今起三天全省以多云天气为主

白天体感舒适,早晚偏凉

现代快报讯(记者 卢河燕)夏秋之交,早晚凉意初显。9月19日江苏最高气温在沛县,30.7℃。今明后三天江苏大部分地区以多云天气为主,气温较为平稳,9月20日早晨东北部地区有雾或浓雾。白天体感较为舒适,早晚偏凉,昼夜温差较明显。

9月底前,北方冷空气趋于活跃,未来一周将有两股冷空气影响北方,主要影响时段为19日至21日和23日至24日,冷空气影响范围偏北,主要会给西北、华北北部东北地区带来4至6℃降温,部分地区降温幅度可达8至12℃,其间,不少地方还会伴随降雨,湿凉加重,西北、东北地区多地气温将创新低。

9月19日20时—20日08时,苏南南部地区多云到阴有分散性阵雨,其他地区多云。20日08时—20时,西南部和淮北北部部分地区多云到阴有分散性阵雨,其他地区多云。最高温度:淮北地区29~30℃,其他地区28℃左右。最低温度:东北部地区19℃左右,其他地区21~22℃。全省东到东北风4级左右。

9月20日20时—21日08时,西北部部分地区多云到阴有分散性阵雨,其他地区多云。21日08时—20时,江淮之间东部地区多云到阴有分散性阵雨,其他地区多云。最高温度:淮北北部地区26℃左右,其他地区28~29℃。最低温度:江淮之间地区19~20℃,其他地区21~22℃。全省东到东北风4级左右。

9月21日20时—22日20时,全省多云。最高温度:江淮之间地区26~27℃,其他地区28℃左右。最低温度:江淮之间和淮北地区18℃左右,其他地区20~21℃。全省北到东北风4级左右。

南京三日天气

今天 多云到阴,有分散性小阵雨,下午到夜里多云,东北风4级左右,最低气温:21℃到22℃,最高气温:29℃左右

明天 多云,东到东北风3到4级,最低气温:19℃到20℃,最高气温:29℃到30℃

后天 多云,东北风3到4级,最低气温:20℃到21℃,最高气温:28℃到29℃

南京晓庄学院志愿者讲解队招新

“书呆子莫来馆”来了一群“小先生”





扫码看视频　南京晓庄学院图书馆里学习氛围浓厚　现代快报/现代+记者 顾闻 摄

南京晓庄学院图书馆有个特别的名字叫“书呆子莫来馆”。新学期刚开学,南京晓庄学院图书馆内,一年一度的志愿者讲解队招新工作准备就绪。对新大一学子们来说,火爆校园的“小先生”校园选拔赛即将开启。近十年来,每年有30~40名大一新生从200余名竞争者中脱颖而出,经过选拔、培训后“上岗”,担任“小先生”,从校史学习者转变为晓庄故事的讲述者、行知精神的传播者。对于这些即将上岗的“小先生”来说,成为讲解员不只是背熟一段讲解词,更要以行求知、以知践行,讲好晓庄故事,弘扬校园文化。而他们讲述的故事,正藏在这座图书馆里。

通讯员 刘凯
现代快报/现代+记者 戴明夷 刘惠勤

方山脚下的“知行合一”

图书馆西门入口,“书呆子莫来馆”六个大字的门匾在阳光下泛着柔和的光。近百年来,晓庄的创办者、人民教育家陶行知先生的教育思想绵延在这所学校的文脉之中。

凡去过南京晓庄学院方山校区图书馆的人,都会被“书呆子莫来馆”六个大字所吸引。尽管学校民国时期的图书馆原牌匾已遗失,但老校长陶行知先生提倡的“活读书、读活书、读书活”的精神却在方山脚下焕发新生。百年来,历经数次合并、几度迁馆,如今的晓庄方山校区图书馆已发展成一座现代化高校图书馆,而“书呆子莫来馆”则成为晓庄图书馆的标志性文化符号。

学校图书馆馆长姜金德向现代快报记者介绍了这个特别的馆名来历。1927年3月,陶行知先生创办南京晓庄试验乡村师范学校,同时创办校图书馆,命名为“书呆子莫来馆”。1929年,陶行知先生在中华图书馆协会第一次年会发表演讲时,曾对“书呆子莫来馆”的名称做过具体阐述:“世上有两种人生活极无意义:一为读书而不做事,一为做事而不读书。盖专为用书而设,非为书呆子而设也。”现在门匾上的“书呆子莫来馆”六个字,是从陶行知书法里集字而成,2022年学校95周年校庆时,重新挂了上去。

时代变迁,人们对“书呆子莫来馆”几个字的含义也有着新的理解。“不光学生,老师同样需要具备与时俱进、勇于探索实践的精神。尤其处在人工智能时代,我们鼓励大家多读书,领会作者思想,更要锻炼面向未来、敢于提问、独立判断的能力。”在姜金德馆长眼里,“书呆子莫来馆”不断提醒大家:不是读死书,而是通过读书丰盈自己的思想,指导自己的实践。

古籍阅览室里的“活水源”

图书馆五楼古籍阅览室是古籍整理专家、南京晓庄学院文学院刘天宇在授课之余,进行中国古代文学研究时最爱去的地方。这里珍藏着数百部清代古籍,其中3部稀见珍本已被收入《江苏省珍贵古籍名录》。

古籍阅览室的宝藏不止于传统典籍,教育类特色文献价值也非同一般。馆内珍藏着极富晓庄师范特色的民国中小学教材、教参。师生们在古籍室与现代馆之间穿梭,连接起古今对话的桥梁。

陶研中心的“行知根”

教育文献阅览室,也是“陶行知研究文献中心”和“刘季平读书室”。

入口处一排排书架上整齐地陈列着自20世纪20年代以来,大量的陶行知著作、研究专著与珍稀期刊。窗边的书架上,5000册藏书墨香流转,这是陶行知的学生、原国家图书馆馆长刘季平先生的珍藏。

书桌旁陈列的陶行知和刘季平先生的照片、画像中,目光温和而深邃。泛黄的行知文献、教育史料与珍贵手稿,被悉心守护,也向一代代晓庄人传递着陶行知先生的教育思想与刘季平先生的风范。这里既是学术创新的平台,更是陶行知精神生生不息的见证。

图书馆里的“小先生”

南京晓庄学院图书馆还有一批“小先生”。新学期刚开学,志愿服务讲解队招新选拔工作忙碌起来。晓庄学院图书馆公共服务部副主任杜京容介绍,秉承陶行知先生“即知即传”的教育理念,由高年级或资深学生讲解员担任“小先生”,在教师指导下,承担“传、帮、带”以及校史讲解工作,成为“教学做合一”的生动实践。

不止在图书馆里,师生们开展送书进社区、共建乡村图书室、行知书屋、送教上门等多样化服务。“小先生阅读推广团队”多次获得省级暑期实践优秀团队称号,2022年入选全国“三下乡”千校千项优秀团队。

从“书呆子莫来馆”门匾到古籍室;从陶研中心到校史馆……行知精神的种子,在南京晓庄学院图书馆内外悄然生根、绽放。

20余年重走长征路

南京老兵为4470余名新生讲长征

现代快报讯(通讯员 封志彬 记者 卢河燕)9月16日晚,南京退役老兵练红宁走进南京铁道职业技术学院,为该校4470余名新生带来《震古烁今的长征文化丰碑》专题思政宣讲,赢得师生热烈反响。本次讲座将伟大长征精神与铁道行业使命深度融合,为新生们带来一堂浸润心灵、启迪初心的红色开学思政课。

练红宁拥有21年军旅生涯,二十余年来初心不改,先后十余次重走长征路线,累计行程近十万公里。他踏遍雪山草地、寻访革命旧址、祭扫英烈陵园,潜心搜集整理海量珍贵红色史料,用脚步溯源红色岁月,用坚守传承红色文脉。

宣讲现场,练红宁以实地走访的亲身经历为切入点,从长征战斗文化、纪念文化、艺术文化、重走文化四个维度,生动回溯了红军长征艰苦卓绝的峥嵘岁月,鲜活再现了革命先辈翻越雪山、跋涉草地的壮阔征程。

立足铁道学子专业特色,练红宁深情讲述了自己与铁路的深厚渊源。服役期间,他曾于北京站开展学雷锋志愿服务,在列车一线服务八方旅客,亲身见证了铁路连通山河、赋能发展的时代担当。他表示,铁路是国民经济的大动脉,一代代铁路人扎根岗位、实干担当、默默坚守,与伟大长征精神一脉相承。

20多年来,练红宁不仅走过4条长征路,而且完成长江、长城、运河和边关行的征程,行程十多万公里,出版《一位现役军人的长征》《不懈长征》等书籍。他说:“通过跟孩子们交流,一是让他们认识长征精神,二是让他们知道红军当年的艰苦和不易,从而对未来充满信心,也更能提升自己解决问题的能力。”

南京开通北非集装箱新航线

到港单船装箱能力再破纪录



9月18日上午,最大装箱能力为2970TEU(标准集装箱)的“国富海”轮顺利靠泊南京港龙潭集装箱码头,一举刷新了南京港到港单船最大装箱能力历史纪录,实现港口集装箱装载能力跨越式提升。现代快报记者了解到,这也是2026年南京港首条北非集装箱新航线的首航船舶。

据介绍,该轮船长229.95米、船宽32.26米,载重吨80458吨,此次靠泊南京港也是该船完成建造后的首个航次。“国富海”轮的到港,成功将南京港单船最大装箱能力由原来的2600TEU提升至2970TEU,标志着南京港大型集装箱船舶通航、靠泊、作业保障能力日趋成熟。

“港口大不大,看吞吐量;港口强不强,看集装箱”。南京港是最深入内陆腹地的深水港和国际型江海转运主枢纽港,近年来,南京港在集装箱运输方面不断取得突破。2024年12月,“麦迪鸿伟”轮将进港船舶最大装箱能力由1938TEU直接提升至2600TEU;2025年,3万吨级集装箱船常态化进出南京港,南京港集装箱货物吞吐量成功突破400万TEU。

值得一提的是,此次也是南京港首次开通北非集装箱航线。江苏中远海运集装箱运输有限公司操作部经理王建平介绍,此前这类班轮主要挂靠上海、宁波等沿海港口,南京及周边货物需经集卡运到上海中转。现在直接从南京出发,每箱综合物流成本较以往可节省约1000元。“国富海”轮启航后,20天左右即可到达北非,首航装的主要是南京本地企业出口的机械设备、白色家电。该航线目前为试运营,暂不定班期,后续将根据中远海运集运与南京港的合作协议确定运行安排。若航线常态化运营,安徽、镇江、扬州等周边地区原从上海出运的货源,有望就近改从南京出口。

南京海事局通航管理处副处长辛石晶介绍,为保障新造巨轮安全首航,南京海事局提前组织港口、引航、拖轮、船公司召开通航安全保障会议,部署大马力拖轮、海巡艇现场驻守并全程引航;同时运用智慧海事系统、全要素水上大交管和无人机智慧立体巡航体系实时监控航情;对接水文气象部门推送通航数据,指派资深引航员引航,并开通行政审批绿色通道。船舶在港期间,海事安检人员登船,对机电、导航、应急设备进行全方位检查。

南京海事局表示,新航线的开通,是南京港深耕远洋航运市场、拓展国际物流通道的重要突破。本次进港船舶最大装箱能力的提升,将为南京港到2035年全面建成区域性航运物流中心,实现集装箱吞吐量630万标箱的目标打下坚实基础。

现代快报/现代+见习记者 张雅婷
记者 李娜

扫码看视频