



# 40°C高温,消防员两天端掉5个蜂窝

7月12日、13日,现代快报记者走进镇江市消防救援支队润州大队南山路消防救援站,探访高温下的消防员日常。2天里,该站共接6起警情,其中5起是处理蜂窝,和“蜂”耗上了。

曹德伟 文/摄



任绪杭在处置木屋缝里的马蜂

## 接到警情就出发,在车里换防蜂服

“现在天气太热了,为了保证体能,我们都是错时训练,早上5点半开始跑步,21分钟内跑完5公里,到了下午4点以后,继续开始体能训练,光跑步每天至少10公里。”上午9点,南山路消防救援站指导员周旷宇带我参观了一圈介绍起一天的日常。遇上警情,他们需要35秒内集结完毕,发车出动。

“叮叮叮!”上午9点56分,突然一阵急促的警铃响起,当天的第一个警情来了,消防车随即发动准备出发,“是学校里有个马蜂窝!”江毛伟在确认过指挥中心指令后,大吼道。“一起去吧!”灭火救援一班班长任绪杭招呼记者上了车,“衣服车上换”。

前往处置的路上,江毛伟和报警人取得了联系,确认好了具体位置,其他几人则很快换上了抢险救援服。

10点04分,到了学校门口,一下车,骄阳似火,热浪迎面扑来,“这么热的天,这个长袖长裤也太热了吧。”记者忍不住发问。“这不算什么,一会穿上防蜂服会更热,那里面密不透风,只有透明的面罩透气,穿个5分钟就受不了了。”

## 20分钟处理完,像做了个“汗”蒸

忍受着烈日的炙烤,民警们来到了报警人所在地。“就在那,你们看,前几天它还没这么大,但现在越来越大,马蜂越来越多,太吓人了!”一见到民警,报警人赶紧说明

情况。此时,室外气温高达40°C。

乖乖!没怎么见过马蜂窝的记者着实吓了一跳,头顶三四米高的玻璃顶上赫然“长出”一个脸盆大小的马蜂窝,几只马蜂进进出出,忙忙碌碌。

“你跟他们一起进到玻璃房里,把门关好,我们马上要开始水攻,把它打下来后再再火烧处理。”任绪杭嘱咐记者进到教学楼里,他的战友史童杨则穿上防蜂服,架好高压水枪开始冲击。

没几下,马蜂窝便被冲毁,上千只马蜂四处乱窜,可不一会儿,在原先的巢穴位置,幸存的马蜂们又慢慢聚集飞了回来。

“把杀虫剂拿过来,再给我们个打火机。”看来水攻并不能彻底解决,还要配上火攻。此时江毛伟接替战友重新穿上防蜂服,佩戴好防护装备后,架上梯子,利用自制喷火器(杀虫剂加打火机)对准马蜂窝窝进行喷射,将残留的巢根铲除干净。

记者看了下时间,整个过程耗时约20分钟,看到吓人的马蜂窝被消防员们清除,报警人连连道谢。处置完毕,江毛伟脱下防蜂服后,汗如雨下,“里面真的太闷了。”

“你别看处置过程不长,但防蜂服密闭不透风,高温下长时间穿容易出现中暑,所以通常会避开高温时段并且严格控制救援时长,轮换作业。”回程车上,任绪杭告诉记者。由于马蜂白天活跃,通常这样的警情会放在傍晚处置。

短短半小时,对记者来说已仿佛过了半个世纪。由于出发得匆忙,没带水的我脱下抢险救援服后热得只能张大嘴巴喘气呼吸缓解,额头上的汗水直往眼睛里钻,辣得睁不开。旁边的几名消防员脸颊、额头、眉毛上豆大的汗珠直冒,身上的蓝色短袖早已浸湿。“怎么样,这个‘汗’蒸没试过吧?”任绪杭调侃道。

## 2天5起,处理马蜂窝要当心

处理马蜂,任绪杭说消防队里个个都是能手。“夏季是马蜂的繁殖期,也是警情的高发期,差不多平均每天都有一两起。”这一说法得到了印证,在记者“蹲守”的两天里,该站共接到6起警情,其中5起都是和蜂有关,有的马蜂在学校筑巢;有的马蜂在公园木屋墙壁上安家;还有的马蜂不筑巢却大量聚集在小区入口处……记者从镇江市消防救援支队了解到,2022年6月截至目前镇江全市已有241起相关警情记录。

“处理这样的马蜂有没有危险?”记者问,“危险还是有点的,要防止被马蜂蜇伤,夏季还要防止高温中暑。”任绪杭告诉记者,“但这已经是我们的任务里危险系数比较小的了,如果市民们在生活区附近发现马蜂巢穴,没有完善的防护装备切勿自行摘巢,防止被蜇伤。如果不小心被蜇伤了,则应第一时间检查伤口。”任绪杭补充道,如果马蜂尾针残留在皮肤内,要及时用镊子、夹子将尾针拔出,立刻用肥皂水冲洗,一旦出现疼痛难忍、呼吸困难、头晕、恶心等症状时,应及时到医院进行治疗。

晚上7点,记者离开消防队的时候,任绪杭和战友们又开始了健身房打卡日常,“我们不是万能的,但没有好身体是万万不能的。”

## 全国大学生江豚保护夏令营镇江开营

7月13日,来自中山大学、北京林业大学、南京林业大学、江苏科技大学等10所高校的40余名大学生齐聚长江江豚重要栖息地——镇江,共同开启为期一周的长江江豚保护之旅。

当日上午,夏令营开幕式在江苏科技大学长山校区正式举行。下午,营员们来到镇江市科技馆白鱀豚展厅参观学习。参观结束后,镇江长江豚类省级自然保护区管理处副主任王召根现场进行了长江江豚保护专题科普讲座,系统介绍了长江江豚种群现状、保护背景、保护进展和镇江豚类保护区基本情况。

7月14日上午,营员们来到江苏镇江长江豚类省级自然保护区调研江豚栖息地保护现状,并在植物学老师的指导下,开展了保护区内植物鉴定、水质检测等自然教育活动,当天上午还举行了夏令营增殖放流活动,共放流6—8cm的胭脂鱼、长吻鮠2000余尾,5cm的花、白鲢近10万尾,对保护区江豚饵料鱼增加和生物多样性恢复起到积极作用。

王召根 曹德伟

## 的哥酒驾,被查到时车上还有乘客

7月13日凌晨,正在开展“镇安畅一百日行动”的润州交警大队在辖区开展酒驾整治行动,现场民警查获一名酒后驾驶的出租车司机。

当日,民警在对一辆悬挂苏L958××出租车统一使用快速排查检测仪对其进行检查时,仪器显示有酒精反应,但司机朱某某称自己只是中午喝了酒,随即,民警让他下车再测一次,仍显示有酒精。随后,民警将朱某某带至中心现场使用气体酒精含量探测器检测。经检测,朱某某体内乙醇

含量为38mg/100ml。

经调查,该出租车是朱某某和朋友张某两人合租的车,两人两班倒驾驶该车辆。朱某某中午喝了酒之后就一直睡到了晚上,以为自己睡了这么久肯定没事了便出门跑生意了。事发时,朱某某车上还有一名乘客。根据江苏省道路交通安全条例,朱某某将面临罚款5000元并处15日拘留及吊销驾驶证的处罚。

目前,朱某某涉嫌饮酒驾驶机动车的案件正在进一步办理中。孟宪阳 曹德伟

## 组织驾考作弊获刑,出狱后“重操旧业”

近日,镇江丹阳市检察院提起公诉,法院以组织考试作弊罪判处先后帮助4名考生在机动车驾驶员理论考试中作弊的曾某有期徒刑1年,并处罚金人民币2万元。

曾某今年41岁,曾因犯组织2名考生考试作弊罪被判处有期徒刑。2018年6月刑满释放后,一直没有找到固定工作,为了挣快钱,他便动起了“重操旧业”帮助他人驾考作弊的心思。

曾某供述称,2021年8月,一名自称是江苏无锡某驾校教练的季某(另案处理)主动联系上了他,称有2名考生科目四考不过,

需要帮忙作弊,并约定若考过,按照每人4000元的标准收取费用。

考试当天,曾某在无锡市某考场外与2名考生碰了头,并分别为他们穿戴好自己在网上购买的作弊设备。没想到,考试过程中,一名考生小声读题目的行为引起了考官的注意,并发现了其带进考场的作弊工具,随后,在考场外等待的曾某被无锡警方抓获。

案件移送丹阳市检察院审查起诉后,该院结合曾某累犯、坦白、自愿认罪认罚等情节,依法以组织考试作弊罪对其提起公诉,并提出量刑建议,获法院采纳。

贡淑婷 曹德伟

# 有桩共享单车不能随便停了

## 三次乱停放将被列入“黑名单”

近日,记者从镇江市公共停车管理处了解到,镇江城区日前启动有桩助力共享单车乱停放“黑名单”信用机制,三次乱停放将被列入“黑名单”。

扫码即可租借骑行的有桩助力共享单车,既环保也方便,成为不少市民的短途出行首选。然而,随着使用频率越来越高,有桩助力共享单车也出现了被部分市民骑行后随意停放在人行道上,甚至停放在站点附近的非机动车道上等不良行为,让市民颇有怨言。

针对乱停乱放的不文明现象,镇江市公共停车管理处强化监管力度,加强日常巡查,同时要求单车运营企业永安行镇江分公司加强运维调度,对用户违规停放行为及时口头劝导,并依托后台数据及时监测各区域站点车辆情况,分区域网格化进行有效的科学调度。如遇到站点车辆停放不规范、违规占用非机动车道停放等不文明现象,运维人员要在第一时间进行整改。

此外,镇江市公共停车管理处还严格敦促该公司落实运营管理机制,运用技术手段有效遏制解决有桩助力共享单车乱停放、乱堆放和占道停放等城市管理乱象。

通过用户用车信息跟踪系统,永安行镇江分公司建立用户信用

惩戒机制,对乱停乱放行为进行实时跟踪。若发现用户在骑行完毕后,未按规定将车辆停放到固定点位,第一次客服会采用短信等形式提醒用户,若用户认可度良好,并表示后期规范用车,将不采取对用户账户冻结的措施,反之则冻结1周;二次出现违规停放情况,用户账户将被冻结1个月;三次出现违规停放情况,用户账户将被冻结半年;三次以上或有严重安全隐患违规停放情况的,用户账户会被列入“黑名单”,永久封号。

镇江市公共停车管理处呼吁广大市民朋友,共享单车方便市民出行便利,请规范文明用车,共同打造整洁有序的城市交通环境。

江晨 王婷婷 曹德伟

## 画说镇江



7月14日,长航公安局镇江分局民警前往辖区疏浚砂工程作业水域、散货船停泊锚地等地开展安全检查,为高温作业船舶开展“夏季安全体检”,并结合夏季防溺水,为船民上了一堂生动的防溺水防中暑小课堂。

濮方杰 曹德伟 摄影报道