

好消息!医保谈判药品可“双通道”购买

国家医保局:定点医疗机构和定点零售药店都纳入医保药品供应保障范围

据国家医保局最新消息,将建立完善国家医保谈判药品“双通道”,即通过定点医疗机构和定点零售药店两个渠道,满足医保谈判药品供应保障、临床使用等方面的需求。

近期,国家医保局会同国家卫健委出台《关于建立完善国家医保谈判药品“双通道”管理机制的指导意见》,确保国家医保谈判药品顺利落地,提升其保障供应水平。这是首次从国家层面,将定点零售药店纳入医保药品供应保障范围,并实行与医疗机构统一的支付政策。

“定点零售药店纳入谈判药品供应保障范围,将增加药品供应渠道和患者用药选择。”国家医保局医药服务管理司司长黄华波介绍,这将发挥定点零售药店服务灵活、分布广泛等特点,推动定点零售药店提升服务质量,提高谈判药品可及性。

“目前,医保目录准入频率大幅加快,而医疗机构药品准入模式尚未明显变化。”黄华波说,改革前,大部分药品上市是“先进医院、后进医保”,改革后,变成“先进医保、后进医院”,这就对医疗机构快速准入和临床医生短期内广泛使用提出更高要求。

前半场医保谈判,后半场落地进院。首都医科大学国家医保研究院副研究员郭武栋认为,患者能够顺畅便捷地获取谈判药品,才能够充分释放前期谈判所获得的改革红利。

国家卫健委医政医管局监察专员郭燕红表示,国家卫健委将配合医保部门落实好“双通道”的相关政策,结合处方的流转工作,方便患者在定点零售药店获得所需药品,保障参保患者的健康权益。

国家医保局表示,意见的出台标志着医保谈判药品的供应保障进一步多元化,这将对破解读药品“进院难”、推动医疗机构药品管理制度改革等产生重要影响。

据新华社



1 哪些药将被纳入“双通道”?

意见提出,要对谈判药品进行分类管理,重点将临床价值高、患者急需、替代性不高的品种,要及时纳入“双通道”药品管理范围。

据国家医保局介绍,纳入“双通道”管理药品范围,原则上由省级医保行政部门按程序确定。要综合考虑本地区经济发展水平、医保基金承受能力和患者用药需求等方面的因

素,对谈判药品实施分类管理,对于临床价值高、患者急需、替代性不高的品种,要及时纳入“双通道”药品管理范围。

国家医保局筛选了2020年新增谈判药品中19种临床需求迫切,可替代性不强的药品,公布已配备的定点医疗机构和定点零售药店信息,公众可在“国家医保服务平台(App)”查询。

“意见首次从国家层面,将定点零售药店纳入医保谈判药品的供应保障范围,并实行与医疗机构统一的支付政策。”国家医保局医药服务管理司司长黄华波说,这标志着谈判药品供应保障向多元化方向迈出了一步,将对破解谈判药品“进院难”、推动医疗机构药品管理制度改革等产生重要影响。

2 “双通道”如何进行支付?

对于纳入“双通道”管理的药品,在定点医疗机构和定点零售药店施行统一的支付政策,保障患者合理待遇。也就是说,患者在定点零售药店购买纳入“双通道”的谈判药品,可以享受与在定点医疗机构相同的支付政策。

“医保在定点零售药店的实时支付与结算,将有效减轻患者的医疗费用负担。”华中科技大学同济医学院高级经济师陈昊说,“双通道”可以让谈判药品以更加多元的方式“落地”,并获得相应的医保支付,这无疑将扩大医保制度改革惠及

及民生的受益点,也将保障谈判企业的相应权益。

国家医保局介绍,对使用周期较长、疗程费用较高的谈判药品,可探索建立单独的药品保障机制。此外,将探索推进把“双通道”谈判药品纳入异地就医直接结算范围。

3 “双通道”如何监管医保基金?

“双通道”将原来药品院内管理的一部分职能转移到院外,对基金安全风险管控提出新的挑战。对此,将以处方流转中心为核心,连通医保经办机构、定点医疗机构、定点零售药店,落实“定机构、定医师、可追溯”等要求,实现患者用药行为

全过程监管。国家医保局表示,将完善细化医保用药审核规则,引入智能监控,严厉打击“双通道”领域套骗取医保资金的行为。并加强“双通道”用药费用和基金支出常规分析和监测,及时调整完善监管政策措施,确保

基金安全。同时,定点零售药店应采取更加严格的措施,对患者身份进行核实,确保“处方患者”和“实际用药患者”一致,堵塞“欺诈骗保”漏洞,确保基金安全。

据新华社

多地城市公共自行车“退役”

2014年到2016年是使用高峰

北京市城区公共自行车是从2012年6月16日开始试运行,呼和浩特市从2013年投入运行。

呼和浩特市城环环卫集团公司副总经理金瑞接受记者采访时表示,最好的时候投放的自行车应该是10140辆,累计建设的公共自行车服务站点是391个,累计办的用户卡应该是12.43万人次。公共自行车使用的最高峰实际应该是2014年到2016年期间,这个期间公共自行车的日均租用量应该是4万次,单车的周转次数应该是3.8,将近4次的样子。

2008年,杭州率先在全国建

立公共自行车服务系统,随后各大城市也陆续投入公共自行车。2012年开始公共自行车投放进入高峰。粗略统计,全国一半以上的地级城市都拥有城市公共自行车。

北京继西城区公共自行车退出运行后,今年4月底,东城区、朝阳区、石景山区、海淀区的公共自行车也宣布退出运行,并已开始押金退费工作。此前,广州、武汉、邯郸、厦门、桂林等城市的公共自行车已经退出运行。

便民项目缘何退出市场?

公共自行车不仅环保、便捷,也成为了民众公共交通出行的重要补充。那么,为什么这项便民出

行项目在很多城市要取消呢?记者采访发现,市民普遍认为,公共自行车注册麻烦、停放地点受限,车少故障多,导致使用公共自行车的人越来越少。

2015年、2016年共享单车在全国各地的投放进入高峰期。与共享单车相比,公共自行车的局限性越来越突出。有北京市民表示,共享单车比较普遍,大家都知道。扫个码,在手机上操作,流程清楚又简单方便。但也有市民认为公共自行车作为便民服务,对它的退出表示惋惜。

北京市西城城管委停车管理中心主任表示,从大环境来说,还是共享单车的使用频率更高一些,所以北京市统一要求全部退出了。

据央视

“作业帮”“猿辅导”被顶格罚款

记者10日从北京市市场监管局获悉,针对群众反映强烈的校外教育培训机构乱象,市场监管总局价监竞争局会同北京市市场监管局开展联合行动,对小船出海教育科技(北京)有限公司(作业帮)和北京猿力教育科技有限公司(猿辅导)两家校外教育培训机构相关行

为进行检查。经查,作业帮在其官方网站谎称“与联合国合作”、虚构教师任教经历、引用不真实用户评价。猿辅导在其网站谎称“班主任1对1同步辅导”“微信1对1辅导”“您的4名好友已抢购成功……点我抢报”,虚构教师任教经历等不实内容。上述行为属于实施虚假或引人误解的商业宣传行为,违反了《中华人民共和国反不正当竞争法》有关规定。

作业帮在其运营的App、天猫作业帮直播课旗舰店、京东作业帮直播课旗舰店销售课程时,相关课程均未以标示的划线价进行过交易,构成利用虚假的或者使人误解的价格手段诱骗消费者交易的行为。

依据《中华人民共和国反不正当竞争法》《中华人民共和国价格法》有关规定,5月10日,北京市市场监管局对作业帮和猿辅导两家校外教育培训机构均处以警告和250万元顶格罚款的行政处罚。

下一步,北京市市场监管部门将持续聚焦民生领域案件,加大校外教育培训机构执法力度,严厉打击各类违法违规行为,规范市场经济秩序,维护人民群众合法权益。

据新华社

大理直升机坠洱海 机组人员2人死亡

据大理州“5·10”事件应急救援领导组消息:初步核实,坠入洱海的直升飞机内共有4名机组人员。通过现场搜救,11时40分、15时15分许,先后搜救出2名机组人员,经现场及医院全力抢救无效死亡。另外2名机组人员正在搜救中。目前,现场已投入16艘救援船、490余名专业应急救援人员开展搜救。

据新华社客户端

一女子霸座不走致首都机场航班滑回

5月9日,首都机场公安局接报当日首都机场某出港航班上一名旅客因占座被航空公司拒载导致航班滑回。接警后,民警及时到场处置。根据相关法律法规,依法将其带下飞机。

经查,该乘客在飞机滑行过程中,不听乘务人员劝阻,强行坐到其他舱位并拒绝离开,为保障航班的安全和秩序,该航空公司拒绝其乘机。目前,事件正在进一步调查处理中。

据人民日报客户端