

快报
调查

热线:96060

花了112万元,在正规汽车销售公司购买的进口豪华商务车,却被品牌方认定“非正版”。扬州一家公司就遇到了这样一件闹心事,他们购买的德国巴博斯商务车在行驶过程中座位底下冒烟,找巴博斯中国授权经销商投诉才发现,这辆顶着“奔驰中的头等舱”名号的车子,竟然涉嫌冒用巴博斯“BRABUS”等品牌标识!那么,这辆车到底是何来路,市场监管部门对此如何认定呢?现代快报记者就此进行了调查。

现代快报+/ZAKER南京记者 孙玉春 文/摄(除署名外)

100多万买的“进口”豪华商务车 其实是国内改装的

德国巴博斯:构成商标侵权 车主:要求全款退车赔偿损失

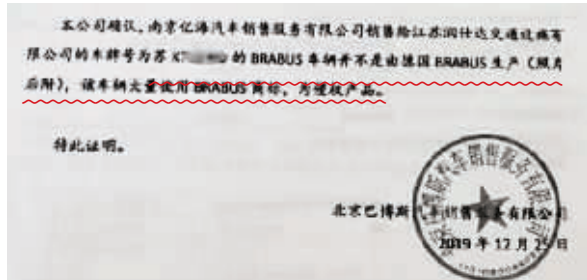
被认定侵权的巴博斯(受访者供图)



南京亿海汽车销售服务有限公司



扫码看视频

北京巴博斯提供的
鉴定报告(局部)

购车 112万买下豪华进口商务车

购买这辆车的是位于扬州的江苏润仕达交通设施有限公司,购车时间是2019年元月。据该公司副总经理戚安俊介绍,他们也是经人介绍,说是有一款很不错的进口商务车,价格也有得谈。到了南京亿海汽车销售服务有限公司,看到这辆全黑、宽敞舒适、满是“黑科技”的车子,立即就相中了。

经过还价,这辆标价158万的高端豪华七座商务车,最终以112万的价格成交。当年2月1日,亿海公司开了销售发票。

戚安俊提供了一份当时在卖车现场亿海公司提供的报价单,这份报价单显示:品牌是进口奔驰,型号是巴博斯D5,产地德国,发动机2.0TM274,主要配

置:头等舱座椅、巴博斯外观套件、巴博斯升级排气、性能尾喉、双侧电动滑门、碳纤维内饰、LED日间行车灯、运动换挡拨片、SSR防爆轮胎、19英寸巴博斯运动轮毂、LED智能灯组,高端选装:ALCAN-TARA反绒内衬。

车头有一个奔驰的标识,在奔驰标识下方有一个更大的带圆圈的“B”,这是德国巴博斯的标识。

现代快报记者了解到,巴博斯是德国一家专业的改装企业,只改装奔驰车,是奔驰的合法合作伙伴。在各种烧脑改装之后,巴博斯将车子贴上自己的商标标识,其车价比奔驰原车价格可能会高出数倍,因为车辆产量不高,国内见到的也不多。

意外 车辆发生故障,维权发现不是原厂车

2019年10月,这辆车在行驶中,中间座椅下面坐垫突然冒烟。之后,江苏润仕达交通设施有限公司发函给了德国巴博斯在国内的授权经销商——北京巴博斯汽车销售服务有限公司,却被告知:这不是巴博斯的原厂车,出现问题与巴博斯品牌无关。

润仕达与南京亿海商谈无果,于2019年12月向南京市秦淮区市场监管局投诉,认为亿海公司涉嫌商标侵权和不正当竞争,以及销售有质量问题的产品,市场监管部门进行了立案。经初步调查,南京亿海汽车销售服务有限公司

从杭州梦之旅汽车销售服务有限公司购进了数台同型号车辆,并进行了销售。

2020年4月26日,德国巴博斯公司“BRABUS GMBH”授权国内代理律师,给秦淮区市场监管局发来了一份“鉴定报告”,称公司已经在中国国内注册了商品和服务类的12.37类等商标,包括相关的汽车配件及改装服务,鉴定报告称,BRABUS GMBH从未授权杭州梦之旅或南京亿海使用相关商标,相关车辆使用BRABUS GMBH的行为,构成商标侵权,使用带圆圈的“B”标识的行为,构成对BRABUS GMBH的不正当竞争。

调查 销售公司“南京亿海”未作回应

春节前,现代快报记者来到南京大明路上的亿海汽车销售服务有限公司采访此事,公司工作人员表示,负责人不在,对于记者所提关于巴博斯商务车的事情,也没有做任何解释。

记者留下了联系电话,希望对方尽快联系,但此后一直没有回复。

随后现代快报记者联系秦淮区市场监管局了解调查进展,相关工作人员回应了此事的几个焦点问题。

监管部门 倾向认定构成侵权,建议品牌方走民事诉讼

秦淮区市场监管局稽查和价格监督管理科工作人员介绍,出现问题的这辆车是从阿联酋通过平行进口方式进入国内。所谓“平行进口”,是相对针对中国市场的“中规车”概念而来的,指除总经销商以外,由其他进口商从产品原产地直接进口,其进口渠道与国内授权经销商渠道“平行”。在此后该车上牌过程中,也都注明了是“非中规车”。

江苏润仕达交通设施有限公司在买车时,应该知道这是一辆特殊的改装车。“德国巴博斯正规车辆,这种规格的是一百大几十万。”但是具体知道哪些情况,没法具体认定。

对于润仕达公司向市场监管局提供的亿海现场销售报价单,因为亿海方面否认该单是对应销售给润仕达的车辆,暂时无法确定。

此外,秦淮区市场监管局工作人员去了高邮、扬州、杭州等地,多方调查得知,德国巴博斯在广州还有一家授权公司,而杭州梦之旅公司从广州巴博斯购买了一批配件,所以大部分配件是真的,但问题在于:改装未经授权。“内饰装潢倒罢了,外观标识都是巴博斯的,这个应该需要授权才行。”据了解,在该车车头、车尾、车门踏板

等多处都有明显的巴博斯标识。

另据了解,改装厂在浙江义乌。车辆的内饰改装配件都是来自广州巴博斯的,座椅、轮胎等有些来自国内厂家。

“因此我们倾向于认定构成侵权。”秦淮区市场监管局工作人员说。记者在采访中,秦淮区市场监管局有关人士认为,其实巴博斯品牌方走民事诉讼是比较稳妥的,因为在这起事件中,被侵权的是巴博斯品牌,而不是消费者。在认定侵权的前提下,违法经营额如何计算?据秦淮区市场监管局方面介绍,不会把整辆车都算进去,应该是认定巴博斯品牌赋予的增值部分。

据调查,该车经过平行进口渠道进到国内,车价在45万左右,品牌是奔驰东云V250。杭州梦之旅改装后的总成本为92万元,其卖给南京亿海的价格在98万元左右,亿海售给润仕达是112万。认定增值部分应该是销售价格减去原车价。

按照处罚标准,对于侵权产品,处罚违法经营额一倍以上五倍以下,通常是两到三倍罚款,并责令改正,不能改正予以销毁。如何改正,可能要拆除原车改装部分。

据称,行政处罚与对消费者的赔偿不直接相关,但是处罚决定可以作为消费者后续民事诉讼的支撑,还是有价值的。

车企律师 支持消费者维权,考虑对产销方采取法律手段

记者联系了BRABUS GMBH国内代理律师王亭人。

王亭人说,巴博斯全部在德国生产,都是奔驰底子,再改装成想要的车子,贴上巴博斯商标。由于平行进口比较费劲,要做大量合规工作,正牌巴博斯的车子几百万很正常。

至于杭州梦之旅从广州巴博斯公司买配件,配件又带有巴博斯标识,他认为,这种行为具有一定的隐蔽性,是通过购买汽车配件,把汽车整车伪装成正品。而巴博斯在国内卖配件主要是为了维修更换。此外,

在改装过程中可能还混杂了国内的一些廉价配件。

据了解,目前消费者要求全款退车,并按照相关法规 and 实际支出赔偿相应损失。王亭人律师也表示,他们态度明确:支持消费者维权。同时考虑以巴博斯名义,对南京亿海和杭州梦之旅采取法律手段。

全省版分类广告 025-84783581

招聘 女性汤包工,勤杂工,包吃住,待遇优。18351871766