续写85载烽火情谊

飞虎队援华抗战失踪人员寻访计划发布

2026年是飞虎队成立85周年。85年前，一群美国飞行员组成了这支战斗队伍，穿越烽火航线，与中国军民并肩抗敌，结下深厚情谊。7月16日，飞虎队来华抗战85周年纪念活动启动仪式在南京抗日航空烈士纪念馆举行。政府代表、美中航空遗产基金会成员、飞虎队后人及中美青年学生等齐聚现场，共赴这场“飞虎之约”，续写血与火铸就的友谊。活动现场发布了由美中航空遗产基金会提供的一份飞虎队援华抗战失踪人员名录，并同步发布了飞虎队援华抗战失踪人员寻访计划。

现代快报/现代+记者 杜雪迎 龙秋利/文 顾闻/摄



外国友人瞻仰英烈纪念碑

仪式现场，重温飞虎队往事传递和平愿景

本次活动由南京市政府、江苏省外办、美中航空遗产基金会主办，南京市外办、中山陵园管理局承办。中国驻美国大使谢锋以视频方式发表致辞，江苏省政协副主席方伟、美中航空遗产基金会主席杰夫·格林出席活动并致辞。江苏省委常委、南京市委书记周红波，南京市市长李忠军，外交部美大司参赞邱舰，江苏省外办主任陆华良，南京市领导黎辉、季铁军、许峰等出席活动。飞虎队中尉穆蔼仁家族后代、“鼓岭之友”发起人穆言灵，飞虎队老兵家属、美国青少年代表、江苏省及南京市各界人士近百人参加活动。安庆、衢州、腾冲、柳州、芷江等多地抗日空战历史相关纪念场馆代表参与了本次活动。

方伟在致辞中表示，江苏是飞虎队当年战斗过的地方，江苏人民始终铭记飞虎队的英勇事迹，并现场讲述了美国飞行员罗伯特·肖特血洒长空、新四军冒死营救迫降美军机组等动人故事。他指出，越来越多的中美两国友好人士正在飞虎队精神的引领下，参与中美民间友好的历史叙事，传承友谊。“我们相信，有着一代代立志于铭记历史、珍爱和平的人们的不断努力，中美两国人民的友谊一定能地久天长。”

谢锋在视频致辞中表示，今天，维护世界和平与发展依然任重道远。前不久，中美元首在北京举行了历史性、标志性会晤，不仅确立了中美关系新定位，也开启了两国人民友好新进程。站在新的历史起点上，需要更多“飞虎英雄”与时俱进、付诸行动，不断焕发中美人民友好新生机。他提出，要学习“飞虎榜样”，承担中美维护和平的大国责任；要弘扬“飞虎精神”，夯实中美友好民意基础；要培育“飞虎青年”，开创中美关系美好未来。

杰夫·格林曾多次到访南京，他在致辞中回忆，第一次来到南京抗日航空烈士纪念馆，是1995年的夏末。当时，馆内的英烈纪念碑刚刚落成，看到众多美国英烈的姓名，一个一个镌刻在纪念碑高大的石墙上，那一幕终生难忘，而这也是中美两国共同拥有的飞虎队历史遗产。他表示，中美两国人民不仅要缅怀那些浴血奋战、英勇捐躯的英烈，更要铭记并践行他们用生命留下的永恒真理：唯有当各国超越国界的隔阂，珍视人类共同的情感，携手同行，怀抱希望、心存尊重、坚定不移地致力于共同的持久和平，才能真正实现和平。

仪式上，发布了《寻访“飞鹰·航线”》纪录片特别预览版，史料寻访团队通过充分挖掘史料，还原飞虎队空战往事。中国青少年代表向飞虎队老兵后代代表及美国青少年代表赠送了纪录片特别预览版光盘，共同铭记那段烽火岁月。

“他们跨越山海，无惧牺牲；他们捍卫正义，守护安宁……”活动现场，中美青少年并肩而立，齐声诵读诗歌《跨越山海 只为和平》，传递两国青少年珍爱和平、传承飞虎队精神的心声。

仪式最后，飞虎队来华抗战85周年纪念活动正式启动，飞虎队援华抗战失踪人员寻访计划发布。现场还发布了由美中航空遗产基金会提供的一份飞虎队援华抗战失踪人员名录。据悉，名录信息源自美国国家档案和记录管理局相关档案、美国空军历史研究局相关部队战史档案等。

南京抗日航空烈士纪念馆工作人员江勤缘介绍，自获得美中航空遗产基金会提供的失踪人员名单以来，馆方已将该名单与历年发布的美籍航空英烈名录进行了交叉比对。据初步比对结果，约有300人与纪念馆英烈碑上所刻录的人员相似度较高。此外，另有113人为此前不掌握的新增人员。江勤缘表示，下一步，纪念馆将与基金会及各方密切合作，努力核实这113人的身份信息，深入挖掘其生前史料与事迹，确保每一位英烈的故事都能得到正确的传颂与铭记。

参观展览，凝聚中美携手合作共识

启动仪式后，中外嘉宾共同参观“同盟作战 记忆永恒——美国援华历史专篇”展览，并在抗日航空烈士纪念碑前向抗日航空英烈鞠躬、献花。

美中航空遗产基金会成员米卡·凯恩·温雅德是驼峰飞行员协会主席杰·温雅德的后代。二战期间，杰·温雅德曾驾驶着飞机穿梭在飞行条件最艰险、牺牲最惨重的驼峰航线上，往返87次，向中国运输食品、炮弹等物资。“我的祖父知道他站在正确的一边，因此一切牺牲都是值得的。”如今，他继承祖父的遗志，成为基金会的一员，投身于相关纪念设施的建设，致力于保存和传承这段历史记忆。

首次到访南京的美国学生本杰明告诉现代快报记者，此前虽已在课本上学习过这段历史，但亲身来到纪念馆并向英烈们凭吊，使他对那段历史的感触更加深刻。他坦言，这些士兵远渡重洋、毅然来华为和平而战的勇气令他深受触动。“看到他们的所作所为，令人振奋，也备受鼓舞。”本杰明认为，无论是像他这样的年轻人，还是未来的下一代，都应当深刻理解和平的珍贵。他计划回国后向朋友们分享此次经历，并表示：“只有共筑友谊、携手合作，世界才能真正变成一个更美好的地方。”

杰夫·格林在接受媒体采访时强调，美国飞行员与中国人民之间的情谊绝不能被遗忘，而应被颂扬与铭记，这更是连接中美两国人民的牢固纽带。在他看来，飞虎队的故事已经证明，在80多年前那段极其艰难的岁月里，中美两国人民曾以非凡的方式并肩作战。作为当今世界最重要的两个大国，中美在经济、农业、科学、航空乃至太空探索等诸多领域，都肩负着对彼此乃至对全世界的责任，两国不仅有能力合作，更必须合作。他也寄语未来，希望中美年轻一代能够继续增进交流、加深了解，让这份友谊代代延续。

扫码看视频

江苏电网用电负荷创历史新高

现代快报讯（通讯员 章岑 李堃 记者 徐红艳）现代快报记者获悉，7月16日11时15分，江苏电网最高用电负荷达到1.5759亿千瓦，刷新历史极值。这是“十五五”以来江苏电网首次改写负荷纪录，江苏电网最高用电负荷已连续10年“破亿”。

7月15日江苏正式入伏，暑热“无缝衔接”。受高温天气带动，江苏用电负荷节节攀高，截至7月16日中午，苏州、常州、南通、泰州等4个地市全网用电负荷已相继创下历史新高。其中，苏州电网最高用电负荷达3583.5万千瓦，负荷规模稳居全国地级市首位。

今年上半年，江苏全社会用电量达4278.59亿千瓦时，同比增长5.57%，增速高于去年同期2.25个百分点。旺盛的用电需求叠加盛夏高温，共同将全省负荷推至新的高点，也印证了江苏经济呈现稳中有进的良好态势。

从2016年首次突破1亿千瓦至今，江苏电网最高用电负荷已连续十年站上亿级台阶，负荷破亿也从“冲高峰”变为“常态化”。“今年5月以来，江苏电网最高用电负荷已连续73天超1亿千瓦，单次持续时间较早年数倍延长，对调度运行和设备运维提出更高要求。”国网江苏省电力有限公司调控中心调控运行处副处长李杰表示，据气象部门预测，受厄尔尼诺影响，今夏江苏高温天数较往年明显增多，最高用电负荷预计有望突破1.64亿千瓦。

回顾近五年用电高峰时段，江苏新能源发电占比实现跨越式提升：从2022年的9.8%提升至今年的31.05%，是2022年的3.42倍。负荷总量更大、新能源占比更高——两条曲线同步攀升，考验的是电网在“高增长”与“高波动”双重压力下的驾驭能力。国网江苏电力依托AI调度系统，实现源、网、荷、储四端协同发力。

此外，国网江苏电力充分利用跨省跨区输电通道，以中长期交易方式提前锁定晚高峰区外来电资源达3700万千瓦，并于6月底前按期完成7项迎峰度夏主网工程建设，多措并举保障全省电力供应平稳有序。

南京首批国家级非遗拟“打包”出海



中外嘉宾参观南京云锦

我国首批国家级非物质文化遗产名录公布已过去20个年头。7月15日，由南京市文化和旅游局、南京市政府外事办公室指导，南京市非遗保护中心、南京市承创云锦研究中心主办的“千年华章非遗盛典——南京首批国家级非遗出海”主题活动在南京中芬国际交流中心举行。

现场，驻华使节、海外商会代表、非遗代表性传承人、文博专家、海内外文旅企业会聚一堂，就南京云锦木机妆花织造技艺、金陵金箔锻制技艺、金陵刻经印刷技艺、秦淮灯会四大首批国家级非遗如何更好地走向世界展开探讨。

南京现已拥有13项国家级非遗，文脉绵延千年，南京云锦木机妆花织造技艺、金陵金箔锻制技艺、金陵刻经印刷技艺、秦淮灯会四大项目同步入选2006年首批国家级非遗名录。南京云锦、金陵金箔、金陵刻经、秦淮灯彩等南京首批国家级非遗齐刷刷在活动现场亮相。

南京云锦如何融入生活？现场一辆国产车吸引了众人的目光。车内的装饰都运用了南京云锦，尤其车顶，美轮美奂。据了解，这是把南京云锦国家级非遗代表性传承人郭俊的云锦作品《龙凤呈祥》通过光电技术，巧妙融入了车内的星空穹顶。郭俊介绍，这就是云锦走进现代人生活的创新尝试。

另一边，金陵金箔展区，波黑驻华大使西尼沙·贝尔扬看得入了迷。当听说云锦里的金线，是把黄金捶打上万次变成金箔再切出来的，他连连感叹：“这手艺太复杂了，跟我们巴尔干半岛的传统手工艺有一种精神上的共鸣。非遗走向世界，本来就不该是单向输出，而是大家互相启发。”

结合与南京云锦的合作实践，活动承办方行风伟业董事长释行风透露，2025年该团队初次接触云锦技艺便被其千年工艺价值震撼，同年11月开展首轮市场化推广，收获一大批海外消费者关注，也由此萌生搭建常态化出海通道的规划。

南京云锦，是国家级非遗、人类非遗，有1600多年的历史、700多年皇家织造历史，工艺繁复、用料考究，素有“寸锦寸金”之称。非遗出海，根基在传承，核心在技艺。产业的突破离不开一内一外、一守一拓的双向支撑。对于未来以云锦为代表的南京非遗国际化布局，与会代表从政策、市场、产业等维度论证南京非遗出海巨大潜力，并提出解决方案。

现代快报/现代+记者 胡玉梅/文 钱念秋/摄