长三角581趟高铁票价打折，最低4折

11月2日，现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司（以下简称上铁集团）获悉，该集团公司近期加大部分线路动车组列车票价折扣力度，自11月1日起陆续对自担当的581趟动车组列车实施票价下浮。此外，还推出积分翻倍等多项便民优惠产品和多元化服务。

通讯员 胡晓炜
现代快报/现代+记者 刘伟娟



长三角高铁飞驰　中国铁路上海局集团有限公司供图

据介绍，上述581趟动车组列车范围覆盖京沪高铁、沪昆高铁、杭深高铁、杭温高铁、沪苏湖高铁、沪宁城际等多条直通、管内方向线路。其中，京沪高铁下调57趟，最大折扣为原票价的9折；杭温高铁最高折扣较公布票价优惠60%。上铁集团客运部相关工作人员表示，为进一步让利旅客，此次长三角铁路增加的优惠车次数量，根据周中、周末等不同时段实行多档浮动票价。旅客可通过12306网站、手机客户端购票，查询车次后选择“只看高铁/动车”，再用“价格最低”筛选功能，可看到更多票价优惠折扣车次。

现代快报记者了解到，今年9月起，铁路部门进一步优化学生、儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购票优惠措施，动车组列车优惠（待）票价计算基础由公布票价改为执行票价，优惠下限为公布票价的4折，享受到更多票价优惠。

近年来，长三角铁路面向商务差旅、短期项目工作制、定期通勤等客流群体推出30日10次、15次、20次至60次等11款定期票产品，10次/90日、20次/90日等2款计次票产品，推出的相关新型票制产品覆盖京沪高铁、杭温高铁、沪苏湖高铁等8条线路，且均享受一定的票价优惠。

此外，上铁集团紧贴市场需求，积极服务“银发经济”“票根经济”“赛事经济”，先后推出“乐游长三角”品牌旅客列车、“上海+东台+扬州”“杭州+千岛湖+黄山”“南京+淮安+盐城”旅游计次票产品、“苏超”“浙BA”球迷专列和包车服务，覆盖更多长三角热门旅游城市，有效促进区域文旅经济融合发展。旅客在享受综合票价优惠的同时，也能畅快享受“高铁+”服务带来的灵活便捷等多重服务体验。

现代快报记者注意到，2025年10月20日起，铁路部门优化升级了“铁路畅行”常旅客会员服务。目前，普通常旅客会员购票乘车后可获得票面金额5倍的积分；14至28周岁的常旅客会员购票乘车后将获得票面金额10倍的积分，年满60周岁的老年常旅客会员可获得票面金额15倍的积分，分别为普通常旅客的2倍、3倍。常旅客会员积分可为本人或指定受让人兑换火车票，兑换火车票时，100积分可抵1元使用，兑换的车票可办理1次改签并扣减部分积分作为改签费，不办理退票、变更到站业务。除兑换火车票外，常旅客会员积分应用场景还新增列车座位升席功能，会员本人可使用积分在列车上兑换办理原车票未乘区间内的任意区间座位的升席。

铁路部门提醒旅客，相关客运产品信息、优惠服务举措可登录铁路12306网站相关版块页面了解，或致电铁路12306客服详询。

新的一周晴冷开场，中后期升温

现代快报讯（记者 卢河燕）刚刚过去的周日江苏多云，阳光温柔，秋高气爽。新的一周11月3—6日全省以晴好天气为主，7—9日受高空槽和低层切变影响，全省有一次降水过程，其中7日雨量较为明显，江淮之间和淮北地区可达中雨。周内气温前期（3—4日）小幅下降，中后期（5—9日）逐步回升；周最低气温：淮北地区4～6℃；苏南地区11℃左右；其他地区7～9℃。

11月2日至3日，我国东北地区和青藏高原的雨雪逐步缩减，但南方降雨发展增强，西南、江南等地部分地区有暴雨或大暴雨。随着阴雨增多，南方多地气温下降，体感湿凉。

目前正值霜降节气，这也是我国秋冬季昼夜温差最大的节气。今明后三天，江苏以晴好天气为主。受弱冷空气影响，3—4日气温有所下降。11月3日，除了苏州以外，其他城市的最低气温都在10℃以下。徐州、连云港的最低气温只有5℃左右，户外的体感较冷。5日开始，江苏各地的气温略有回升。气温起伏较大，建议大家及时调整着装，谨防感冒。

周末（11月9日）受弱冷空气影响，全省风力增大，陆上可达4～6级，江河湖库及近海海面可达6～7级。具体预报如下：11月3—5日，全省晴到多云；11月6日，白天全省晴转多云，夜里西部地区多云转阴有小雨，其他地区多云到阴；11月7日，全省阴有雨，其中江淮之间和淮北地区雨量中等；11月8日，全省阴有小雨；11月9日，全省阴有小雨并渐止转多云。



深秋时节，南京钟山风景区景色秀美，吸引市民游客拍照打卡　视觉中国供图

具体来看，11月2日20时—11月3日20时，全省晴到多云。最高温度：沿淮和淮北地区15℃左右，其他地区16～17℃；最低温度：淮北地区4～5℃，苏南地区8～9℃，其他地区7℃左右。全省偏北风转偏东风，风力都是4级左右。

11月3日20时—11月4日20时，全省晴到多云。最高温度：全省17～18℃；最低温度：淮北地区5～6℃，苏南地区10～11℃，其他地区8℃左右。全省偏东风3～4级。

11月4日20时—11月5日20时，全省晴转多云。最高温度：淮北地区20℃左右，其他地区21～22℃；最低温度：沿淮和淮北地区8℃左右，东南部地区12～13℃，其他地区9～10℃。全省偏东风4级左右。

就南京而言，根据最新气象资料分析，11月2日夜里开始受弱冷空气影响，气温有所降低，3日最高气温下降至16～17℃，最低气温下降至8～9℃，这股冷空气势力较弱，影响时间短，气温很快反弹，周三、周四的最高气温重新回到20℃以上。

南京三日天气

今天 多云，东到东北风4级左右，最低气温：8～9℃，最高气温：16～17℃
明天 多云，偏东风3到4级，最低气温：9～10℃，最高气温：18～19℃
后天 多云，偏东风4到5级，最低气温：10～11℃，最高气温：21～22℃

苏超不散场

泰州队女主帅周高萍发长文告白
小区居民敲锣打鼓迎接她回家

现代快报讯（记者 刘媛）11月1日晚，泰州队“一黑到底”勇夺首届苏超总决赛冠军后，11月2日凌晨，泰州队女主帅周高萍发长文告白，吐露心声。她说，曾被铺天盖地的指责裹挟，连手机都不敢轻易触碰，却在沉默里慢慢读懂——教练这个席位，本就该将“承受”二字，深深烙进骨子里；曾在天未亮时被刺耳的电话骂醒，满心沮丧翻覆，后来却能笑着抹掉倦意，对自己说一句“该干活了”；曾被贴上“吉祥物”“傀儡”的标签，在“冷板凳”的质疑声中寸步难行，如今终于炼就了笑对所有风雨的底气。教练的战场从不止于战术板上的线条，更在内心筑起的铜墙铁壁；何其珍贵，借苏超这方赛场，重新触摸到足球最本真的重量，读懂它远超胜负的意义。文末，周高萍祝愿江苏足球踏浪而歌，在岁月里续写荣光；愿中国足球冲破迷雾，终迎属于自己的曙光！

11月2日，周高萍所居住的小区沸腾了，物业人员和居民敲锣打鼓、放礼花、献花，祝贺周高萍指导带队夺冠，迎接她回家，现场热烈而温暖。据了解，泰州队主教练周高萍是苏超赛场上唯一的女主帅，出生于1986年10月，是前中国国家女子足球队队员，司职左后卫。2007年9月，她随中国女足参加了世界杯，并帮助球队打进八强。苏超半决赛前，周高萍指导一句宣言：“既然说我们是黑马，那我们就一黑到底”，成为泰州队披荆斩棘的金句，最终泰州这匹黑马，真的一黑到底，逆袭成功勇夺桂冠。

扫码看视频

《苏超来了》邂逅文学书集
南京上演“书本与足球”浪漫之夜

现代快报讯（记者 尹翼星）当书香墨韵遇见绿茵激情，将会碰撞出怎样的火花？11月1日晚，在南京金陵STYLE浪漫中心举行的南京文学书集上，苏超决赛第二现场观赛活动给出了答案。众多书迷与球迷齐聚玄武湖畔，在文学的世界里感受足球的热血，体验了一场文艺范儿的足球狂欢。

10月31日至11月3日，南京文学书集在金陵STYLE浪漫中心举办，汇聚了80多个品牌出版单位，而今年迎来了一场特别的“跨界联动”——“苏超来了”展区展出《苏超来了》以及相关周边，让读者深入了解球员们的真实故事、江苏13市的足球文化以及场内外的各种幽默。还有苏超十大名场面等着读者来pick！苏超足球元素成为本届书集最引人注目的亮点之一。

“这简直是我心中的理想周末。”手捧《苏超来了》的大学生王同学兴奋地说，“下午淘书，晚上看球，作为书迷和球迷的我，今天在同一个地方得到了满足。”当晚，苏超决赛在南京奥体拉开帷幕，与此同时，文学书集现场通过湖畔大屏幕同步直播赛事，打造独特的观赛体验。

南京大学文学院教授、博士生导师苗怀明在接受现代快报记者采访时表示，江苏有着丰厚的文化历史，借着苏超赛事我们看到了历史进一步被普及，“作为江苏人我很自豪，江苏13个市都有自己的文化底蕴，今年苏超不仅引发了大家对于体育的关注，还让大家看到了江苏文化、经济等方面都很优秀。”他表示，文学与体育看似分属不同的领域，但本质上都是表达情感的方式。

一城一风采，一球一世界。这个秋夜，南京文学书集现场，书本的宁静与足球的热情和谐共存。当终场哨声响起，书本合上，两种不同的激情却在书迷与球迷心中留下了同样的回味——绿茵场上的胜负之争与文学世界的精神探索，共同构筑了南京作为世界文学之都的独特城市记忆。

扫码看视频

江苏硬核智造“上大分”
苏超冠军奖杯，细节感拉满

现代快报讯（记者 李楠）苏超冠军奖杯江苏元素不高？那可能你没有完全看明白：这座金灿灿的奖杯，细节感拉满，不仅有着江苏13座城市“拧成一股绳”的巧妙寓意，背后还有满满的江苏科技范儿，奖杯竟是3D“打印”出来的，用的还是航天级钛合金。

11月1日晚，2025年江苏省城市足球联赛颁奖现场，冠军泰州队高举奖杯，见证荣耀时刻。现代快报记者了解到，这座独一无二的奖杯由徐州的江苏威拉里新材料股份有限公司采用3D打印技术打造，通体采用的是自主研发的钛合金粉末。这种常现身航天领域的“高端材料”，其运用不仅确保了奖杯结构的轻盈与坚固，更彰显了江苏对标国际的先进制造实力与突破创新的科技匠心。据悉，相较于传统意义上的奖杯，其重量减轻30%、结构强度提升50%，轻盈且坚固。

值得一提的是，本次苏超冠军奖杯由南京艺术学院何方教授团队设计。何方曾多次担纲国家级、省级重要项目的视觉设计，包括“大运河国家文化公园”“江苏发展大会”“侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆”“南京——世界文学之都”“南京创新周”“南京奥林匹克博物馆”等百余项。

扫码看视频