

地铁公交5分钟换乘,公交准点率98%

南京“十四五”城市公共交通发展定下新目标

地铁口150米内全部设有公交站,5分钟实现换乘,超八成居民公共交通通勤时间控制在45分钟,早晚高峰拥挤度下降……2月15日,《南京市“十四五”城市公共交通发展规划》(以下简称《规划》)正式发布,这些新目标写入五年规划。

现代快报记者注意到,根据《规划》,“十四五”期间,南京将致力于打造多模式融合发展的一体化公共出行网络,着力构建以轨道交通和中运量公交为主体、多层次公共汽车为网络、慢行交通为延伸的城市公共交通系统,全力建设公共出行体验一流、群众感受度一流的公共出行体系,全面打造与社会主义现代化相适应、与人民美好出行需求相吻合、与城市功能相匹配的国内领先型公交都市。

现代快报+记者 李娜

看看新目标

全市公共交通45分钟通勤占比达80%以上

截至目前,13条地铁在建,90分钟内公交换乘可省1.6元……“十三五”以来,南京的公交改革与发展取得了显著成效。

《规划》提出,根据预测,到2025年,南京市人口总量980万左右,每日全市公共交通出行总量达672万人次左右,按照公共交通换乘系数1.4计算,全市公共交通客运总量约940万人次,其中轨道交通占比70%,居主导地位。

《规划》明确了“十四五”期间南京公共交通系统发展的具体指标。

到2025年

南京全市公共交通45分钟通勤占比达80%以上,公共交通机动化分担率达45%以上;主城区公共交通机动化出行分担率突破63%。中心城区绿色交通出行分担率达到75%以上。

在乘客体验方面

中心城区公共交通站点300米覆盖率将达到85%,居民5分钟内可步行到达最近的公共交通站点,5分钟内实现公共交通换乘,所有车辆线路将实现实时运行信息覆盖。早晚高峰时段公共汽车平均运营时速达到20km/h,公共交通准点率由84%提升到98%。早晚高峰时段公共交通平均拥挤度由78.5%下降至75%,公共交通乘客满意度提升至90%。

在车辆装备方面

全市万人公共交通工具保有量达到18辆,轨道交通站点150米内城市公交站点覆盖率由91.2%提升到100%。让乘客享有更方便、更快捷、更舒适、更安全的公共交通。



具体如何做?

1 轨道网、公交网、慢行网络三网融合发展

线路四通八达,准点、不堵车,如今地铁是很多南京人公共出行的首选。根据《规划》,“十四五”期间,南京将加快推进轨道交通建设,建成地铁2号线西延、宁句线等线路,续建1号线北延、5号线等8条城区线,并开工建设3号线三期、11号线一期等2条城区线及宁扬、宁马、宁滁3条市域线。总建设里程约270公里,新建车站共131座。形成由市域线、城区线等组成的快干融合、疏密有致、多层次一体化的轨道交通体系。

在公共汽车方面,将基于“地铁到站,公交到家”的公交发展新定位,结合轨道交通建设时序,构建轨道交通与公共汽车一体化服务网络体系。重点围绕“网络接驳化、线路短型化、车辆小型化、运营准点化”发展策略,优化公共交通系统的可靠性、可达性、便捷性和舒适性。

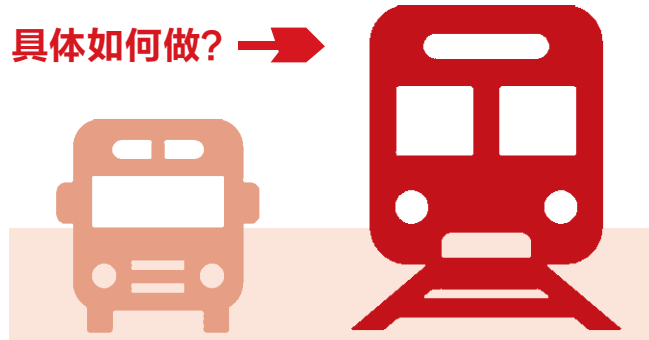
在慢行网络延伸服务方面,将推进完成光华路、童卫路、尧新大道-仙尧路等道路综合整治,加强慢行系统适老化改造,保障慢行系统连续性,实现南京慢行道路配套设施的全覆盖,助力全市慢行道路网络的成网联通。同时,完成南京市绿道详细规划编制,结合城市绿道网建设,优化过街、过江、过河慢行交通设施建设,打造与公共交通设施衔接良好的高品质慢行交通网。新建绿道600~700公里,完善城市绿道体系。

此外,“十四五”期间,南京还将持续推进区域及城乡公交融合发展。科学规划省际、市际公交客运线网布局,实现毗邻县(市、区)公交通达率100%。构建多层次、多样化的城乡公交网络。

2 推进综合交通枢纽服务一体化,集散换乘更省时

从一城到另一城坐高铁仅需1小时,再换乘大巴、公交等,反而要花更长时间?这种情况将在“十四五”期间改变。

现代快报记者注意到,根据



《规划》,南京将开展多级综合交通枢纽服务一体化模式研究,构建便捷高效的城际交通网,并与城市公共交通一体衔接,尽可能减少枢纽接驳集散、进站换乘、检票候车等耗时,避免“高铁1小时、两端集散换乘1~2小时”现象。

市内换乘也将更加便捷。《规划》提出,“十四五”期间,南京将合理规划轨道站点附近人行交通组织,以及非机动车、公交、出租车网约车和小汽车停靠。开展公交中途站与轨道衔接的微改造与微提升,缩短地铁站出入口换乘公交的换乘距离;迁移及新增轨道沿线公交站台约10个/年,力争2025年中心城区实现所有轨道站点“三网融合”一体化设施完备。加强公交、地铁、铁路、航空等不同公共出行方式间的信息共享和服务网络的一体化融合。

“十四五”期间,南京还规划建设对外综合交通枢纽2处,区域换乘枢纽4处,轨道交通配套枢纽14处,一般换乘枢纽9处。

3 地铁试行高峰大片成网

“十四五”期间,南京还将为乘客提供更加舒适可靠的轨道交通服务。结合线路条件试行高峰大片成网,推广高峰区间运行;研究利用票价杠杆,分流高峰期出行客流,改善高峰期乘坐舒适度;提升轨道交通设施设备可靠性和应急处置能力,降低事故频率,力争不发生15分钟以上大规模客流延误事件。

同时,加大公交时空优先通行网络建设。推进公交专用道连片成网,并向外围新城及周边区县拓展,到2025年专用道里程达到300公里以上;加强专用道违法管理,形成全天候执法能力。

结合公交专用道设置、城市拥堵点治理,到2025年全市公共汽(电)车高峰平均运行速度达到20km/h以上。选取玄武大道、江北大道等主要客流走廊开展研究,主要包括路权时空优先、车辆配置、智能化运营系统等。

推行通勤快线、园区专线、学生班线、爱心专线、专车等定制公交服务,开发多元“产品线”,为全民提供定制化、个性化、品质化的出行选择。选择条件成熟的区域或典型场景探索开展自动驾驶公交通勤出行示范应用。

推进“公共自行车+共享单车”融合发展,重点围绕外围的新建轨道交通站点、大型居住小区、办公场所、公建设施等共享单车覆盖盲区进行布设,推行“B+R”换乘模式,扩大轨道交通站点的辐射范围。

4 推进都市圈公共交通“一码通行”,丰富多元化票制

着力推进都市圈公共交通“一码通行”,实现交通一卡通、市民卡、智慧卡等实体卡向交通二维码的转化。完善公交地铁扫码支付纳入本地公共交通出行优惠范围的工作机制。增强轨道站点智能化改造,实现站点智能多语言引导、人脸安全识别等服务。鼓励安装智能公交电子站牌,为乘客提供车辆到站、换乘信息等。

同时,还将科学建立公共交通票价体系,确保市民公共交通出行总费用支出不超过人均可支配收入的5%。深化换乘优惠措施,研究优惠政策所覆盖的交通方式与范围,研究针对特殊时段、特殊人群的差异化优惠政策。丰富定期票、区间票、计次票等多元化票制。开展公交、轨道交通体制机制一体化的研究等。

分类广告 刊登热线:025-84783581、13675161757 地址:洪武北路55号置地广场1806室

足疗保健

招聘 女足疗师 2 名。18181784285

厨师待聘

待聘 精家常。13805180847
待聘 厨,郊可。18751855838
待聘 快餐主厨。13505165607
待聘 面点师。18555229971
待聘 厨,9000元。15850556257
待聘 精准扬,河海鲜。13675166907
待聘 厨,快,味稳。18914767710

房屋转让

转让 太平南路西一巷小区2楼东头60.5㎡,三面采光、通风,厅十余平方米,慧小、钟英学区,有意者面议。13951790679,52205245

房屋招租

招租 十朝文化园:1、房产位置:玄武区陵园路四方城1号十朝文化园,2、面积:150㎡至600㎡不等,3、功能和用途:办公类、文化经营类优先,4、出租单位名称、联系人和联系电话:南京钟山文化发展有限公司

资产部 刘小姐 025-83651509,5、招租期限、对象、必要条件:有良好经营管理能力和资金实力的企业,6、报名时间:即日起,地点和方式:玄武区中山门大街9号紫金坊,电话:025-83651509。

业,6、报名时间:即日起,地点和方式:玄武区中山门大街9号紫金坊,电话:025-83651509。

业,6、报名时间:即日起,地点和方式:玄武区中山门大街9号紫金坊,电话:025-83651509。

业,6、报名时间:即日起,地点和方式:玄武区中山门大街9号紫金坊,电话:025-83651509。

黄容,身份证号320911198601143429,遗失保险销售从业人员执业证书,执业证书编号:00000232028100002020000091,声明作废。
胡芝萍,身份证号320281198706012522,遗失保险销售从业人员执业证书,执业证书编号:01000032028180002018000324,声明作废。
遗失 南京宏略科技有限公司公章,声明作废,并承诺寻回后不再继续使用。

遗失 南京同和堂大药房有限公司上城路店法人章(魏羽艳),声明作废。
遗失 南京星洁物业管理有限公司公章,声明作废。

公告
减资公告 根据2022年2月15日股东会决议,南京艺诺特环保科技有限公司拟将注册资本从3000万元减至1500万元,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内要求本公司清偿债务或提供担保。南京艺诺特环保科技有限公司 2022年2月16日