

# 南京企业家服务日早餐会“有智有味”

## 各路大咖为促进智能制造产业高质量发展建言献策



左图为早餐会现场,右图为早餐会上的套餐 现代快报+/ZAKER南京记者 施向辉 摄

本报讯(记者 卢河燕)如意回卤干拼双虾面、鸭丁松子烧卖,搭配常州萝卜干、菊叶百合拼蟹味菇鸡毛菜……一份颇具时令风味的早餐套餐端上桌。5月19日上午,南京2021年企业家服务日早餐会(智能制造产业大讲坛)举行,主题为“促进智能制造产业高质量发展”。江苏省省委常委、南京市委书记韩立明,南京市人大常委会主任、市智能制造装备产业链链长龙翔参加。政府各部门与企业家们环绕而坐,在每位专家分享后,企业家积极提问,并为南京智能制造未来的发展建言献策。

从2020年起,南京聚焦智能制造装备等八大产业。智能制造产业如何高质量发展?复合材料如何变成零部件?在“产业大讲坛”环节,四位产业、科研的专家现场“授课”,为更好推动南京产业链高质量发展出谋划策。

中国工程院院士、南京航空航天大学校长单忠德做主题演讲。他介绍,目前,中国制造业的发展在稳步提升,但还面临自主创新不强、高品质制造不足、资源利用效率偏低、产品结构不尽合理、具有较强国际竞

争力的制造业大企业和“专精特新”企业少等问题。单忠德提出,南京要做好“四个坚定”,坚定不移地发展先进制造业、发展智能制造、打造人才高地、建设好创新体系。持续提升产品档次、质量,以创新、品牌、服务获得高附加值,发展特色产业,实现集约、高效、绿色发展。

专家分享结束后,企业家们纷纷举手提问。有企业提问,小微企业如何在有限成本的基础上,高效利用智能制造技术成果?单忠德表示,“可以从轻量级的应用和改造入手。先尝试单机,然后在工位、单元应用,逐渐过度到车间、生产线。”

华中科技大学机械科学与工程学院副院长、国家数字化设计与制造创新中心常务副主任彭芳瑜建议,江苏要以大中小企业个性化需求为牵引,分行业指导企业智能制造普及和工业互联网应用,尤其要以提高产品全过程管控能力为重点,加快生产方式向智能、安全、绿色发展。”

中国电子科技集团公司第十四研究所首席专家胡长明建议,南京八大产业链“链

主企业”联合打造工业互联网平台。明确产业链“链主企业”,培育智能制造装备标杆企业。中国增材制造产业联盟副秘书长左世全结合国家智能制造“十四五”发展规划起草情况,介绍智能制造产业总体规划布局。他表示,推动南京智能制造产业高质量发展,政府、企业、行业机构等要多方面发力,形成良好的生态。建议实施智能制造装备发展专项行动,以系统解决方案为牵引,带动智能制造装备产业集群化发展。建议企业制定智能制造发展路线图,加强智能产品和服务开发,探索符合自身实际的模式,并积极参与相关标准的制定。

南京宁庆数控机床制造有限公司总经理蔡晶表示,这次早餐会收获很多,给行业从业者提供了一次交流、学习的机会。回去后将根据专家意见,尝试智能化转型。

听了专家和企业家的互动,龙翔在讲话中指出,迎接新一轮工业革命,南京必须以“智”选赛道;面对新一轮城市竞争,南京可以“智”赢未来;把握新一轮制造方位,南京需要以学增“智”。

## 阳光短暂回归 明天气温“奔3”

快报讯(记者 徐红艳)又是被阴雨包围的一天。今天雨水逐步停歇,明天阳光回归,气温也开始上扬,伴随着阳光的,还有近30℃的气温。

雨水歇息了两天,昨天又卷土重来。

今天雨止,明天晾晒又可以安排起来。受低空切变线影响,明天白天全省阴有阵雨或雷雨,并渐止转阴到多云,夜里淮北市多云到阴有阵雨或雷雨,其他地区多云。近期晴雨转换频繁,提醒大家及时关注天气变化,合理安排出行。受降水影响,全省空气污染扩散条件较好,空气质量以良为主,明后两天,全省天气转好,气温上升,空气质量转差。

气温回归“本色”,在经历几天凉爽后,今天起,随着降水减弱,气温会快速回升。今天省内东部地区最高气温19℃~20℃,其他地区24℃,东部最低温度13℃,其他地区16℃~17℃。特别是周五,伴随着阳光的,还有近30℃的气温,闷热的感觉又回来了。但请注意,阳光“短暂”,所以抓紧洗刷刷,因为双休日开始又有新一轮降水来袭。

### 南京三日天气

今天 上午小雨渐止转阴,下午到夜里阴到多云,17℃~24℃

明天 多云,东南风3到4级,17℃~29℃

后天 白天多云,夜里多云转阴,偏东风4到5级,20℃~30℃

## 5·20关注司机心理健康!

# 享道出行打造业内首个“网约车司机关爱日”

对于不少年轻人来说,5月20日是浪漫爱恋的日子。对于享道出行的全体网约车司机来说,这也是个幸福的日子。5月19日,享道出行X德瑞姆心理健康关爱计划在上海上线,“5·20享道网约车司机关爱日”活动同步启动。现代快报记者了解到,此举意味着享道出行网约车司机有了专属心理顾问。活动还宣布把每年5月20日定为“享道网约车司机关爱日”,这也是国内首个网约车司机职业专属节日。5月20日,享道出行将开启“免佣”模式,全天对网约车司机订单免除抽成,同时还为司机准备了免费体检、优秀司机表彰等福利措施。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

## 近三成网约车司机存在心理疏导需求

“享道收入有保障,奖励和福利也比较高。”80后杨先生是南京的一名网约车司机,加入享道出行已经有8个月了。杨先生告诉记者,他是泰兴人,在南京买房成家,有房贷和车贷,他每天坚持跑步10小时以上,收入比较稳定,小家庭生活得安稳富足。在工作中,由于每天要面对很多乘客,偶尔也会发生矛盾,“比如,乘客没打招呼就想抱着宠物上车,我一般都会坚持原则拒载,不然对自己、对后面的乘客都是不负责的。这时就会有乘客不理解。”杨先生说。

相关数据显示,目前国内的网约车司机已超过3100万人。工作压力大、权益保障等问题,一直是行业关注的焦点。此前,享道出行就在行业内率先提出“司乘平等”理念,通过“司享家计划”在日常生活关怀、工作体验提升、职业发展支持三方面持续关怀司机群体。

现代快报记者了解到,近期享

道出行通过问卷调查搜集了1400多名司机师傅的反馈,其中近三成司机在工作和生活中或多或少存在心理疏导需求。着眼于司机的心理健康状况,此次活动中,享道出行推出“心理健康关爱计划”,旨在帮助享道司机及时调节不良情绪,建立积极健康心态,在工作生活中从容应对。这也成为“5·20享道网约车司机关爱日”的重要组成部分。

## 线上线下联动,关注司机心理健康

昨天,“享道司机心理健康公益讲座”上海专场同步举行。根据之前享道出行和德瑞姆发起的“网约车司机心理关怀小调查”摸排情况,德瑞姆定制了旨在缓解压力、改善心态的网约车司机专属培训课程。课上,德瑞姆讲师结合真实司乘矛盾案例,在情绪自我管理、提升沟通能力等方面对网约车司机们进行系统培训,并对学员现场提出的问题给予了专业指导。

据悉,上述公益讲座将在杭州、

宁波、苏州、南京、合肥、郑州等地陆续举办,惠及更多司机。此外,为方便司机日常学习,依托德瑞姆专业心理培训的音视频课件,“心理健康关爱计划”悉心定制网约车司机专属心理课程,现已上线享道司机端App,司机可以利用碎片化时间免费学习。同时,还将“一键呼叫”德瑞姆免费心理热线嵌入享道司机端App,方便司机随时获得高效、私密的心理疏导。

心融集团CEO、德瑞姆心理学院院长冯耘先生表示,作为国内网约车行业首个关注司机心理健康的公益项目,“心理健康关爱计划”结合司机实际工作场景,将为享道司机提供全方位、贴心的心理关怀,或为行业关注司机心理健康起到引领和示范作用。

## 国内首个网约车司机专属节日来了

享道出行还宣布,将率先在行业内打造首个网约车司机专属节日——“5·20享道网约车司机关爱



5·20享道网约车司机关爱日启动仪式



享道司机心理健康公益讲座 享道出行供图

日”,并将其发展为持续性的年度节日。

节日当天,享道平台计划面向所有享道司机送出关爱日“免佣”福利,当天平台所有网约车司机的订单收入,平台不抽取佣金;此外,当天司机积分商城上线1积分兑换体检福利以及热销商品的大促活动;同时,优秀司机表彰及司机荣誉体系也正式公布。

享道出行CEO吴冰表示,享道出行是一个平台,也是社会生态中的一条纽带,除了安全合规底线之

外,良好的司乘关系也是推动出行行业可持续发展和构建和谐社会的重要保障,“司乘平等”理念则是促进司乘和谐关系的基石。

现代快报记者了解到,此次打造“5·20享道网约车司机关爱日”并上线“心理健康关爱计划”,享道出行希望唤起行业乃至社会公众关注网约车司机群体,对他们的工作予以相应的尊重与善意,希望行业社会携手提升网约车司机的职业幸福指数,共同推动行业健康有序和可持续发展。