

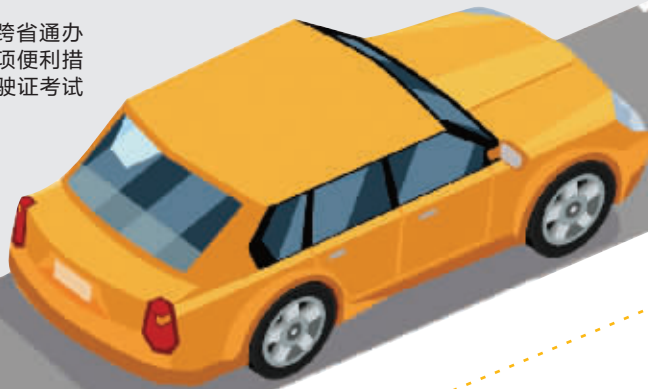
自动挡汽车科目二考试取消“坡道定点停车和起步”

公安部试点推行驾驶证电子化、6项户籍业务跨省通办等多项便民措施

6月1日起,驾考有调整!

5月10日,公安部举行发布会,发布部分户籍业务跨省通办以及深化公安交管“放管服”改革“我为群众办实事”12项便利措施。记者从发布会上获悉,2021年6月1日起,将优化驾驶证考试内容和程序。小型自动挡汽车科目二考试取消“坡道定点停车和起步”项目。另外一个备受关注的亮点是,将试点推行电子机动车驾驶证。

现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞 李娜
综合新华社、央视



视觉中国供图

马上 就访

自动挡“坡道”项目几乎没有难度

此次公布的“放管服”新政中,最令人关注的就是调整小型自动挡汽车(C2驾照)考试内容,取消科目二考试“坡道定点停车和起步”项目。这一政策对考生、驾校将会产生怎样的影响?

“坡道考试主要是针对手动挡车辆(C1驾照)会存在倒溜的情况。自动挡车辆在坡道上不会熄火,不存在倒溜的情况,踩了就走了。”采访中,南京金陵驾校、狮麟驾校相关负责人均表示,“坡道定点停车和起步”这一项,在自动挡汽车的学习中难度不大,考试的意义也不大,取消后对于驾校对于学员都是减轻负担的,是顺应民意的。

上述两家驾校都预测,今后学习自动挡车辆的考生会进一步增加,驾校也将增加相应车型的教练车,以满足学员需求。“自动挡车辆考试项目由5项减少为4项,那些徘徊于C1和C2之间的考生,肯定就要倒向C2,特别是一些小女生,以后买车也不会买手动挡的,肯定就坚决学习C2了。”金陵驾校校长廖化兵表示。

现代快报记者了解到,目前在南京各大驾校,“坡道定点停车和起步”项目在科二学习中占的学时较少,一般半小时、一小时就学会了,因此对整体学车学时影响不大。由于学习C1驾照的学员较多,按照投入比,C2驾照的学习价格也普遍略高于C1一两百元。“预计今年6月1日以后,受C2科目学驾人数增加影响,未来,C1与C2的学车价格或将拉平。”廖化兵透露。

南京早已推出电子驾照但只限在南京使用

事实上,南京早在2018年1月1日,就正式推出电子驾驶证业务,南京市驾驶人只需登录南京公安微信号,实名认证用户在个人中心就能查看自己的电子驾驶证。驾驶人在处理简易交通事故、交警证件查验和部分现场违法查处时,使用电子驾驶证就可以。需要说明的是,当时这一措施推出后,电子驾驶证仅限发证机关为南京市车管所核发驾驶证的驾驶人使用,且使用范围为南京市行政区域内。

此后不久,江苏在全省范围内也推出了电子驾驶证。据悉,目前全国一些城市已经在试行电子驾照,但仍具有区域限制,比如申领渠道各不相同,上海的申领渠道为“随申办”、江苏为“苏证通”、浙江为“浙里办”、成都为“蓉e行”等。2020年9月30日,沪苏浙皖四省市电子驾驶证、行驶证正式实施互认。

采访中记者了解到,目前试行的电子驾照在实际使用层面还有一些障碍,部分地区并不认可异地电子驾照,并且在处理非现场交通违法时,不能使用电子驾驶证,仍需纸质证件。此次公安部交管局即将推出的统一电子驾照,通过“交管12123”App发放,并扫清了使用过程中的障碍。公安部明确,三个试点城市发放的电子驾驶证,在全国范围内有效。

自动挡汽车考试“瘦身”

科目二取消“坡道定点停车和起步”,科目三约考间隔时间缩短

公安部新闻发布会称,今年6月1日起,小型自动挡汽车科目二考试取消“坡道定点停车和起步”项目,考试由5项减少为4项,更加贴近实际驾车操作要求,

减轻考生考试负担。

小型自动挡汽车考试科目三约考间隔时间,由科目一考试合格后30日调整为20日;对增驾大中型客货车驾驶证的,科目三约考间隔时间由40日

调整为30日,减少群众待考时间。对申请小型汽车异地分科目考试的,申请变更考试地的次数由1次调整为不超过3次。新措施实施后,每年将惠及新考领驾驶证人员2000多万。

试点机动车驾驶证电子化

先在天津、成都、苏州试点,全国范围有效;2022年在全国全面推广

公安部决定自2021年6月1日起,在天津、成都、苏州3个城市试点机动车驾驶证电子化,为驾驶人提供在线“亮证”“亮码”服务,更好便利群众办事出行。

电子驾驶证具有统一性、实时性、安全性3个特点:

- 1.通过“交管12123”App发放,式样全国统一,与纸质驾驶证具有同等法律效力;
- 2.通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示驾驶证状态,方便实时查询、实时出示、实时核验;
- 3.采用数字签名防伪技术,有效防止篡改、伪造,保证电子驾驶证真实唯一、安全可靠。

电子驾驶证的应用将实现“三个便利”:

一是便利申领。3个试点城市的驾驶人可登录“交管12123”App个人账户领取电子驾驶证,申请时驾驶证应在有效期内,提交本人6个月内电子版证件照。

二是便利出示。电子驾驶证可适用于执法管理、公共服务等多个场景。驾驶人可登录“交管12123”App,实时查询、出示本人电子驾驶证,离线时也可使用App上已生成的电子驾驶证。

三是便利使用。在办理交管业务、驾车出行、租赁车辆等活动中,公安交管部门、相关行业可在线核验电子驾驶证。执法查验时,对驾驶人出示电子

驾驶证的,公安交管部门不再查验纸质驾驶证,通过执法终端在线核查驾驶证信息。办理交管业务时,驾驶人可出示电子驾驶证办理车驾管、处理交通违法行为、处理交通事故等业务,无需再提交纸质驾驶证。保险理赔、租赁车辆、职业招聘时,驾驶人可出示电子驾驶证,相关单位在线核验驾驶资质。

需要说明的是,为确保电子驾驶证的应用效果,3个试点城市发放的电子驾驶证在全国范围内有效。

据了解,公安部将按“试点先行、逐步扩大”的原则,在试点基础上,进一步完善信息系统,健全配套制度,扩大应用场景,下半年再选择部分地方扩大试点,2022年全国全面推广。

推出更多便利措施

6项户籍业务年底前实现“跨省通办”;缓解老旧小区“停车难”等问题

公安部相关负责人表示,在今年年底前,6项户籍业务将在全国范围内实现“跨省通办”:

户籍类证明;工作调动户口迁移;大中专院校录取学生户口迁移;大中专学生毕业户口迁移;夫妻投靠户口迁移;父母投靠子女户口迁移。

公安部交管局还推出“我为群众办实事”公安交管12项便利措施,进一步提升交管服务便利化。

其中缓解城镇老旧小区“停车难”问题:将充分利用城镇老旧小区周边的道路资源,选择具备条件的支路,允许居民在夜间、周末、法定假期等基本停车需求较大的时段临时停车;

还有便利老年人享受交管服务:60周岁以上老年人可使用亲友的“交管12123”App账号,由亲友代办网上机

动车牌证、驾驶证等业务,提升老年人享受智能化服务便捷性。该措施将惠及2000多万驾驶人。

助力提升货运物流运输效率,此次推出进一步便利货车进城通行措施,各地公安交管部门将全面排查全城24小时禁止货车通行的“一刀切”式政策。该措施将惠及3000多万货车车主及驾驶人。

试点二手车交易登记信息网上转递,会同商务部、税务总局在天津、太原、沈阳、上海等20个城市试点推行小型非营运载客汽车二手车交易登记“跨省通办”,实行车辆交易登记一地办理、档案电子化网上转递,方便群众在车辆转入地直接办理交易登

记手续,无需两地往返,更好促进二手车流通。

