巷,月均抓拍2700余起,集庆门大街星雨华府北门,月均抓拍2500余起,万兴路玉尚路,月均抓拍1900余起,黄家圩小市街道门口,月均抓拍1500余起。而从今年的统计数据来看,中山南路许家巷已降至月均900余起,集庆门大街星雨华府北门降至月均670余起,万兴路玉尚路降至月均100起,黄家圩小市街道门口更降至月均10起。

今年6月份黄家圩小市街道门口仅抓拍3起,降幅达99.9%。抓拍不礼让行人违法行为的大幅减少,大大降低了交通事故的发生率。

多措并举提升交通文明质态

12345政府热线大数据显示,涉及机动车礼让行人相关投诉工单2018年月均130起,2019年下降到月均79起,今年以来月均更是仅有46起。

南京市公安局交管局秩序大队相关负责人介绍,针对行人过街需求较大的路口、路段,交管部门重新评估交通组织,增设过街信号灯;既提高车辆通行效率,同时保障行人过街安全。除此之外,南京120余处斑马线前都喷涂了明显的提示文字。记者看到,在机动车停止线前“车让人”三个大字格外醒目,人行横道两端还摆放了卡通交警立牌为主动让行的驾驶人点赞。

准大学生做志愿者,清理小区杂物和妈妈并肩作战,她说“比想像的苦得多,也有意义得多”



女儿在清理楼道里的杂物 受访者供图

刚被南京财经大学录取。“前两天,我妈无意中说社区招不到志愿者。正好开学还有半个月,我就主动应征。一方面想给她搭把手,另一方面也想多了解一下妈妈平时在社区的工作。”

李峻瑶的主要工作就是清扫楼道,帮社工们搬走堵在通道里的垃圾。她说,只要拿着扫帚轻轻一拂,灰尘就能呛得人直咳嗽。李峻瑶说,因为没有电梯,她们只能手动搬运。“我作为一个体育特长生,从七楼把一小袋水泥搬下来,中途得歇两三趟。”一天十几个来回下来,四五个楼道能清理出好几车垃圾。

相对于体力上的劳累,为居民做事却不被理解更让人苦恼。李峻瑶告诉现代快报记者,前几天,妈妈在和居民沟通时发生了争执,对方不依不饶地让妈妈给她道歉。“当时我就忍不了,伸手把我妈护在身后,跟她理论起来。”

在妈妈刘晓青看来,11年的社区工作中,不被理解甚至发生纠纷是很常见的事情。但在孩子站出来那一刻,她感受到了满满的感动。“我之前是做销售的,瑶瑶上小学后,我就辞职来做社工了。原以为能有更多时间照顾她,结果却越来越忙。”

“这几天跟妈妈做社区工作,我才知道她是怎么累到眼睛充血的。如果换做是我,大概一个星期都干不下来。”在李峻瑶看来,社区基层

工作远比她想象的苦得多,也有意义得多。“不论是读书还是未来走向社会,我都需要和各种各样的人打交道。和妈妈一起工作,不仅锻炼了我与人沟通,为人处世的能力,也让我从不同的角度,来认识我所在的社会。”

今年填报志愿的时候,本可以去外地学上的李峻瑶选择了留在了南京。李峻瑶说,只要有时间就来社区做志愿者社工,和妈妈并肩作战。现代快报+/ZAKER南京记者 江楠

高淳也开出并蒂莲,希望这次没人摘

快报讯(通讯员 邱霞 傅志伟 记者 徐苏宁)之前,南京玄武湖并蒂莲上了热搜并吸引了不少游客前往观赏。8月20日,现代快报记者从高淳区获悉,高淳老街景区春东湖荷塘近日也开出了一株并蒂莲。

并蒂莲也称并头莲、同心芙蓉、合欢莲、瑞莲,是荷花中的珍品,其生成的几率仅十万分之一。它一枝花柄上形成两个花蒂,并

开两朵花,结一对莲蓬,是植物中的“双胞胎”。并蒂莲的遗传机制尚在研究中,目前还不能复制,只能天然生成,非常罕见。

遇见并蒂莲预示着“好运连连”,高淳老街希望把这份好运带给每一位市民游客。同时,为避免发生“玄武湖并蒂莲被摘”类似事件,景区提醒前来游玩的市民,并蒂莲虽然寓意吉祥,又十分罕见,但绝不能据为己有。



春东湖荷塘并蒂莲 通讯员供图

上半年全市新建地下综合管廊4.7公里

快报讯(通讯员 宁建轩 记者 张瑜)近日,南京江北新区的绿水湾路—浦滨路—兴隆路综合管廊投入运营了,这段位于江北新区城市地下隧道空间的综合管廊“收纳”了各种地下管线,让城市地下空间“井然有序”。现代快报记者从南京市建委获悉,今年上半年,南京累计新建南部新城片区、扬子江大道、麒麟片区综合管廊主体结构达4.7公里,全市已形成管廊主体结构67公里。

据介绍,江北新区共规划建设地下综合管廊约241公里,其中核心区规划约60公里,本次投入运营的是绿水湾路—浦滨路—兴隆路综合管廊。这段综合管廊位于城市地下的隧道空间,让原来在地上或者架空的电力、通讯、自来水、燃气等各种管线“住”在一起,实现统一规划、统一设计、统一建设和管理。

据了解,这段综合管廊里的“房间”可真不少,管廊内部综合舱、燃气舱、电力舱独立分隔,其中电力舱高3.3米,宽2.6米,两侧架设有上中下三层电缆,顶部安

装有远程自动控制的通风、照明、消防、监控等设备,保证管廊运营安全。其中,高压电力线路是电力舱的主要“住户”,也是江北新区最主要的一条供电主干线。综合管廊启用后,高压电力由原先的架空线输送转移至地下运行,得益于这项全国最大规模的高压电力缆线入廊工程,浦滨路、绿水湾路、兴隆路、万寿路沿线共释放土地约500亩。

这段刚投入运营的综合管廊穿越城南河、浦口大道等节点,如何保证“零泄漏”呢?据介绍,综合管廊采用国内首创、全国直径最大的钢筒混凝土顶管双线管廊,可承受超高的外水压力,保证管廊主体安全。该技术可以有效防止顶进施工时外部泥沙进入管道,从而保证长距离、大口径JC-CP的顶进施工质量,消除常规大口径混凝土顶管易漏水问题。

未来,南京这样的综合管廊将越来越多。来自南京市建委的数据显示,上半年,南京市累计新建南部新城片区、扬子江大道、麒麟片区综合管廊主体结构达4.7公里。

藏在南京站金陵文玩艺术街地下的中华珠宝奇石展

提起南京旅游,每个人都能说出心中值得一去的地方,作为一个历史名城,承载的文化底蕴自然不言而喻,游山玩水逛集市已经成为南京市民以及外地游客在南京的潮流休闲方式。今年夏天又增加一处打卡新去处——“金陵文玩艺术街”中华珠宝奇石展。

金陵文玩艺术街位于南京火车站北广场地下负一层位置,这个藏在火车站地下负一层的街区也为此次中华珠宝奇石展增加了很多神秘色彩。本次展会共设置了百余个展台,是集珠宝奇石鉴赏与交流为一体的高规格高层次展会。展会将及时有效地提供最新奇石资讯,努力打造具有文化内涵的交流平台和高品质文化街区形象。

由南京市行至集商业服务有限公司主办,南京市鼓楼区产业服务集团有限公司、南京象帮商业管理有限公司共同协办的珠宝奇石展是

提升鼓楼区的文化底蕴,丰富南京鼓楼人民生活的展会活动,是构建南京专业珠宝奇石的展示平台,为让更多的人了解珠宝奇石文化,领略珠宝奇石的魅力,欢迎广大收藏珠宝奇石的朋友们来中华珠宝奇石展交流 and 观赏。

您可以乘坐地铁1&3号线到南京站5、7、8、10、13号口均可到达,公交选择32/64/105/510/538等到南京火车站北广场地铁5、7、8、10、13号口。联系电话:安先生18751984008,洪先生13813386359,袁女士13615129417,关注“金陵文玩艺术街”微信公众号,快来看看美妙的珠宝奇石展最近动态。



金陵文玩艺术街
微信公众号
广告